




**INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHÍCULAR POR
PARTE DE LA EPMTMG, EP.**



**GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR
ABRIL 2026**

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

ACTA DE APROBACIÓN N° 0103

FIRMA DE APROBACIÓN MÁXIMA AUTORIDAD


Aprobado por:	Cargo	Firma
Abg. Edgar Lupera Valencia	Gerente General	Aprobado mediante Memorando Nro. EPMTMG-GG-2026-0886-M del 10 de abril de 2026.

FIRMA DE REVISIÓN LEGAL DEL DOCUMENTO

Revisado por:	Cargo	Firma
Abg. Bolívar Vergara	Asesor Jurídico	Aprobado mediante Memorando Nro. EPMTMG-AJ-CL-2025-104-M del 25 de septiembre de 2026.

FIRMAS DE ACEPTACIÓN TÉCNICA Y/O LEGAL DEL DOCUMENTO POR PARTE DEL AREA RESPONSABLE DEL PROCESO

Aceptado por:	Cargo	Firma
Ing. María Alejandra Yance.	Directora de Registro y Revisión Técnica Vehicular (E)	
Revisado por:	Cargo	Firma
Ing. María Alejandra Yance	Directora de Registro y Revisión Técnica Vehicular (E)	
Elaborado por:	Cargo	Firma
Ing. Andrés Guerra	Especialista de Revisión Técnica Vehicular 3	


	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

FIRMAS DE REVISIÓN METODOLÓGICA

Validación metodológica	Cargo	Firma
Ing. Javier Poveda A.	Director de Planificación Institucional (E)	
Revisado por:	Cargo	Firma
Ing. Estefania Palacios	Coordinador de Organización y Métodos	
Asesoría metodológica	Cargo	Firma
Lcdo. Jimmy Flores Bolaños	Analista de Planificación Institucional 4	
Ing. Paul Labre Minchala	Especialista de Organización y Métodos 2	

CONTROL E HISTORIAL DE CAMBIOS

Versión	Pág.	Cambios realizados en el documento	Documento con el que se aprueba	Fecha
01	169	Emisión de documento inicial	Acta # 103	10-04-2026

	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>

1. Objetivo


Establecer los pasos a seguir para la ejecución del proceso de Revisión Técnica Vehicular, garantizando parámetros de seguridad de los vehículos, basados principalmente en los criterios de diseño, mantenimiento y fabricación de estos; además, comprobar que cumplen con las normas técnicas y jurídicas que les compete y que el nivel de emisiones contaminantes se mantenga por debajo de los límites máximos establecidos en las regulaciones, normas y reglamentos vigentes.

2. Alcance

Este Instructivo es de aplicación obligatoria por todo el personal del Operador / Aliado Estratégico y funcionarios de la EPMTMG, EP., que estén involucrados en el proceso de Revisión Técnica Vehicular, en los Centros de Revisión Técnica Vehicular en Guayaquil. Este rige desde el agendamiento de la cita por parte del Usuario hasta la entrega final del certificado de revisión sea este de aprobado o condicional del CRV.

3. Base Legal

- Constitución de la República del Ecuador.
- Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.
- Reglamento General para la Aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 349:2003 Revisión Técnica Vehicular. Procedimiento.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 202:2013 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Determinación de la Opacidad de Emisiones de escape de Motores de Diésel mediante la Prueba Estática. Método de aceleración Libre.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 203:2013 Medición de Emisiones de gases de escape en motores de combustión interna.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2204:2017 Gestión ambiental. Aire Límites Permitidos de Emisiones Producidas de Fuentes Móviles Terrestres de Gasolina.

	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>


- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 205:2010 Vehículos automotores. Bus urbano. Requisitos.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 207:2002 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites permitidos de emisiones producidas por Fuentes Móviles Terrestres de Diésel.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 310:2008 Vehículos Automotores. Funcionamiento de vehículos con GLP. Equipos para carburación dual GLP/ Gasolina o solo de GLP en motores de combustión interna. Requisitos.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 311:2008 Vehículos Automotores. Funcionamiento de vehículos con GLP. Conversión de motores de combustión interna con sistema de carburación solo de gasolina por carburación dual GLP Gasolina o solo de GLP. Requisitos
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 1155:2009 Vehículos automotores. Dispositivos para mantener o mejorar la visibilidad. NTE INEN 1669:2011 Vidrios de Seguridad para automotores. Requisitos.
- Norma Técnica Ecuatoriana RTE INEN 002:1996 Emisiones de Vehículos Automotores y Motores de Vehículos Usados.
- Norma Técnica Ecuatoriana RTE INEN 011:2006 Neumáticos.
- Norma Técnica Ecuatoriana RTE INEN 017:2008 Control de Emisiones Contaminantes de Fuentes Móviles Terrestres.
- Norma Técnica Ecuatoriana RTE INEN 034:2010 Elementos mínimos de seguridad en vehículos automotores.
- Norma Técnica Ecuatoriana RTE INEN 041:2013 Vehículos de Transporte Escolar.

4. Lineamientos

4.1. Lineamientos Generales

4.1.1. Términos y Definiciones

- **Alineador al Paso:** Dispositivo consistente en una placa deslizante convenientemente equipada con sensores y que permite determinar

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

cuantitativamente la tendencia al deslizamiento lateral de las ruedas de dirección de un vehículo.

- **Analizador de Gases:** Dispositivo electrónico de medición de emisión de gases contaminantes en automotores con motor de ciclo Otto.
- **Banco de Suspensión:** Dispositivo mecatrónico consistente en un par de placas vibratorias y sensores convenientemente dispuestos, que permiten verificar el correcto funcionamiento del conjunto de la suspensión del vehículo mediante la determinación de variables como amplitud de oscilación en resonancia, eficiencia porcentual de la suspensión.
- **Constatación:** Actividad que involucra la inspección de características físicas en la carrocería de un automotor dispuesto por la EPMTMG, EP.
- **Detector de Holguras:** Equipo mecatrónico diseñado y provisto de una lámpara que ayuda a realizar las holguras de los sistemas de suspensión, dirección, etc.
- **Frenómetro:** Equipo mecatrónico diseñado para realizar pruebas no invasivas en el sistema de frenos de un vehículo.
- **Luxómetro:** Dispositivo mecatrónico utilizado para medir intensidad y alineación de luces delanteras principales en automotores.
- **Medidor de profundidad de labrado de llantas:** Equipos de medición que ayuda a medir la profundidad del labrado en los neumáticos.
- **Opacímetro:** Dispositivo electrónico de medición de opacidad en automotores con motor a diésel.
- **Peso Bruto Vehicular:** Se define como peso bruto de un automotor a su peso neto sumado a su capacidad de carga. (tara + carga).
- **Peso Neto Vehicular:** Se define como peso neto al peso de un automotor sin carga.
- **SCRTV:** Sistema Centralizado de Revisión Técnica Vehicular
- **Sonómetro:** Dispositivo electrónico utilizado para medir intensidad de ruido.



**INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN
TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.**

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

**MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA
VEHICULAR**

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

4.1.2. Clasificación de Vehículos

Por su Peso Neto Vehicular (PV)		Livianos		≤ 3,5 t
		Pesados		> 3,5 t ≤ 12 t
Por su Clase	A	Automóvil	A.1	Coupé
			A.2	Sedán
			A.3	Deportivo
			A.4	Van o familiar
	B	Vehículo utilitario	B.1	Vagoneta
			B.2	Todo Terreno
	C	Camioneta de hasta 3500 Kg. PN	C.1	Pick-up
			C.2	Utility
			C.3	Doble cabina
			C.4	Furgoneta
			C.5	Reparto
			C.6	Funeraria
			C.7	Cajón
			C.8	Camper
			C.9	Furgón
	D	Camiones de 3500 kg. A 12000 kg de PN	D.1	Cajón de carga
			D.2	Jaula
			D.3	Furgón de carga
			D.4	Botelleras
			D.5	Plataforma de carga
			D.6	Tracto camiones
			D.7	Hormigoneras
	E	Unidad de carga y remolque de 12000 kg en adelante de PN	E.1	Cajón de transporte
			E.2	Furgón de transporte
			E.3	Plataforma
			E.4	Doble plataforma
			E.5	Tanquero cisterna
			E.6	Tanquero Gas
E.7			Silo	
E.8			Jaula	
F	Autobús	F.1	Microbús	
		F.2	Bus	
		F.3	Bus articulado	
		F.4	Bus de dos pisos	



**INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN
TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.**

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

			F.5	Bus escolar
			F.6	Bus costa
			F.7	Bus turismo
			F.8	Bus Tipo
	G	Motocicleta	G.1	De dos ruedas de sentido lineal hasta 250 cc
			G.2	De tres ruedas
			G.3	De cuatro ruedas
			G.4	De dos ruedas en sentido lineal mayores a 250cc para deportiva, Cross
			G.5	De 3 y 4 ruedas, todo terreno o Polaris
			G.6	Tricimotos
	H	Vehículo especial	H.1	Autoescuela
			H.2	Ambulancia
			H.3	Funerario
			H.4	Blindado
			H.5	Ortopédicos
			H.6	Cisterna
			H.7	Grúa
			H.8	Antimotines
			H.9	De perforación
			H.10	Bombero
			H.11	Basurero
			H.12	Ganadero
			H.13	Tractor agrícola
			H.14	Tipos Militares
			H.15	Tranvías
			H.16	Monorriel
			H.17	Metro vías
			H.18	Clásicos o de Colección
			H.19	Competición Deportivos
			H.20	Con especificaciones especiales
Por su servicio	PA	Particular		
	PU	Público		
	OF	Oficial		
Por tipo de combustible	DI	Diésel		
	GA	Gasolina		
	HI	Hibrido		
	AL	Alcohol		


	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>

	EL	Eléctrico		
	GS	Gas Natural Vehicular		
Por la modificación del sistema de dirección	OR	Original		
	TF	Transformado		
Por el número de ejes	Eje delantero, direccional		ED	1, 2
	Ejes (s) trasero (s)		ET	1, 2, 3, 4, 5, ...
Por la tracción	TR0	Sin tracción		
	TR1	Simple		
	TR2	Doble		
	TR3	Integral		


Adicional a esta clasificación se actualizaría en aquellos casos que corresponda, las categorías vehiculares definidas por la EPMTMG, EP., en lo que tenga que ver con la clasificación.

4.1.3. Tipos de Vehículos

- **Automóvil:** Vehículo de cuatro ruedas, compuesto por un habitáculo de una o dos hileras de asientos, máximo 5 plazas incluido el conductor y un portaequipaje.
- **Bus:** Bus Escolar e Institucional de longitud mayor a 10 metros y capacidad de 36 asientos en adelante, incluye al conductor con 1 puerta corrediza o abatible de salida de emergencia; también hay Bus de servicio urbano compacto destinado al transporte de pasajeros, longitud mayor a 10 metros y capacidad de entre 60 a 89 pasajeros sentada y plazas de pie; y, Bus de turismo su capacidad es de 19 a 44 pasajeros sin tomar en cuenta a la guía y el chofer.
- **Bus Costa:** Son autobuses típicos de Colombia, Ecuador y Panamá adaptados en forma artesanal para el transporte público rural. (Chivas).
- **Bus de línea articulado:** Bus de servicio Urbano compuesto por dos partes rígidas unidas entre sí por una sección articulada. Longitud aproximada de 18 metros y su capacidad variable entre 90 a 179 pasajeros sentados y de plazas de pie.

	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>


- **Bus Escolar e Institucional:** Vehículos autorizados para el transporte de alumnos de sistemas de educación formal y personal, desde y al centro de enseñanza o lugar de trabajo. Sin plazas de pie.
- **Bus Interurbano:** Bus de servicio regular interurbano destinado al transporte de pasajeros en largos recorridos, sin plazas de pie.
- **Bus Urbano:** Bus de servicio urbano destinado al transporte de pasajeros en el interior de la ciudad, con plazas de pie.
- **Bus de dos pisos:** Bus de servicio interurbano destinado al transporte de pasajeros en largos recorridos, sin plazas de pie. Dispuestos en dos niveles superpuestos.
- **Camión:** Vehículo con cuatro ruedas o más, dedicado al transporte de mercancías, cabina no integrada a la carrocería. Tres plazas incluido el conductor.
- **Camión contenedor:** Camión dedicado al transporte de mercancías, compuesto por la cabina y un contenedor hermético fijo a su carrocería.
- **Camión de plataforma:** Camión diseñado especialmente para el transporte de automóviles.
- **Camión de Reparto:** Vehículo con funciones de camión, pero de menor capacidad, empleado generalmente para el transporte de mercancías dentro la ciudad.
- **Camión Tándem:** Camión de doble eje de propulsión trasera y caja de 14 o 16 velocidades, su uso es para cargas muy pesadas o contenedores.
- **Camioneta:** Vehículo menor que el camión, empleado generalmente para el transporte de mercancías, cuenta con una cabina y que tiene en su parte trasera una zona de carga que puede ser tipo furgón, tolva, contenedor, plataforma o descubierta.
- **Camioneta cabina simple:** Camioneta dedicada al transporte de personas y mercancías, compuesto por la cabina de simple hilera y una tolva fija en su parte trasera.
- **Camioneta de Reparto:** Camioneta dedicada al transporte de mercancías, compuesto por la cabina y un contenedor fijo o carrocería de estaca.
- **Camioneta doble cabina:** Camioneta dedicada al transporte de personas y mercancías, compuesto por la cabina de doble hilera y una tolva fija en su parte trasera.
- **Carrocería de Estacas:** Camión dedicado al transporte de mercancías en una carrocería metálica o de madera (jaula).
- **Coupé:** Vehículo de 2 o 3 puertas, capacidad para 2 o 4 personas y una pequeña plaza para equipaje.

	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>


- **Deportivo:** Automóvil de dos o cuatro plazas, diseñado para circular a altas velocidades. Cuenta con motor de gran potencia, velocidad y aceleración.
- **Furgoneta:** Vehículo de cuatro ruedas o más, concebido y construido para transporte de personas o mercancías con gran volumen de carga, cabina integrada en la carrocería.
- **Furgoneta Escolar e Institucional:** Longitud menor a 5,5 metros, capacidad entre 12 a 18 pasajeros sentados, sin plazas de pie incluye el conductor; Para furgonetas de servicio urbano o particular se aplicará para el traslado de pasajeros con una capacidad entre 8 a 18 pasajeros sentados, sin plazas de pie incluye el conductor. Furgoneta de turismo su capacidad es de 8 a 11 pasajeros sin tomar en cuenta a la guía y el chofer.
- **Microbús:** Minibús de Servicio Escolar e Institucional de longitud variable entre 6 a 9 metros, una puerta y capacidad de 19 a 26 pasajeros sentados incluido el conductor.
- **Minibús:** Microbús de Servicio Escolar e Institucional de longitud variable entre 6 a 9 metros, una puerta y capacidad de 27 a 35 pasajeros sentados incluido el conductor; Para servicio urbano carrocería compacta de longitud variable entre 6 a 9 metros, dos puertas y capacidad de 18 a 59 pasajeros sentados y plazas de pie. Bus de turismo su capacidad es de 14 a 20 pasajeros sin tomar en cuenta a la guía y el chofer.
- **Motocicleta:** Vehículo de dos, tres y cuatro ruedas con un motor de combustión interna, con cilindrada mayor a los 50 cm³.
- **Motocicleta de dos (2) ruedas:** Vehículo de dos ruedas, con motor de cilindrada superior a 50 cm³, con una velocidad máxima 45 km/h.
- **Motocicleta de tres (3) ruedas:** Automóvil de tres ruedas simétricas, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, con una velocidad máxima 45 km/h.
- **Motocicleta de cuatro (4) ruedas:** Automóvil de cuatro ruedas con PNV entre 400 kg o 550 kg destinados al transporte de mercancías, cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 15 kW.
- **Original:** Vehículo con estructura y todos sus mecanismos diseñados y construidos para los estándares de conducción de Latinoamérica.
- **Por la modificación del sistema de dirección:** Adecuación mecánica para vehículos de origen asiático, con volante y mecanismos de mando y dirección dispuesto a la derecha del habitáculo, modificado en zona franca.

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

- **Remolque:** Vehículo de ruedas no autopropulsado, diseñado y concebido para ser remolcado a continuación de un semirremolque.
- **Sedán:** Vehículo de 4 o 5 puertas, dos volúmenes, capacidad para hasta 5 personas y una plaza para equipaje.
- **Semirremolque:** Vehículo de ruedas no autopropulsado, diseñado y concebido para ser remolcado por un tracto camión, apoyado parcialmente en él.
- **Servicio oficial o Diplomático:** Vehículo perteneciente a una entidad gubernamental nacional departamental o municipal, o a una entidad gubernamental extranjera, destinado a usos oficiales.
- **Servicio particular:** Aquel que se lleva a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares.
- **Servicio público:** Servicio que se lleva a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- **Taxi:** Es un vehículo de alquiler, que se utiliza en el servicio de transporte de uno o un grupo pequeño de pasajeros (5 pasajeros incluido el conductor) dirigidos a diferentes destinos por contrato o dinero.
- **Todoterreno de 3 y 4 ruedas:** Vehículo de tres o cuatro ruedas para usos específicos fundamentalmente fuera de carretera, sistema de dirección por manubrio y conductor montado.
- **Tracto camión:** Camión de alta tracción, utilizado para remolcar un semirremolque y remolques, basculante o no, habitualmente denominado tráiler.
- **Tractor agrícola:** Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar, empujar, llevar o accionar aperos, maquinaria o remolques agrícolas.
- **Transformado:** Vehículo de origen asiático acondicionado para los estándares de conducción de Latinoamérica.
- **Tricimotos:** Automóvil de tres ruedas simétricas, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, con una velocidad máxima 45 km/h. y que sirve para trasladar persona o insumos de un lugar a otro. Transitando por lugares determinados de las Ordenanzas o Leyes establecidas por los GAD.
- **Unidad de carga y remolque:** Vehículo de carretera compuesto por un carro de tracción, semirremolque y uno o más remolques.

	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>


- **Vagoneta:** Vehículo deportivo utilitario, combinación entre todoterreno y un automóvil confortable. Chasis monovolumen integrado, motor delantero que combina potencia con menor consumo.
- **Van o familiar:** Automóvil monovolumen de 5 puertas, dos o tres hileras de asientos y 8 plazas incluido el conductor, cabina y maletero integrados en uno.
- **Vehículo ambulancia:** Aquel que se realiza para el desplazamiento de personas enfermas, accidentadas o por otra razón sanitaria, especialmente acondicionado al efecto.
- **Vehículo antimotines:** Vehículo blindado utilizado para misiones de paz o seguridad interna. Su apariencia es menos agresiva y amenazante que un vehículo militar.
- **Vehículo autoescuela:** Vehículo dedicado a la enseñanza de la conducción. Dotado de dobles mandos, incluido los frenos.
- **Vehículo basurero:** Vehículo especialmente destinado a recoger y trasladar basura dentro del radio urbano.
- **Vehículo blindado:** Vehículo especializado en el transporte de dinero y valores. Con superficies reforzadas para este propósito.
- **Vehículo bombero:** Vehículo destinado específicamente al servicio de emergencia contrafuegos e incendios.
- **Vehículo cisterna:** Vehículo dedicado al transporte de líquidos, combustibles, o productos químicos líquidos en un tanque metálico. Regulado por su peligrosidad.
- **Vehículo de perforación:** Vehículo especialmente destinado a la actividad de perforación petrolera o de agua.
- **Vehículos especiales:** Vehículo, autopropulsado o remolcado, concebido y construido para realizar obras o servicios determinados y que, por sus características, está exceptuado de cumplir algunas de las condiciones técnicas exigidas en la Revisión Técnica Vehicular.
- **Vehículo funerario:** Aquel que se realiza para el desplazamiento de cadáveres en vehículos especialmente acondicionados al efecto.
- **Vehículo ganadero:** Camión provisto de un armazón o jaula metálica para el transporte de ganado vivo.

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

- **Vehículo grúa:** Vehículo destinado específicamente al levante y transporte de carga pesada. Dotado de una grúa acoplada a su chasis.
- **Vehículo hormigonero:** Vehículo especializado en el transporte y mantenimiento del hormigón. Sobre el bastidor del camión lleva una cuba de forma bicónico.
- **Vehículo liviano:** Vehículo con peso vehicular menor a 3,5 toneladas, destinado al transporte de personas y de mercancías.
- **Vehículo militar:** Vehículo blindado sobre ruedas, más ligero que otros vehículos blindados de combate y principalmente llevando blindaje y armas para la defensa de sus tripulantes.
- **Vehículo pesado:** Vehículo con peso mayor 3,5 toneladas a 12 toneladas, destinado al transporte de pasajeros y de mercancías. Incluye a vehículos medianos cuya configuración geométrica sea similar a un vehículo pesado.
- **Vehículo todo terreno:** Vehículo adaptado a todo tipo de terreno, acondicionado para 2 a 5 plazas, cubierto o descubierta. Tracción en las cuatro ruedas y se puede ocupar para ciertos deportes.
- **Vehículo volqueta:** Camión destinado al transporte de materiales de construcción o de minería, con bandeja de carga basculante y fija al chasis.

4.2. Lineamientos Específicos

- Se deberá realizar obligatoriamente la identificación del vehículo, comprobando que los datos de su marca, modelo, número chasis o VIN, número de motor, color y placa, coinciden tanto en el Sistema Informático de Gestión de Datos, como en los escritos en su matrícula y en otra documentación complementaria exigida por la EPMTMG, EP.
- La Revisión Técnica Vehicular deberá hacerse sin la presencia del propietario o tenedor del vehículo, quedando este en áreas diseñadas para tal fin. Solo se permitirá la presencia del dueño o tenedor en casos excepcionales, tales como bloqueo del vehículo, para que retire algún objeto personal o dinero olvidado en el interior del vehículo que impida la revisión o para una explicación detallada de algún defecto reiterado que así lo requiera y siempre bajo la autorización, supervisión y acompañamiento del Supervisor o Jefe del Centro de Revisión, de

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

ninguna manera debe existir contacto entre el conductor e inspector en la línea y el propietario o tenedor del automotor.

Prohibición para desmontar piezas o elementos del vehículo. –

La Revisión Técnica Vehicular (RTV) deberá efectuarse sin desmontar piezas o elementos propios del vehículo.

Equipos necesarios para la Revisión Técnica Vehicular. –

Según lo mencionado en Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2349:2003, los equipos necesarios para realizar la Revisión Técnica Vehicular a automotores son los que se detallan a continuación:

a) Revisión Técnica Vehicular a Vehículos Livianos:


- Regloscopio, luxómetro Sonómetro Integral ponderado.
- Opacímetro y analizador de gases, según el tipo de motor Medidor de profundidad de labrado de llantas.
- Detector de holguras Foso de inspección. Alineador al paso Banco de suspensiones Frenómetro de rodillos.

b) Revisión Técnica Vehicular a Vehículos pesados:

- Regloscopio
- Sonómetro Integral ponderado
- Opacímetro y analizador de gases, según el tipo de motor
- Medidor de profundidad de labrado de llantas
- Frenómetro
- Alineador al paso
- Foso de inspección
- Detector de holguras.

c) Taxis:

- Todo el equipo descrito en el punto a), más un verificador de taxímetros.

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

d) Motos y tricimotos:

- Analizador de gases
- Medidor de profundidad de labrado de llantas
- Frenómetro
- Regloscopio (Tricimotos).

Inspección Visual de la RTV. –

Cuando se indicare que la inspección es "VISUAL", esta consistirá además de la observación de los sistemas o elementos de que trate, de una comprobación de su funcionamiento normal.

Independencia de las diversas inspecciones. –

La inspección de un elemento y/o sistema no presupone que tenga que ser realizada por completo en una sola operación.

Puntos que evaluar en cada vehículo. –


Los elementos para evaluar en un vehículo están en función de su naturaleza constructiva y de la reglamentación vigente relacionada con el mismo, por tanto, la Revisión Técnica Vehicular no evalúa todos los puntos a un determinado vehículo sino únicamente aquellos puntos que le son aplicables.

Finalidad de las operaciones de RTV. –

Las operaciones de Revisión Técnica Vehicular, salvo las de identificación, tienen como finalidad fundamental detectar anomalías que afecten el correcto funcionamiento de los mecanismos del vehículo.

4.2.1. Métodos de Inspección

Los métodos utilizados en la inspección del vehículo con el fin de realizar las operaciones de revisión referidas serán los siguientes:

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

a) Inspección Visual: Se verifica las piezas que presenten aspectos tales como ruidos o vibraciones anormales, holgura o puntos de corrosión, soldaduras más realizadas en determinados componentes, fisuras, roturas o piezas incorrectas o mal adaptadas. Esta inspección dará como resultado la introducción en el sistema de cómputo para su ingreso de los defectos visuales. De igual manera se recopilarán detalles físicos del vehículo y estado (rayones, daños, luces) y se ingresa en el Sistema Centralizado de la Revisión Técnica Vehicular.


b) Inspección Mecatrónica: Se realizará con la ayuda de aparatos e instrumentos mecatrónicos, electromecánicos y electrónicos, como lo son:

- Opacímetro para medida del grado de oscurecimiento de los humos (motores de encendido por compresión a diésel).
- Analizadores de Gases de escape (motores de encendido por chispa a gasolina).
- Tacómetro.
- Sonómetro para medir los niveles de ruido.
- Frenómetro para comprobación del funcionamiento del sistema de frenos.
- Luxómetro con regloscopio integrado para comprobar intensidad y alineación de las luces altas y bajas.
- Alineador de dirección al paso y Banco de Suspensión.
- Todos los equipos anteriores estarán conectados a computadoras para recibir los valores medidos a un vehículo.
- Esta colección de medidas será posteriormente comparada con los umbrales o rangos correspondientes al Instructivo de Revisión Técnica Vehicular y transformados a sus respectivos defectos.

4.2.2. Calificación de Defectos

a) Criterios para la clasificación de los defectos

- Para llegar a la codificación de un determinado defecto se hará una constatación de los elementos primarios del vehículo agrupados en familias de sistemas y

	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>

subsistemas del vehículo. Así pues, existirá un grado de anidamiento unívoco o jerarquía entre defectos (último nivel) y familias.


b) Estará estructurado de la siguiente manera

- Familia: Código del Sistema o elemento al que pertenece el defecto.
- Sub-Familia: Código del Subsistema al que pertenece el defecto.
- Categoría: Código de la parte en concreto del vehículo al que pertenece el defecto.
- Elementos: Partes del vehículo a revisar.
- Puestos de Trabajo: Ubicación del sitio de verificación
- Equipos: Equipos por utilizar.
- Defectos: Código del defecto.
- Descripción corta: Contracción nemotécnica que será visualizada por el usuario en la aplicación de introducción en la línea.
- Descripción larga: Descripción del defecto.
- Vehículo (carrocería): Tipo de vehículo al cual se va a calificar.
- Criterio: Calificación de los defectos encontrados, en base a la denominación Tipo 2 (deficiente) o Tipo 3 (grave).

c) Además, el Inspector en la Línea Revisión Técnica Vehicular al introducir los defectos, debe indicar lo siguiente:

- Localización: Ubicación del defecto.
- Observaciones: Sugerencias del defecto.

A continuación, se detalla un ejemplo de “FAMILIA”, “SUBFAMILIA”, “CATEGORÍA”, “DEFECTO”; esto estará registrado en el Certificado de Revisión Técnica Vehicular en el caso de un vehículo APROBADO o Reporte de Resultados para un vehículo CONDICIONAL, donde se mostrará la siguiente información en cuanto a defectos visuales:

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO VISUAL	CALIFICACIÓN	UBICACIÓN
01 01 01 04	PLACAS ILEGIBLES	TIPO 2	10

Y su interpretación es la siguiente:

FAMILIA	01	Identificación del vehículo	
SUBFAMILIA	01	Placa	
CATEGORÍA	01		
DEFECTO	04	Descripción Larga	Placas ilegibles
		Descripción Corta	Ilegible
UBICACIÓN	010	Delantero centro	

De igual manera se registrarán los defectos Mecatrónicos, bajo el mismo esquema.

4.2.3. Criterios para la Calificación de los Defectos


Los defectos que presentaren los vehículos son calificados según su nivel de riesgo.

a) Defectos Tipo 2

Son aquellos que implican un riesgo potencial para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, si es que están sumados a otros defectos de esta especie. Serán reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo periodo de revisión pudiendo desaparecer o cambiar a Tipo 3.

b) Defectos Tipo 3

Son aquellos que representan un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, lo que a su vez genera la obligación de llevar nuevamente el vehículo al Centro de Revisión Técnica Vehicular para comprobar que el defecto ha sido corregido. En esta nueva presentación podrían encontrarse nuevos defectos Tipo 3 que visualmente no fueron considerados en revisiones anteriores, y que por su incidencia en la seguridad de la unidad y de los usuarios de esta, deberán ser detallados en el reporte de calificación de la Revisión Técnica Vehicular para que sean corregidos por el propietario de la unidad. Los defectos en mención pueden ser: llantas lisas, luces del vehículo, parabrisas rotos.

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

A continuación, se detalla la ubicación de los defectos que se colocan en los Certificados de la Revisión Técnica Vehicular.




Nota: Tomando en consideración que los defectos Tipo 1 son aquellos que no involucran un riesgo eminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo y para las demás personas y/o para el ambiente, NO serán considerados como una observación, ya que su calificación No afecta en un largo tiempo el desempeño de las unidades en funcionamiento.

c) Acumulación de defectos

Se establece que la ocurrencia (sumatoria) de varios defectos Tipo 2 en una familia o en el conjunto total del vehículo puede aumentar el riesgo de falla mecánica en el mismo, por lo que se considera que la aparición de varios defectos calificados como Tipo 2 en una misma familia se asemeja a un defecto Tipo 3. El número de ellos dependerá del criterio que la EPMTMG, EP., determine para cada periodo de revisión obligatoria.

4.2.4. Criterios y Principios Aplicables para la Calificación del Defecto

La consideración o determinación del defecto que presentare cada vehículo automotor, así como la cuantificación de su gravedad o peligrosidad, no solo estará basada en la normativa específica que regula el elemento o mecanismo a evaluar, sino que además, en la legislación general que defiende el derecho supremo a la vida y el derecho fundamental consagrado en la Constitución Política del Estado, de toda persona a un

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

ambiente sano y ecológicamente equilibrado y, en su conjunto, las normas y principios del ordenamiento jurídico vigente local y nacional.

- **Proceso de Calificación de una Revisión**

Una vez finalizada una inspección, la aplicación de línea pasará los datos de la revisión (datos del vehículo, de la línea de inspección, código del defecto, valor medido, calificación, posición del defecto encontrado) a una aplicación informática de propiedad de la EPMTMG, EP., la que calificará las medidas comparándolas con una tabla de umbrales o rangos para defectos no visuales y con un sistema de valoración de defectos visuales. Una vez calificadas las medidas y generados los defectos, se procederá a discriminar el estado de la revisión (Aprobada, Condicional o Rechazada), imprimiéndose los documentos pertinentes.

- **El resultado de una revisión puede ser:**


APROBADA: Con un conjunto de defectos con calificación menor al límite de no aprobación:

- Ficha de Calificación de Vehículos Particulares.
- Ficha de Calificación de Vehículos Transporte Publico.

CONDICIONAL: Con un conjunto de defectos con calificación mayor al límite de no aprobación. El vehículo debe regresar a cualquiera de los Centros de Revisión Técnica Vehicular, dentro de un lapso perentorio determinado en las regulaciones vigentes, habiendo reparado al menos aquellos defectos que lo hicieron reprobar.

RECHAZADA: Cuando se han calificado cuatro (4) revisiones sucesivas como CONDICIONAL, y se presupone que el vehículo no puede ser reparado presentando gran riesgo para la seguridad pública, por lo que el mismo debe ser retirado de circulación.

Estos criterios también se aplican al conjunto de valores y defectos pertenecientes a la familia 80 para aquellos vehículos de transporte público regulados por la EPMTMG, EP.


	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Si la constatación física es superada se le extenderán los documentos habilitantes al vehículo, de otra forma el vehículo debe ser reparado o subsanado y regresar para ser objeto de una nueva constatación.


Los usuarios que deseen presentar alguna queja o sugerencia relacionada con el servicio lo podrán hacer en cada Centro de Revisión, en la EPMTMG, EP., o en las oficinas por los canales que se designen para tal efecto.

5. Anexos


No.	Código	Tipo de documento	Nombre del documento
1	GRRTV-GRTV-01-FO-01	Formato Controlado	Ficha de Calificación de Vehículos Particulares
2	GRRTV-GRTV-01-FO-02	Formato Controlado	Ficha de Calificación de Vehículos de Transporte Público

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Anexo 1. Ficha de Calificación de Vehículos Particulares


	FICHA DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PARTICULARES		Código: GRRTV-GRTV-01-FO-01	
Fecha Aprobación 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR		Acta No: 0103	
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR		Versión: 01	

FICHA DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PARTICULARES


				
Ficha				
Familia				
Abreviatura				
Descripción				
Subfamilia				
Descripción				
Categoría				
Abreviatura				
Descripción				
A.- Elementos				
B.- Puesto de Trabajo				
C.- Equipos				
			CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	T2	T3
		Descripción		
Defecto 02	02	Abreviatura		
		Descripción		
		Aclaración		
Defecto 03	03	Abreviatura		
		Descripción		
		Aclaración		
Defecto 04	04	Abreviatura		
		Descripción		
Defecto 05	05	Abreviatura		
		Descripción		
Defecto 06	06	Abreviatura		
		Descripción		
Defecto 07	07	Abreviatura		
		Descripción		
Vehículo (carrocería)				
Todos los controlados por la EPMTMG, EP.				
Procedimiento				
A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR EPMTMG, EP.				
Observaciones				

"Este documento es de propiedad exclusiva de la EPMTMG, EP. Se prohíbe su uso no autorizado"
 1 de 1



	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Anexo 2. Ficha de Calificación de Vehículos Transporte Público


	FICHA DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	Código: GRRTV-GRTV-01-FO-02
Fecha Aprobación 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TECNICA VEHICULAR	Acta No: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


FICHA DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Ficha				
Familia				
Autoridad				
Descripción				
Subfamilia				
Descripción				
Categoría				
Abreviatura				
Descripción				
A.- Elementos				
B.- Puesto de Trabajo				
C.- Equipos				
		CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	T2	T3
		Descripción		
Defecto 02	02	Abreviatura		
		Descripción		
Defecto 03	03	Abreviatura		
		Descripción		
Defecto 04	04	Abreviatura		
		Descripción		
Defecto 05	05	Abreviatura		
		Descripción		
Defecto 06	06	Abreviatura		
		Descripción		
Defecto 07	07	Abreviatura		
		Descripción		
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la EPMTMG, EP.			
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR LA EPMTMG, EP.			
Observaciones				

"Este documento es de propiedad exclusiva de la EPMTMG, EP. Se prohíbe su uso no autorizado"

1 de 1



	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

FICHAS DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PARTICULARES





INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Fecha de aprobación:		MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR		Acta N°: 0103	
Fecha de aprobación:		PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR		Versión: 01	
<u>Ficha número</u>	01				
★ ★ ★					
Familia	01				
Abreviatura	IDENTIFICACIÓN				
Descripción	Identificación del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Número de placa				
Categoría	01				
Abreviatura	Número de placa				
Descripción	Verificación del Número de placa				
A.- Elementos	Placa				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección Visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CORRESPONDE		X
		Descripción	Número de placa no corresponde con la documentación.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENTE		
		Descripción	Placas inexistentes.		
		Aclaración	T2 = Si tuviere un justificativo legal omitido por la entidad correspondiente. (Colocar Observación) T3= Placas Inexistentes	X	X
Defecto 04	04	Abreviatura	ILEGIBLE		
		Descripción	Placas ilegibles o repintadas	X	
-Defecto 05	05	Abreviatura	POSICIÓN		
		Descripción	Placas situadas en posición o lugar incorrecto.	X	
Defecto 06	06	Abreviatura	SUJECCIÓN		
		Descripción	Defectos de sujeción en las placas	X	
Defecto 07	07	Abreviatura	FUERA DE NORMA		
		Descripción	No son placas entregadas por la entidad de control	X	
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Placas de norma establecidas por la ANT (Resolución No. 008-DIR-2017-ANT) / ATM Los justificativos legales permitidos serán aquellos que sean gestionados en la entidad pertinente.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	02				
★ ★ ★					
Familia	01				
Abreviatura	IDENTIFICACIÓN				
Descripción	Identificación del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Número de VIN o de chasis				
Categoría	01				
Abreviatura	Número de VIN o de chasis				
Descripción	Verificar el Número de VIN o de chasis				
A.- Elementos	Grabado de placas de identificación del número de serie en el chasis				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior o interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
			CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CORRESPONDE		
		Descripción	Número de chasis NO coincide con la documentación o NO se encontró el VIN en el automotor.		X
Defecto 03	03	Abreviatura	REMARCADO		
		Descripción	Número de chasis modificado.		
		Aclaración	T2= Si entrega un justificativo legal que sea remitido por el Juez pertinente. T3= Número de chasis modificado o remarcación NO autorizada ni con sustento Legal.	X	X
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>En el caso de NO coincidir el número de chasis con los datos del sistema proporcionado por la ATM o datos de la matrícula del vehículo, se calificará con TIPO 3 y NO SE REALIZARÁ LA PRUEBA DE LA RTV.</p> <p>El propietario podrá presentar documentos de descargo siendo estos de la fiscalía general del Estado, Certificados de Originalidad del Vehículo o documentos de certificación otorgados por Entidades autorizadas; el Operador deberá aceptar esta documentación, registrar, escanear y archivar dicha información dentro del proceso que está realizando el operador.</p>				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	03				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Faros frontales de ruta (LUZ ALTA Y BAJA)				
Categoría	01				
Abreviatura	Faros frontales de ruta: Estado				
Descripción	Estado de los Faros frontales de ruta				
A.- Elementos	Faros frontales de ruta				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO FUNCIONAN		X
		Descripción	Faros frontales no funcionan.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Faros frontales deteriorados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	CRISTAL ROTO		X
		Descripción	Pantalla o cristal roto o trizados.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala Fijación de faros frontales.		
Defecto 06	06	Abreviatura	CONMUTACIÓN	X	
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de conmutación de luces.		
Defecto 07	07	Abreviatura	GUIÑO	X	
		Descripción	Funcionamiento incorrecto del guiño de luces.		
Defecto 08	08	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia del faro		
Defecto 09	09	Abreviatura	ADHESIVO IMP. VISIBILIDAD		X
		Descripción	Adhesivos u otros que disminuyen o impiden la proyección del haz luminoso		
Defecto 10	10	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)					
		Todos menos E.			
Procedimiento					
		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.			
Observaciones					
		La pantalla del faro puede ser de cristal o poliuretano dependiendo del modelo original del vehículo.			

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	04				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)				
Categoría	02				
Abreviatura	Faros frontales de ruta: Intensidad				
Descripción	Intensidad de los faros frontales de ruta				
A.- Elementos	Faros frontales de ruta				
B.- Puesto de Trabajo	Interior y/o exterior del vehículo.				
C.- Equipos	Luxómetro - regloscopio.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INTENSIDAD FAROS DERECHO	T2	T3
		Descripción	Intensidad de faros frontales derecho.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	INTENSIDAD FARO IZQUIERDO	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Intensidad de faro frontal izquierdo.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INTENSIDAD FARO DERECHO ANTINIEBLA	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Intensidad de faro frontal derecho.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTENSIDAD FARO IZQUIERDO ANTINIEBLA	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Intensidad de faro frontal izquierdo.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E. G5				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	05				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)				
Categoría	03				
Abreviatura	Faros frontales de ruta: Alineación.				
Descripción	Alineación de los faros frontales de ruta				
A.- Elementos	Faros frontales de ruta				
B.- Puesto de Trabajo	Interior y/o exterior del vehículo.				
C.- Equipos	Luxómetro - regloscopio.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	ALIN-HOR. DER.	T2	T3
		Descripción	Alineación horizontal de faro frontal derecho	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	ALIN-VER. DER.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación vertical de faro frontal derecho	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 03	03	Abreviatura	ALIN-HOR. IZQ.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación horizontal de faro frontal izquierdo	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 04	04	Abreviatura	ALIN-VER. IZQ.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación vertical de faro frontal izquierdo	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 05	05	Abreviatura	ALIN-HOR. ANTI-NIEBLAS DER.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación horizontal de faro frontal derecho	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 06	06	Abreviatura	ALIN-VER. ANTI-NIEBLAS DER.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación vertical de faro frontal derecho	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 07	07	Abreviatura	ALIN-HOR. ANTI-NIEBLAS IZQ.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación horizontal de faro frontal izquierdo	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 08	08	Abreviatura	ALIN-VER. ANTI-NIEBLAS IZQ.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación vertical de faro frontal izquierdo	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 09	09	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E. G5				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		06			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Luces de posición				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de posición delanteros (GUÍAS): Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de las luces de posición delanteros (GUÍAS): Artefactos				
A.- Elementos	Luces de posición delanteros (GUÍAS)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO/ INEXISTENTE	X	
		Descripción	Lunas rotas o faltantes		
		Aclaración	Artefactos de luces posición delanteras trizadas, rotas o deteriorados		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de intermitencia		
		Aclaración	Mal funcionamiento de intermitencia Mal funcionamiento de las luces de posición delanteras.		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces de posición delanteras.		
Defecto 05	05	Abreviatura	UBICACIÓN	X	
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luces de posición delanteras.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces de posición delanteras.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Colores aceptables BLANCO O AMARILLO O ÁMBAR. Posición: extremos frontales, exteriores del vehículo. Dos luces salvo las motocicletas donde existe una sola.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	07				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Luces de posición				
Categoría	02				
Abreviatura	Luces de posición posterior (GUÍAS): Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de las luces de posición posterior (GUÍAS): Artefactos				
A.- Elementos	Luces de posición posterior (GUÍAS)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO / INEXIST.	X	X
		Descripción	Luces de posición posteriores deterioradas		
		Aclaración	T2 = Artefactos de luces posición posterior trizadas o deteriorados T3 = Si falta una luna		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO.	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento o no funcionan. Inexistencia de las luces de posición.		
		Aclaración	T2= Mal funcionamiento de un lado T3= Mal funcionamiento en ambos lados y baja intermitencia.		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces de posición posteriores.		
Defecto 05	05	Abreviatura	UBICACIÓN	X	
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luces de posición posteriores.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces de posición posteriores.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Colores aceptables ROJO o BLANCO (dependiendo del modelo). Mínimo dos luces salvo en G1, G2, G3, G4, G5. En vehículos controlados por la ATM (Servicio Público) su color no es el rojo reglamentario.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	08				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Luces de posición				
Categoría	03				
Abreviatura	Luces de posición posterior: luces de placa: Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de las luces de posición posterior: luces de placa: Artefactos				
A.- Elementos	Luces de posición posterior: luces de placa				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Artefacto de luz de placa deteriorado o trizada.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. / INEXIST.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de las luces de placa. Inexistencia de luces de placas		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luz de placa.		
Defecto 05	05	Abreviatura	UBICACIÓN	X	
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luz de placa.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO NO REGLA.	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces de placa.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Color aceptable el BLANCO O AMBAR.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		09			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	03				
Descripción	Luces de freno				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de freno: Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de las luces de freno				
A.- Elementos	Luces de freno: Artefactos				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	COMANDO		X
		Descripción	Luces de freno no encienden al accionar el pedal.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO.		
		Descripción	Mal funcionamiento de la luz de freno	X	X
		Aclaración	T2= cuando funciona una luz de freno con excepción de las motos. T3= Cuando no funcionan las dos luces y en caso de motocicletas, cuando no funciona con cualquier de sus accionamientos.		
Defecto 04	04	Abreviatura	DETERIORADO		
		Descripción	Luna de freno deteriorado	X	
		Aclaración	Artefactos de luces de freno trizadas o deteriorados		
Defecto 05	05	Abreviatura	INTENSIDAD BAJA	X	
		Descripción	Baja intensidad de luces de freno.		
Defecto 06	06	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luz de freno.		
Defecto 07	07	Abreviatura	POSICIÓN	X	
		Descripción	Posición no reglamentaria de luces de frenado.		
Defecto 08	08	Abreviatura	INTENSIDAD ALTA	X	
		Descripción	Alta intensidad de luces de freno.		
Defecto 09	09	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En el caso de automóviles y camionetas se admite una luz central y/o dos laterales, todas de color ROJO. Motocicletas de dos ruedas tendrán mínimo una luz de color ROJO.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	10				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Luces direccionales				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces direccionales delanteras: Artefactos.				
Descripción	Verificar el estado de los artefactos de las luces direccionales delanteros.				
A.- Elementos	Luces direccionales delanteras: Artefactos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	X
		Descripción	Artefactos de luces direccionales delanteros deteriorados.		
		Aclaración	T2: Artefactos de luces direccionales delanteros trizadas o deteriorados Para unidades regulados por la ATM: T2= Sistema de luces principales, secundarias y direccionales en buen estado y sus micas con fisuras de hasta 2cm de longitud permisible u opacas. T3= Artefactos de las lunas rotas con puntas cortantes y orificios mayor a 1 cm.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO.	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento una de las luces direccionales delanteras.		
		Aclaración	T2= Luces no encienden en uno de los dos extremos T3= Luces no encienden en los dos extremos		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTENSIDAD BAJA	X	
		Descripción	Baja intensidad de luces direccionales.		
Defecto 05	05	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces direccionales delanteras.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de direccionales delanteros.		
Defecto 07	07	Abreviatura	INTERMITENCIA		X
		Descripción	Intermitencia defectuosa en direccionales delanteros.		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Número mínimo 2, salvo el caso de las Motocicletas que no las provean.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	11				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Luces direccionales				
Categoría	02				
Abreviatura	Luces direccionales posteriores: Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de los artefactos de las luces direccionales posteriores.				
A.- Elementos	Luces direccionales posteriores: Artefactos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
			CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	X
		Descripción	Artefactos de luces direccionales posteriores deteriorados. T2: Artefactos de luces direccionales posteriores trizadas o deteriorados Para unidades regulados por la ATM: T2= Sistema de luces principales, secundarias y direccionales en buen estado y sus micas con fisuras de hasta 2cm de longitud permisible u opacas. T3= Artefactos de las lunas rotas con puntas cortantes y orificios mayor a 1 cm.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO.		X
		Descripción	Mal funcionamiento de las luces direccionales posteriores		
		Aclaración	Luces no encienden en uno de los dos extremos		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTENSIDAD BAJA	X	
		Descripción	Baja intensidad de luces direccionales posteriores.		
Defecto 05	05	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces direccionales posteriores.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NUMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces direccionales posteriores.		
Defecto 07	07	Abreviatura	INTERMITENCIA		X
		Descripción	Intermitencia defectuosa en direccionales posteriores.		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Número mínimo 2 (una en cada extremo), salvo el caso de las Motocicletas que no las provean. Los colores de esta luz son ÁMBAR o ROJO.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	12				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Luces direccionales				
Categoría	03				
Abreviatura	Luces direccionales de parqueo				
Descripción	Verificar el estado de los artefactos de las luces direccionales de parqueo.				
A.- Elementos	Luces direccionales de parqueo.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Artefactos de luces de parqueo deteriorados o falta una o rota		
		Aclaración	Artefactos de luces direccionales parqueo trizadas o deteriorados		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO.	X	X
		Descripción	No funciona el sistema o ningún artefacto de luces de parqueo.		
		Aclaración	T2= Luces no encienden en uno de los dos extremos T3= Luces no encienden en los dos extremos		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTERMITENCIA	X	
		Descripción	Intermitencia defectuosa en luces de parqueo.		
Defecto 05	05	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces de parqueo.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces de parqueo.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Número mínimo 4 (2 adelante y 2 atrás), salvo el caso de las Motocicletas que no las provean. El color reglamentario será solo (AMARILLO o ROJO) de luna tipo ámbar.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		13			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	05				
Descripción	Luces de retroceso				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de retroceso: Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de los artefactos de luces de retroceso.				
A.- Elementos	Luces de retroceso: Artefactos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO.	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento de las luces de retroceso.		
		Aclaración	T2= Si esta combinada con otra luz indicadora del vehículo o tiene intermitencia. T3= Mal funcionamiento o solo funciona una sola para transporte Público.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Luna de retro deteriorado.		
		Aclaración	Lunas rotas o trizadas		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR		X
		Descripción	Color no reglamentario de luces de retroceso.		
Defecto 05	05	Abreviatura	SEÑAL AUDITIVA		X
		Descripción	Si no activa la señal auditiva de retro en unidades de carga, buses y pesadas.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos de carga pesada que no dispongan de este sistema, puede colocar un interruptor manual en la cabina que permita el funcionamiento de esta luz colocada en la parte trasera del vehículo, pero se prohíbe colocar luces halógenas o de punto en la parte trasera del vehículo.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	14				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Luces de volumen.				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de volumen: Artefactos				
Descripción	Verificar de los artefactos de luz de volumen				
A.- Elementos	Luces de volumen: Artefactos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADOS	X	
		Descripción	Artefactos de luces de volumen deterioradas		
		Aclaración	Artefactos de luces de volumen trizadas o deteriorados		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. / INEXIS.	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento de las luces de volumen o inexistencia de luces de volumen		
		Aclaración	T2 = Mal funcionamiento de las luces de volumen T3 = Si falta más del 30% del total de las luces o inexistencia de luces de volumen. Con excepción si tiene Cinta reflectivas colocado en su perfil, pero sin luces intermitentes.		
Defecto 04	04	Abreviatura	IMPAR	X	
		Descripción	Luces de volumen en número impar.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo D, E, F.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	15				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	07				
Descripción	Luces en el tablero.				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de tablero. Indicadores				
Descripción	Verificar el estado de la iluminación de tablero e indicadores.				
A.- Elementos	Luces de tablero. Indicadores				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. /ILUMINACIÓN INDICA.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento o iluminación de los indicadores del tablero.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. INDICAD LUCES DE ALTA	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de los indicadores de las luces altas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. INDICAD LUCES DE BAJA	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de los indicadores de las luces baja.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. INDICAD VOLUMEN	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de indicadores de las luces de volumen.		
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. INDICAD DIRECCIONAL	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de los indicadores de las luces direccionales.		
Defecto 07	07	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. INDICAD PARQUEO/ VELOCÍMETRO	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de los indicadores de luz de parqueo y velocímetro		
Defecto 08	08	Abreviatura	MAL ESTADO CABLEADO	X	
		Descripción	Cableado de tablero en mal estado.		
Defecto 09	09	Abreviatura	INEXISTENCIA DEL TABLERO O VELOCÍMETRO		X
		Descripción	Inexistencia del tablero o velocímetro		
Defecto 10	10	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E y G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para las unidades de servicio público controladas por la ATM se calificará TIPO 3 si en la unidad no funciona el velocímetro.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		16			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	08				
Descripción	Luces adicionales (Neblineros)				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces antiniebla delanteras (neblineros)				
Descripción	Verificar los artefactos y conexiones de los antiniebla delanteros.				
A.- Elementos	Luces antiniebla delanteras y circuito.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NEBLINEROS DETERIORADOS	X	
		Descripción	Mal estado de neblineros delanteros.		
Defecto 03	03	Abreviatura	NEBLINEROS NUMERO	X	
		Descripción	Neblineros en número impar.		
Defecto 04	04	Abreviatura	NEBLINEROS POSICIÓN INC.		
		Descripción	Posición incorrecta de neblineros delanteros		X
		Aclaración	Los faros no deben estar por encima de los faros frontales.		
Defecto 05	05	Abreviatura	NEBLINEROS ENCEND.	X	
		Descripción	Encendido deficiente de neblineros delanteros.		
Defecto 06	06	Abreviatura	COLOR INC.	X	
		Descripción	Color incorrecto de neblineros delanteros.		
Defecto 07	07	Abreviatura	CONEXIÓN. MAL ESTADO	X	
		Descripción	Malas conexiones y circuito en mal estado.		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Máximo 4 halógenos de color BLANCO o AMARILLO por debajo o al mismo nivel que los faros frontales. Se admitirán en todos aquellos vehículos que lo requieran, la instalación ligeramente por encima de los faros frontales, pero en un número máximo de dos. O que vengan instalados originales de fábrica.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		17			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	08				
Descripción	Luces adicionales (Neblineros)				
Categoría	02				
Abreviatura	Luces antiniebla posteriores (Neblineros)				
Descripción	Verificar los artefactos y conexiones de los antiniebla posteriores. (neblineros)				
A.- Elementos	Luces antiniebla posteriores y circuito.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ESTADO NEBLIN. POSTERIORES	X	
		Descripción	Mal estado de neblineros posteriores.		
Defecto 03	03	Abreviatura	POSICIÓN NEBLIN. POSTERIORES		X
		Descripción	Posición de los neblineros posteriores.		
		Aclaración	Neblineros traseros debe estar por debajo del nivel de los faros Delanteros		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR INCORRECTO.	X	
		Descripción	Color incorrecto del neblinero posterior.		
Defecto 05	05	Abreviatura	BUSCA CAMINOS.		X
		Descripción	Existencia de busca caminos o proyectores posteriores.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Solo se aceptará el uso a ciertas unidades tales como guinchas, carros especiales de entidades Públicas o Gubernamentales. Solo se permitirá halógenos posteriores de Haz de luz de color AMARILLO o ÁMBAR.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		18			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	08				
Descripción	Luces adicionales				
Categoría	03				
Abreviatura	Luces especiales				
Descripción	Verificar los artefactos y conexiones de las luces especiales.				
A.- Elementos	Luces especiales y circuito.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LED EXISTENCIA		
		Descripción	Existencia de luces especiales delanteras.		X
		Aclaración	Existencia de halógenos adicionales tipo LED (cuadrada, o rectangular).		
Defecto 03	03	Abreviatura	NO AUTORIZADA		
		Descripción	Busca caminos (balizas) o licuadora no autorizada.		X
Defecto 04	04	Abreviatura	ARTEFACTOS DE LUCES ESPECIALES DETERIORADAS		
		Descripción	Artefacto deteriorado	X	
		Aclaración	Artefactos de luces de volumen deterioradas o descoloridas		
Defecto 05	05	Abreviatura	CINTA LED ADICIONALES INTERMITENTE		
		Descripción	Existencia de cinta de luces led intermitente.	X	
Defecto 06	06	Abreviatura	CINTAS REFLECTIVAS		
		Descripción	Cinta clara y reflectiva	X	X
		Aclaración	T2= Si es mayor del 80% hasta el 95% de su totalidad. T3= Si tiene menos del 80% de su totalidad		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar existencia y funcionamiento de Busca caminos o licuadoras (circuito independiente). Sólo se admiten en Policía Nacional, Vehículos del Autoridades Municipales, Ambulancias, Bomberos, Vehículos Blindados para transporte de valores, Maquinaria especial, Guinchas.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número		19			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	09				
Descripción	Luces interiores				
Categoría	01				
Abreviatura	Iluminación interior: Artefactos				
Descripción	Verificar el funcionamiento de la iluminación interior y los artefactos.				
A.- Elementos	Luces de interiores:				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LUZ TECHO DETERIORADA	X	X
		Descripción	Luces de techo deterioradas, rotas.		
		Aclaración	T2 = Mal estado, o trizadas las micas o lunas de la luz de techo T3 = Si las micas o lunas de la luz de techo están rotas		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. LUZ TECHO	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento de luz de techo		
		Aclaración	T2 = Funcionamiento del sistema de luces de techo mayor o igual al 60% T3 = Funcionamiento del sistema de luces de techo menor al 60%		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN LUZ TECHO	X	
		Descripción	Mala fijación de luces techo más del 20%.		
Defecto 05	05	Abreviatura	ILUM INTERIOR INADECUADA	X	
		Descripción	Iluminación interior inadecuada.		
Defecto 06	06	Abreviatura	SWITCH EN MAL ESTADO		X
		Descripción	Switch de encendido de las luces en mal estado		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo F, C.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En caso de buses.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	20				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	01				
Descripción	Rótulas (terminales) de extremos.				
Categoría	01				
Abreviatura	Rótulas (terminales) de extremos.				
Descripción	Verificar el estado de las rótulas (terminales) de extremos.				
A.- Elementos	Rótulas (terminales) de dirección.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	JUEGOS / DESGAST.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en las rotulas (terminales) de dirección		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes en las rotulas (terminales) de dirección superiores al normal T3 = Juegos o desgastes en las rotulas (terminales) de dirección excesivos al funcionamiento normal.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL AJUSTE.		X
		Descripción	Mal ajuste de rotulas (terminales) de dirección.		
Defecto 04	04	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X	
		Descripción	Guardapolvos de rotulas (terminales) de dirección deteriorados.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	X
		Descripción	Modificaciones y/o soldaduras en terminales de dirección.		
		Aclaración	T2 = Terminales bien reparadas o rellenadas T3 = Terminales mal adaptados, Malas reparaciones de los elementos		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	21				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	02				
Descripción	Barra de dirección.				
Categoría	01				
Abreviatura	Barra de dirección. Pines y bocines				
Descripción	Verificar el estado de las Barra de dirección (principal y secundaria) y de Pines y bocines				
A.- Elementos	Barra de dirección. Pines y bocines				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	X
		Descripción	Modificaciones y/o soldaduras en barras de dirección.		
		Aclaración	T2 = Barra de dirección bien reparadas o rellenadas T3 = Barra de dirección mal adaptados, Malas reparaciones de los elementos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X
		Descripción	Fisuras, enderezados o deformaciones en barras de dirección		
		Aclaración	Barras de dirección rellenadas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	JUEGOS / DESGAST.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en barras de dirección.		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la barra dirección superiores al normal T3 = Juegos o desgastes de la barra dirección excesivos al funcionamiento normal.		
Defecto 05	05	Abreviatura	JUEGOS / DESGAST. PINES Y BOCINES	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en pines y bocines		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de los pines y bocines superiores al normal T3 = Juegos o desgastes de los pines y bocines excesivos al funcionamiento normal, mal adaptados o no corresponden.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHÍCULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	22				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	02				
Descripción	Barra de dirección.				
Categoría	02				
Abreviatura	Barra o brazo de dirección auxiliar.				
Descripción	Verificar el estado de la Barra o brazo de dirección auxiliar. Y conexiones con el amortiguador de la dirección				
A.- Elementos	Barra de dirección auxiliar. Amortiguador de la dirección.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
			CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	JUEGOS / DESGAST.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en barras de dirección		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la barra o brazo de dirección auxiliar superiores al normal T3 = Juegos o desgastes de la barra o brazo de dirección auxiliar excesivos al funcionamiento normal.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	X
		Descripción	Soldaduras en brazo de dirección y terminales		
		Aclaración	T2 = Barra o brazo de dirección auxiliar bien reparadas o rellenadas T3 = Barra o brazo de dirección auxiliar mal adaptados, Malas reparaciones de los elementos		
Defecto 04	04	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X
		Descripción	Fisuras, enderezados o deformaciones en brazo de dirección.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	23				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	03				
Descripción	Caja de la dirección.				
Categoría	01				
Abreviatura	Caja de la dirección.				
Descripción	Verificar la fijación de la caja de dirección, estado mecánico y eje de salida				
A.- Elementos	caja de dirección, estado mecánico y eje de salida				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA FIJACIÓN.	X	X
		Descripción	Mala fijación de caja de dirección – chasis o bastidor.		
		Aclaración	T2 = Mala fijación o con movimiento leve de la caja de dirección T3= Mala fijación o con movimiento superiores al normal de la caja de dirección.		
Defecto 03	03	Abreviatura	FALTAN TOPEs	X	
		Descripción	Faltan topes de dirección.		
Defecto 04	04	Abreviatura	JUEGOS / DESGAS.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en la caja de dirección		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la caja de dirección superior al normal T3= Juegos o desgastes de la caja de dirección excesivo al funcionamiento normal.		
Defecto 05	05	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X	
		Descripción	Guardapolvos de caja de dirección deteriorados.		
Defecto 06	06	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	X
		Descripción	Soldaduras en la caja de dirección en mal estado		
		Aclaración	T2 = Caja de dirección bien reparada o rellenada T3 = Caja de dirección mal adaptada, mal reparada o no corresponden los elementos colocados.		
Defecto 07	07	Abreviatura	FUGAS DE ACEITE	X	
		Descripción	Perdida de fluidos de aceite de la caja de dirección.		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	24				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	04				
Descripción	Unión con caja de dirección.				
Categoría	01				
Abreviatura	Unión con caja de dirección.				
Descripción	Verificar el estado de la unión con caja de dirección.				
A.- Elementos	Unión con caja de dirección.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en unión.		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la unión con caja de dirección superior al normal T3 = Juegos o desgastes de la unión con caja de dirección excesivo al funcionamiento normal o desacople a corto plazo.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL ESTADO	X	
		Descripción	Tensor o articulaciones en mal estado.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación de la unión-chasis o unión-volante.		
Defecto 05	05	Abreviatura	DESGASTE RODAM.	X	
		Descripción	Desgaste de rodillo o rodamiento.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		25				
★ ★ ★						
Familia	03					
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.					
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero					
Subfamilia	05					
Descripción	Dirección hidráulica (asistida).					
Categoría	01					
Abreviatura	Dirección hidráulica.					
Descripción	Verificar el funcionamiento de la dirección hidráulica.					
A.- Elementos	Dirección hidráulica / tuberías y mangueras.					
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.					
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	X	
		Descripción	Mala fijación o sujeción de elementos del sistema de dirección.			
		Aclaración	T2 = Mala fijación o con movimiento leve de la dirección hidráulica T3 = Mala fijación o con movimiento superiores al normal de la dirección hidráulica.			
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGAS	X		
		Descripción	Fugas pequeñas de fluido hidráulico en dirección.			
Defecto 04	04	Abreviatura	MANGUERAS		X	
		Descripción	Mangueras de dirección hidráulica con fugas o deterioradas.			
Defecto 05	05	Abreviatura	BANDAS	X		
		Descripción	Bandas de dirección hidráulica deterioradas.			
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO.	X		
		Descripción	Mal funcionamiento de la dirección hidráulica.			
Defecto 07	07	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X		
		Descripción	Soldaduras en la carcasa caja de dirección, tuberías,			
Defecto 08	08	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	X	
		Descripción	Juegos o desgastes en unión			
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la dirección hidráulica superior al normal T3= Juegos o desgastes excesivos de la dirección hidráulica y sus elementos para el funcionamiento normal.			
Defecto 09	09	Abreviatura	RODAMIENTO	X		
		Descripción	Rodillo de dirección hidráulica en mal estado.			
Defecto 10	10	Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	26				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	06				
Descripción	Volante y columna de dirección				
Categoría	01				
Abreviatura	Volante y columna de dirección.				
Descripción	Verificar el juego del volante y columna de dirección.				
A.- Elementos	Volante, y la columna de dirección.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	JUEGOS UNIÓN VOL/COL	X	X
		Descripción	Juegos radiales o axiales no admisibles en el volante.		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de columna o volante superior al normal T3 = Juegos o desgastes de la columna o volante mayor a 20° de giro del funcionamiento normal.		
Defecto 03	03	Abreviatura	UNIÓN VOL/COL DEFECT.		X
		Descripción	Unión o fijación volante-columna defectuosa.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN COL.		X
		Descripción	Mala fijación o sujeción de columna-chasis.		
Defecto 05	05	Abreviatura	TENSOR DETER.	X	
		Descripción	Tensor de columna de dirección deteriorado.		
Defecto 06	06	Abreviatura	CRUCETA DETER.		X
		Descripción	Junta cruceta de columna deteriorada.		
Defecto 07	07	Abreviatura	VOLANTES MODIF.	X	
		Descripción	Son volantes modificados, rotos, deteriorados		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		27			
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	07				
Descripción	Tensores (templadores) y bujes de tren delantero.				
Categoría	01				
Abreviatura	Tensores y bujes de tren delantero.				
Descripción	Verificar el estado de los tensores (templadores) y bujes de tren delantero.				
A.- Elementos	Tensores (templadores) y bujes.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en tensores (templadores) o bujes del tren delantero o inadecuado (perno-buje y/o punta)		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de elementos de los tensores superior al normal T3 = Juegos o desgastes de elementos de los tensores excesivo al funcionamiento normal o inadecuados (pernos-bujes y/o punta).		
Defecto 03	03	Abreviatura	CAUCHO (GOMAS) DETER.	X	
		Descripción	Cauchos o gomas deteriorados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.	X	
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en tensores (templadores) delanteros.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FISURAS/DEFOR	X	
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en tensores (templadores).		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXISTENCIA TEMPLAD.		X
		Descripción	Inexistencia de tensores (templadores).		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	28				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	08				
Descripción	Manillas (manubrio) y horquillas.				
Categoría	01				
Abreviatura	Manillas (manubrio) y horquillas.				
Descripción	Verificar la alineación de dirección, entre las manillas y las horquillas.				
A.- Elementos	Manillas (manubrio) y horquillas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DESALINEADO	X	
		Descripción	Horquilla o manillar desalineado		
Defecto 03	03	Abreviatura	JUEGOS	X	X
		Descripción	Horquilla o manillar con juegos y holguras		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la Manillas (manubrio) y horquillas superiores al normal T3 = Juegos o desgastes de la Manillas (manubrio) y horquillas excesivo al funcionamiento normal.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.	X	
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en anillar y horquillas.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en horquilla.		
Defecto 06	06	Abreviatura	RECORRIDO	X	
		Descripción	Interferencias en el recorrido del manillar.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	29				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	09				
Descripción	Alineación: deriva				
Categoría	01				
Abreviatura	Alineación: deriva				
Descripción	Verificar la alineación: deriva				
A.- Elementos	Alineación del tren delantero.				
B.- Puesto de Trabajo	Placa de deslizamiento (side slip)				
C.- Equipos	Placa de deslizamiento (side slip)				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	CONV O DIV - 1º EJE.	T2	T3
		Descripción	Convergencia o divergencia en dirección superior al límite – 1 eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	CONV O DIV - 2º EJES	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Convergencia o divergencia en dirección superior al límite – 2º eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 03	03	Abreviatura	CONV O DIV - 3º EJE	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Convergencia o divergencia en dirección superior al límite – 3º eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 04	04	Abreviatura	CONV O DIV - 4º EJES	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Convergencia o divergencia en dirección superior al límite- 4º ejes.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará los valores de la alineación de todos los ejes que tiene el vehículo				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		30			
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos.				
Categoría	01				
Abreviatura	Tanques, cañerías, uniones, mangueras.				
Descripción	Verificar el estado los tanques, cañerías, uniones, mangueras, estado de los flexibles.				
A.- Elementos	Circuitos de cañerías, estado de los flexibles, bomba, depósito de fluido, etc.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO CAÑERÍAS, MANGUERAS, VÁLVULAS	X	X
		Descripción	Cañerías, mangueras o válvulas del sistema de freno en mal estado o mal conectadas.		
		Aclaración	T2 = Cuando las cañerías, mangueras o válvulas del sistema de freno estén en mal estado o mal conectadas. T3 = Si las cañerías, mangueras o válvulas del sistema de freno estén demasiado trizadas, con fugas, golpeadas, rotas, desgastadas o comidas lateralmente.		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGAS LIQUIDO.		X
		Descripción	Fugas de líquido en sistema		
Defecto 04	04	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.	X	
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en tensores (templadores) delanteros.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación de bomba, bombines, cilindros o diafragmas.		
Defecto 06	06	Abreviatura	RUEDA FRENADA O NO FRENA		X
		Descripción	Rueda frenada o no frena. (No se realiza prueba en Frenómetro).		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si el defecto es "Rueda frenada o no frena" se calificará TIPO 3 cuando presente los casos en mención en el momento de frenar y no se debe realizar la prueba de frenos (Frenómetro).				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		31			
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos.				
Categoría	02				
Abreviatura	Compresor-depresor-bomba-reserva				
Descripción	Verificar el estado del tanque de reserva de aire y bloqueo de ruedas.				
A.- Elementos	Compresor-depresor-bomba-reserva				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	COMANDO		X
		Descripción	Comando del sistema de frenos no responde.		
Defecto 03	03	Abreviatura	NIVEL LIQUIDO BAJO	X	
		Descripción	Nivel de líquido de frenos bajo		
Defecto 04	04	Abreviatura	PEDAL CEDE		X
		Descripción	Pedal de freno cede al mantener la presión.		
Defecto 05	05	Abreviatura	RESERVA BAJA		X
		Descripción	Reserva de aire en sistema de frenos insuficiente.		
Defecto 06	06	Abreviatura	BLOQUEO FRENO	X	
		Descripción	No actúa el bloqueo de frenos por disminución de presión.		
Defecto 07	07	Abreviatura	ALARMA-RESERVA		
		Descripción	Avería en la alarma de disminución de presión de aire de reserva.	X	
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si no se verifican dos frenadas completas sin que la presión del aire llegue a nivel crítico, se debe calificar al defecto como TIPO 3.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	32				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos				
Categoría	03				
Abreviatura	Servofrenos				
Descripción	Verificación del sistema de asistencia o ayuda de frenos hidráulicos.				
A.- Elementos	Sistemas de asistencia o ayuda de frenos hidráulicos.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ESTANQUEIDAD SERVOF.		X
		Descripción	Falta de estanqueidad en el servofreno		
Defecto 03	03	Abreviatura	CAÑERÍAS DEFECT.		X
		Descripción	Cañerías y/o mangueras, uniones del servofreno defectuosas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BOMBA-FIJACIÓN		X
		Descripción	Fijación incorrecta de bomba de freno.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO		X
		Descripción	Mal funcionamiento del servofreno.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se revisará en vehículos que cuenten con este tipo de asistencia al freno hidráulico.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		33			
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos.				
Categoría	04				
Abreviatura	Freno de remolque y semirremolque.				
Descripción	Verificar los frenos de remolque y semirremolque.				
A.- Elementos	Freno de remolque (cuando lo trae de fábrica) (camiones > 5.000 Kg. de tara).				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	BLOQUEO		
		Descripción	No funciona el bloqueo automático		X
		Aclaración	No funciona el bloqueo automático al desconectar de freno de servicio.		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGAS	X	
		Descripción	Fugas de aire en sistema		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. DE CONECT. DE AIRE Y ELECT.	X	
		Descripción	Mal funciona del conect. de aire y elect.		
		Aclaración	Mal funciona del conector eléctrico y mal funcionamiento de los conectores de aire		
Defecto 05	05	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en la base del KING PING.		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXISTENCIA ADHESIVOS DE SEGURIDAD		X
		Descripción	Inexistencia Adhesivos básicos de seguridad		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Adhesivos básicos en la unidad según sea el caso, colocar el producto o insumo de carga. Distancia o largo de la unidad, la palabra PELIGRO, ADVERTENCIA O CUIDADO, producto que carga, triángulos de seguridad. Según la Norma INEN 2288.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número	34				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos				
Categoría	05				
Abreviatura	Tambores, discos, platos, palancas.				
Descripción	Verificación el estado de los tambores, discos, platos, palancas.				
A.- Elementos	Tambores, discos, platos, palancas y levas de cada rueda.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	OVALIZACIÓN	X	
		Descripción	Ovalización excesiva de tambor o discos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORO T/D	X	
		Descripción	Tambores y/o discos deteriorados o desgastados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	FIJACIÓN T/D		X
		Descripción	Fijación inadecuada de tambores y/o discos.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FIJACIÓN P/P		X
		Descripción	Defectos en fijación de pinza y/o plato porta zapata.		
Defecto 06	06	Abreviatura	PINZA/MORD.	X	
		Descripción	Pinza y/o mordaza deteriorada.		
Defecto 07	07	Abreviatura	FISURAS/ROTOS		X
		Descripción	Elementos fisurados o rotos del sistema de freno		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	35				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos				
Categoría	06				
Abreviatura	Freno auxiliar				
Descripción	Verificar el funcionamiento del freno auxiliar				
A.- Elementos	Freno auxiliar, accionamiento.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación del freno auxiliar.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DEFECT. INST. MECÁNICA Y ELECT.	X	
		Descripción	Defectuosa instalación mecánica y eléctrica del freno auxiliar.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	
		Descripción	Mal funcionamiento del freno auxiliar.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para el caso de la inexistencia del freno auxiliar en vehículo, deberán informar vía email a la Dirección de RTV para las acciones pertinentes.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	36				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	02				
Descripción	Freno de estacionamiento.				
Categoría	01				
Abreviatura	Freno de estacionamiento: eficacia				
Descripción	Verificar la eficacia del freno de estacionamiento				
A.- Elementos	Freno de estacionamiento				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de Frenómetro.				
C.- Equipos	Frenó metro.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INC. EFICACIA FRENO ESTAC. EJE	T2	T3
		Descripción	Incorrecta eficacia de freno de estacionamiento 2º eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	37				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	03				
Descripción	Freno de servicio				
Categoría	01				
Abreviatura	Freno de servicio				
Descripción	Verificar la eficacia del freno de servicio				
A.- Elementos	Freno de servicio				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de Frenómetro				
C.- Equipos	Frenómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INC. EFICACIA	T2	T3
		Descripción	Incorrecta eficacia del freno de servicio.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	38				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	03				
Descripción	Freno de servicio				
Categoría	02				
Abreviatura	Freno de servicio				
Descripción	Verificar el desequilibrio de los frenos de servicio 1º eje				
A.- Elementos	Freno de servicio				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de Frenómetro				
C.- Equipos	Frenómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	DESEQUILIBRIO 1º eje.	T2	T3
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en el 1º eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	39				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	03				
Descripción	Freno de servicio				
Categoría	03				
Abreviatura	Freno de servicio				
Descripción	Verificar el desequilibrio de los frenos de servicio otros ejes				
A.- Elementos	Freno de servicio				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de Frenómetro				
C.- Equipos	Frenómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	DESEQUILIBRIO 2º eje	T2	T3
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en 2 ejes.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	DESEQUILIBRIO 3º eje.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en 3 ejes.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 03	03	Abreviatura	DESEQUILIBRIO. 4º eje.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en 4 ejes.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número		40			
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Amortiguadores				
Categoría	01				
Abreviatura	Amortiguadores delanteros				
Descripción	Verificar el estado de los amortiguadores delanteros				
A.- Elementos	Amortiguadores				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIS. AMORTIGUADORES		X
		Descripción	Inexistencia de amortiguadores delanteros.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN AMORTIG.		X
		Descripción	Mala fijación de amortiguadores delanteros.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BUJES MAL ESTADO		
		Descripción	Bujes del amortiguador en mal estado	X	X
		Aclaración	T2=Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores delanteros. T3= Inexistencia de bujes del amortiguador		
Defecto 05	05	Abreviatura	DEFORMACIÓN AMORTIG.	X	
		Descripción	Deformaciones visibles en amortiguadores delanteros.		
Defecto 06	06	Abreviatura	FUGAS FLUIDO AMORTIG.	X	
		Descripción	Fugas de fluido en amortiguadores delanteros.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	41				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Amortiguadores				
Categoría	02				
Abreviatura	Amortiguadores posteriores				
Descripción	Verificar el estado de los amortiguadores posterior				
A.- Elementos	Amortiguadores posteriores				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIS. AMORTIGUADORES		X
		Descripción	Inexistencia de amortiguadores posteriores.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN AMORTIG.		X
		Descripción	Mala fijación de amortiguadores posteriores.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BUJES MAL ESTADO		
		Descripción	Bujes del amortiguador en mal estado	X	X
		Aclaración	T2= Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores posteriores. T3= Inexistencia de bujes del amortiguador		
Defecto 05	05	Abreviatura	DEFORMACIÓN AMORTIG.	X	
		Descripción	Deformaciones visibles en amortiguadores posteriores.		
Defecto 06	06	Abreviatura	FUGAS FLUIDO AMORTIG.	X	
		Descripción	Fugas de fluido en amortiguadores posteriores.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	42				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Suspensión				
Categoría	03				
Abreviatura	Suspensión delanteros				
Descripción	Verificación de la eficacia de la suspensión delantera				
A.- Elementos	Suspensión delantera				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de banco comprobador de suspensión. (Banco de suspensiones)				
C.- Equipos	Banco de suspensiones				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INC. EFICACIA	T2	T3
		Descripción	Incorrecta eficacia de suspensión 1 eje	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	43				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Suspensión				
Categoría	04				
Abreviatura	Suspensión delanteros				
Descripción	Verificar el desequilibrio de la suspensión delantera.				
A.- Elementos	Suspensión delanteros				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de banco comprobador de suspensión. (Banco de suspensiones)				
C.- Equipos	Banco de suspensiones				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	DESEQUILIBRIO	T2	T3
		Descripción	Desequilibrio de suspensión 1er eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	44				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Suspensión				
Categoría	05				
Abreviatura	Suspensión posterior				
Descripción	Verificar la eficacia de la suspensión posterior				
A.- Elementos	Amortiguadores posteriores				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de banco comprobador de suspensión. (Banco de suspensiones)				
C.- Equipos	Banco de suspensiones				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INC. EFICACIA	T2	T3
		Descripción	Incorrecta eficacia de suspensión 2do. eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	45				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Suspensión				
Categoría	06				
Abreviatura	Suspensión posterior				
Descripción	Verificar el desequilibrio de la suspensión posterior.				
A.- Elementos	Suspensión posterior				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de banco comprobador de suspensión. (Banco de suspensiones)				
C.- Equipos	Banco de suspensiones				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	DESEQUILIBRIO	T2	T3
		Descripción	Desequilibrio de suspensión 2do. Eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		46			
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	02				
Descripción	Paquetes (muelles)				
Categoría	01				
Abreviatura	Paquetes (muelles)				
Descripción	Verificar el estado de los paquetes (muelles)				
A.- Elementos	Paquetes (muelles)				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto	N°	Abreviatura	Descripción	T2	T3
Defecto 01	01	OTROS	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	HOJAS ROTAS O DESAL.	Hojas de paquetes principal y secundaria rota, soldada o desalineadas.		X
Defecto 03	03	ABRAZADERAS	Abrazaderas de paquetes incompleta o rota.		X
Defecto 04	04	INEXIST. TUERCAS DE SEGUR.	Inexistencia de contratuercas o tuercas de seguridad.		X
Defecto 05	05	MALA FIJACIÓN ABRAZADERAS.	Abrazadera floja	X	X
		Aclaración	T2= Mala fijación de abrazaderas de eje flojas. Topes limitadores de paquetes. T3= abrazaderas sin contratuerca o excesivamente flojos los paquetes		
Defecto 06	06	MANOPL/GEM/GRILLE	Manoplas, grilletes y/o gemelos en mal estado o cóncavas	X	
Defecto 07	07	AJUSTE INADEC. BUJE	Bujes en mal estado	X	X
		Aclaración	T2=Ajuste inadecuado en bujes de ojo de paquetes. T3= Inexistencia de bujes de ojo de paquetes.		
Defecto 08	08	AJUSTE INADEC. /INEXIST. PERNO	Ajuste inadecuado entre pernos y agujeros. Ajuste o inexistencia de perno guía		X
Defecto 09	09	MODIFICACIÓN	Modificaciones fuera del diseño original.		X
Defecto 10	10				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	47				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	03				
Descripción	Resortes helicoidales				
Categoría	01				
Abreviatura	Resortes helicoidales				
Descripción	Verificar el estado del conjunto de los resortes helicoidales				
A.- Elementos	Resortes helicoidales, tope y bases de suspensión				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	RESORTES FISURADOS O ROTOS		X
		Descripción	Resortes con fisuras, rotos o cedidos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación del conjunto de suspensión.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXIST. TOPES		X
		Descripción	Inexistencia de topes de rebote de suspensión.		
Defecto 05	05	Abreviatura	SOLDADOS		X
		Descripción	Soldados de los elementos del conjunto de suspensión.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		48			
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	03				
Descripción	Resortes helicoidales				
Categoría	02				
Abreviatura	Resortes helicoidales de motos				
Descripción	Verificar el estado de los resortes helicoidales de motos				
A.- Elementos	Resortes helicoidales de suspensión y topes.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	RESORTES FISURADOS O ROTOS		X
		Descripción	Resortes con fisuras, rotos o cedidos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación del conjunto de suspensión.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXIST. TOPES		X
		Descripción	Inexistencia de topes de rebote de suspensión.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FLOJEDAD		X
		Descripción	Resortes flojos		
Defecto 06	06	Abreviatura	ATASCADO / DEFORMADOS	X	
		Descripción	Resortes atascados o deformados		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)					
		Solo G.			
Procedimiento					
		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.			
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número		49			
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	04				
Descripción	Rótulas y guardapolvos				
Categoría	01				
Abreviatura	Rótulas y guardapolvos				
Descripción	Verificación del estado de las Rótulas y guardapolvos				
A.- Elementos	Rótulas y guardapolvos				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en rotulas.		
		Aclaración	T2= juego y desgastes en rotulas. T3= Juego y desgaste de rotula con tuercas de ajuste floja.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MONTAJE O FIJACIÓN ROTULAS	X	X
		Descripción	Defectos en montaje o fijación de rótula defectuoso		
Defecto 04	04	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X	
		Descripción	Guardapolvos de rótulas deteriorados.		
Defecto 05	05	Abreviatura	REPARACIÓN INADECUADA		X
		Descripción	Reparaciones inadecuadas de rótulas o rellenados.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	50				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	05				
Descripción	Mesas o platos de suspensión				
Categoría	01				
Abreviatura	Mesas o platos de suspensión				
Descripción	Verificar el estado de las mesas o platos de suspensión				
A.- Elementos	Mesas, platos, cuadros o brazos de suspensión y sus componentes.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X
		Descripción	Mesas o platos de suspensión con fisuras o deformados.		
Defecto 03	03	Abreviatura	BUJES DETER. / INEXIST.	X	X
		Descripción	Bujes en las mesas en mal estado		
		Aclaración	T2=Bujes de cauchos deteriorados o inexistentes. T3= inexistencia de bujes		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación de articulaciones de mesas (platos).		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	51				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	06				
Descripción	Barras estabilizadoras				
Categoría	01				
Abreviatura	Barras estabilizadoras, anclajes, soportes				
Descripción	Verificar el estado de las barras estabilizadoras, anclajes y soportes.				
A.- Elementos	Barras estabilizadoras, anclajes, soportes				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FISUR/DEFOR		
		Descripción	Barras estabilizadoras, anclajes con fisuras o deformaciones		X
		Aclaración	Barras estabilizadoras, anclajes con fisuras, deformaciones o soldaduras.		
Defecto 03	03	Abreviatura	BUJES CAUCHO		
		Descripción	T2=Bujes de caucho deteriorados. T3= inexistencia de bujes	X	
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		
		Descripción	Mala fijación y/o anclajes de barras estabilizadoras.	X	
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA		
		Descripción	Inexistencia de barra estabilizadora, anclajes o soportes		X
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará según el modelo de la unidad.				


	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	52				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	07				
Descripción	Suspensión Neumática.				
Categoría	01				
Abreviatura	Suspensión Neumática.				
Descripción	Verificar el estado de la suspensión Neumática.				
A.- Elementos	Pulmones y válvulas de suspensión.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FUGAS S/NEUMAT.	X	
		Descripción	Fugas leves en el sistema de suspensión neumática.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORO S/NEUMAT.		X
		Descripción	Deterioro en pulmones y válvulas de suspensión neumática.		
Defecto 04	04	Abreviatura	REPARACIÓN INADEC.		X
		Descripción	Reparaciones inadecuadas del sistema de suspensión neumática.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA ELEMENT. NEUMAT.		X
		Descripción	Inexistencia de elementos del sistema neumático.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	53				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	08				
Descripción	Barras de torsión				
Categoría	01				
Abreviatura	Barras de torsión, anclajes.				
Descripción	Verificar el estado de las barras de torsión y anclajes.				
A.- Elementos	Barras de torsión y anclajes.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FISUR. /DEFOR.		X
		Descripción	Barras de torsión, anclajes y barras con fisuras o deformaciones.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala Fijaciones y/o anclajes de barras torsión.		
Defecto 04	04	Abreviatura	SOLDADURA	X	
		Descripción	Soldaduras o reparaciones en barras torsión		
Defecto 05	05	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	
		Descripción	Juegos o desgastes en barras de torsión.		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXIST. /ROTO		X
		Descripción	Barras inexistentes o rotas		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	54				
					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	01				
Descripción	Largueros/travesaños				
Categoría	01				
Abreviatura	Largueros/travesaños.				
Descripción	Verificación del estado general de largueros, escuadras, travesaños, etc.				
A.- Elementos	Largueros, escuadras, travesaños, etc.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LARGUEROS	X	X
		Descripción	Fisuras, roturas o deformaciones en largueros		
		Aclaración	T2 = Largueros con leves fisuras o deformaciones. T3 = Largueros rotos que afecten a la seguridad de la estructura		
Defecto 03	03	Abreviatura	TRAVESAÑOS	X	X
		Descripción	Fisuras, roturas o deformaciones en travesaños.		
		Aclaración	T2 = Travesaños con leve fisuras o deformaciones. T3 = Travesaños rotos que afecten a la seguridad de la estructura		
Defecto 04	04	Abreviatura	NO APTO		X
		Descripción	Reparaciones en Chasis mal realizadas		
		Aclaración	Reparaciones en Chasis mal realizadas que califican al vehículo como no apto para todo servicio.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.		X
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en el chasis		
		Aclaración	Chasis modificados, soldados que cambien o modifiquen las condiciones del fabricante		
Defecto 06	06	Abreviatura	MALA SUJECIÓN	X	
		Descripción	Acoples o uniones del travesaño con mala sujeción		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	55				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	01				
Descripción	Largueros/travesaños				
Categoría	02				
Abreviatura	Fijación cajón, tolva o carrocería.				
Descripción	Verificación del estado de la fijación cajón, tolva o carrocería.				
A.- Elementos	Cajón, tolva, ménsulas, escuadras o carrocería.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA		
		Descripción	Inexistencia de elementos de fijación del cajón, balde, carrocería o tolva.		X
Defecto 03	03	Abreviatura	UNIONES CHASIS INCORREC.		
		Descripción	Unión incorrecta entre componentes del chasis.		X
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJAC. / ROTOS/DETER. CARROC.		
		Descripción	Mala fijación de elementos de carrocería, deteriorados o rotos.		X
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJAC. /ROTOS/DETER. CABINA		
		Descripción	Mala fijación de los elementos de la cabina, deteriorados o rotos.	X	
Defecto 06	06	Abreviatura	DEFORMF/SOLDAD.		
		Descripción	Deformaciones tolerables, soldaduras en el chasis.	X	
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	56				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	01				
Descripción	Largueros/travesaños				
Categoría	03				
Abreviatura	Instalación eléctrica bajo el chasis.				
Descripción	Verificación el estado de la instalación eléctrica bajo el chasis				
A.- Elementos	Instalación eléctrica bajo el chasis				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INSTAL.ELEC		X
		Descripción	Cables de instalación eléctrica en mal estado		
Defecto 03	03	Abreviatura	CONEXIÓN DETER.	X	
		Descripción	Conexiones de instalación eléctrica deteriorada.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará que no haya cables a la vista en el habitáculo, que sus alojamientos sean adecuados y tengan un aislamiento o protección adecuada. En el chasis verificar que los cables no estén colgando y que su fijación al mismo sea correcta (abrazaderas con aislantes).				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	57				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	02				
Descripción	Transmisión				
Categoría	01				
Abreviatura	Transmisión				
Descripción	Verificar el estado de los comandos de la caja de velocidad, ejes del cardan, crucetas, soportes de seguridad de los ejes cardan y puntas de eje.				
A.- Elementos	Comandos de la caja de velocidad, ejes del cardan, crucetas, soportes de seguridad de los ejes cardan y puntas de eje				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO. CAMBIO MARCHA	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de selección de marchas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN CAJA CAMB.		X
		Descripción	Mala sujeción de caja cambios y mala sujeción del varillaje de caja de velocidades.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL ESTADO TRANSMISIÓN	X	X
		Descripción	Mal estado de los elementos de transmisión		
		Aclaración	T2 = Mal estado de los elementos de transmisión. T3 = Cuando exista peligro de desacople de los elementos.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXIST. DE SEGURO CARDAN		X
		Descripción	Inexistencia del seguro de caída de cardan.		
Defecto 06	06	Abreviatura	FUGAS ACEITE	X	
		Descripción	Fugas de aceite en transmisión		
Defecto 07	07	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X	
		Descripción	Guardapolvo de semieje roto o deteriorado.		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará la entrada de las velocidades con el vehículo desembragado y apagado (sujeciones y varillaje). Verificar juego en eje cardan y crucetas, la presencia de seguros. Verificar graseros y guardapolvos. Verificar estado de puntas de eje.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	58				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	02				
Descripción	Transmisión				
Categoría	02				
Abreviatura	Transmisión – motos				
Descripción	Verificar el estado de fijación de la cadena de transmisión, cardan o banda dentada de goma).				
A.- Elementos	Cadena de transmisión, cardan o banda dentada de goma				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior de la moto y en las líneas de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAN. CAMBIO MARCHA	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de selección de marchas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXIST. CUBRECADENAS		X
		Descripción	Inexistencia cubrecadenas o protector de piñón.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL ESTADO TRANSMISIÓN	X	
		Descripción	Mal estado de elementos de transmisión.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FUGAS ACEITE	X	
		Descripción	Fugas de aceite en transmisión		
Defecto 06	06	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X	
		Descripción	Guardapolvo de semieje roto o deteriorado.		
Defecto 07	07	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala sujeciones de elementos que conformación las motos.		
Defecto 08	08	Abreviatura	AJUSTE INADEC.		X
		Descripción	Ajuste inadecuado de piñones, cadenas, bandas y elementos de las motos.		
Defecto 09	09	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo G				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	59				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	03				
Descripción	Estructura				
Categoría	01				
Abreviatura	Estructuras portantes				
Descripción	Verificar el estado de las estructuras portantes de platos de enganche, etc.				
A.- Elementos	Estructuras portantes de platos de enganche, etc.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO /DEFOR. / SOLDAD. ESTRUCT.		
		Descripción	Estructuras portantes en mal estado, trizada, deformada, soldadas.		X
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN ESTRUCT.		
		Descripción	Mala fijación de estructuras portantes o flojas.	X	
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		60			
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	03				
Descripción	Otros				
Categoría	02				
Abreviatura	Pisos y su estructura				
Descripción	Verificar el estado de los pisos y su estructura				
A.- Elementos	Piso, estructura				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	PISO MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Piso en mal estado o deteriorado.		
		Aclaración	T2 = Piso deteriorado. T3 = Si existen partes faltantes o rotas que afecten considerablemente a la estructura o a la sujeción de los asientos y accesos		
Defecto 03	03	Abreviatura	ASIENTOS MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Piso en mal estado o deteriorado		
		Aclaración	T2 = las zonas de anclaje de asientos en mal estado. T3 = Si existen partes faltantes o rotas que afecten considerablemente a la estructura o a la sujeción de los asientos y accesos		
Defecto 04	04	Abreviatura	ACCESOS MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Accesos con piso en mal estado.		
		Aclaración	T2 = Piso deteriorados. T3 = Si existen partes faltantes o rotas que afecten considerablemente a la estructura o a la sujeción de los asientos y accesos		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número		61			
★ ★ ★					
Familia	07				
Abreviatura	AROS				
Descripción	Aros				
Subfamilia	01				
Descripción	Fisuras y deformaciones				
Categoría	01				
Abreviatura	Fisuras y deformaciones				
Descripción	Verificar el estado de las fisuras y deformaciones				
A.- Elementos	Aros y llanta de emergencia.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FISURAS/DEFORM.	X	X
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en aros		
		Aclaración	T2 = Cuando presenta fisuras menores a 5 cm que afecten a la seguridad inmediata. T3 = Cuando presenta fisuras mayores a 5 cm que afecten a la seguridad inmediata		
Defecto 03	03	Abreviatura	SOLDADURAS	X	X
		Descripción	Aros con soldaduras no admisibles.		
		Aclaración	T2 = Cuando presenta soldaduras o fisuras menores a 5 cm que afecten a la seguridad inmediata. T3 = Cuando presenta soldaduras o fisuras mayores a 5 cm que afecten a la seguridad inmediata		
Defecto 04	04	Abreviatura	AROS PARTIDOS		X
		Descripción	Aros partidos o incompletos.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MODIF/ADAPTACIONES.		X
		Descripción	Modificaciones o adaptaciones mal realizadas.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar estado de los aros (rines), que no presenten fisuras ni soldaduras superiores a 5 cm.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	62				
★ ★ ★					
Familia	07				
Abreviatura	AROS				
Descripción	Aros				
Subfamilia	02				
Descripción	Fijaciones				
Categoría	01				
Abreviatura	Fijaciones				
Descripción	Verificación de los pernos y tuercas de las ruedas				
A.- Elementos	Pernos, tuercas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en las líneas de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	TUERCA FALTA.	X	X
		Descripción	Inexistencia de pernos o tuercas de fijación		
		Aclaración	T2 = Inexistencia de pernos o tuercas de fijación menores al 50% en cualquier rueda. T3 = Inexistencia de pernos o tuercas de fijación mayor o igual al 50% en cualquier rueda o con tuercas deteriorados		
Defecto 03	03	Abreviatura	TUERCA AJUSTE		X
		Descripción	Ajuste incorrecto de tuercas o pernos de fijación.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar estado y cantidad de tuercas o pernos de fijación de la rueda al eje.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	63				
★ ★ ★					
Familia	08				
Abreviatura	LLANTAS (Neumáticos)				
Descripción	Llantas (Neumático)				
Subfamilia	01				
Descripción	Fallas visibles.				
Categoría	01				
Abreviatura	Fallas visibles.				
Descripción	Verificar el estado de las fallas visibles en las llantas (Neumáticos).				
A.- Elementos	Llantas (Neumáticos), incluido el de emergencia.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y la línea y fosa de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	SOPLADURA	X	
		Descripción	Sopladuras en neumáticos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ROTURA FLANCO		X
		Descripción	Roturas radiales con telas expuestas en neumático.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BANDA DESPEGADA		X
		Descripción	Banda de rodamiento despegada.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FALLAS/ CORTADAS/ ROTAS		X
		Descripción	Neumático con roturas, cortes o fallas.		
Defecto 06	06	Abreviatura	SOBRESALIENTES	X	
		Descripción	Llantas sobresalientes de la carrocería		
Defecto 07	07	Abreviatura	OTRO VEHÍ. /DIÁMETRO		X
		Descripción	Llantas de otro vehículo. Llantas con diámetro incorrecto.		
Defecto 08	08	Abreviatura	REDIBUJADO		X
		Descripción	Redibujado del labrado del neumáticos y no apto.		
Defecto 09	09	Abreviatura	REENCAUCHADAS		X
		Descripción	No deben tener llantas direccionales reencauchadas		
Defecto 10	10	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Solo se admitirá llantas nuevas en el eje direccional, mientras que en los demás ejes se permitirá llantas reencauchadas, pero en perfecto estado y cumpla la profundidad del labrado.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	64				
★ ★ ★					
Familia	08				
Abreviatura	LLANTAS (Neumático)				
Descripción	Llantas (Neumático)				
Subfamilia	02				
Descripción	Profundidad de labrado.				
Categoría	01				
Abreviatura	Profundidad de labrado vis.				
Descripción	Verificar la profundidad de labrado visual en las llantas (Neumático)				
A.- Elementos	Llantas (Neumáticos), incluido la llanta de emergencia.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Calibre de profundidad del labrado de las llantas (Neumático), e inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LABRADO INSUFIC.	X	X
		Descripción	Labrado insuficiente de neumático.		
		Aclaración	T2 = La profundidad del labrado debe tener mínimo 1.6 mm y sin desgastes laterales. T3 = Sin labrado en más de un 15% de la superficie de rodadura y en todo el perímetro del neumático. Se medirá en tres puntos (Mitad, ¼ al lado Izq., ¼ parte lado der de la banda o cara de rodadura y si este valor es menor a 1,6 mm como indica la Norma, no aprueba, anotando el valor, su ubicación por cada uno en el sistema.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENCIA LLANTA EMERGENCIA	X	
		Descripción	Falta llanta emergencia		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En caso de no tener la llanta de emergencia se calificará como TIPO 2 si en caso los vehículos son: cabezales, buses de transporte público, buses escolares y, vehículos extrapesados				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	65				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	01				
Abreviatura	Carrocería				
Descripción	Verificar el estado de la carrocería en general.				
A.- Elementos	Carrocería				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	CARRO CERÍA MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Material o elementos de la carrocería que estén oxidados o en mal estado.		
		Aclaración	T2 = Cuando estén deterioradas alguna pieza o elemento que no afecte considerablemente a la seguridad inmediata. T3 = Cuando estén deterioradas alguna pieza o elemento que afecte a la seguridad inmediata.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ELEM. CARRO CERÍA FALTANTES	X	X
		Descripción	Material o elementos de la carrocería faltantes.		
		Aclaración	T2 = Cuando falte alguna pieza o elemento que no afecte considerablemente a la seguridad inmediata. T3 = Cuando falte alguna pieza o elemento que afecte a la seguridad inmediata.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar el estado y funcionamiento de todas las partes constitutivas de la carrocería.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	66				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	02				
Abreviatura	Guardafangos delanteros, bastidores				
Descripción	Verificar el estado de los guardafangos delanteros				
A.- Elementos	Guardafangos delanteros bastidor.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	GUARDAFANGOS DETER	X	X
		Descripción	Guardafangos deteriorados		
		Aclaración	T2 = Deteriorados sin puntas cortantes en la superficie. T3 = Si tiene puntas cortantes en la superficie		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN.	X	X
		Descripción	Mala fijación de guardafangos.		
		Aclaración	T2 = Mala fijación si no están rotos o sueltos. T3 = Si están rotos, sueltos.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En caso de no tener alguno de los elementos indicados, por modificación en su estructura, se deberá de calificar de acuerdo con lo establecido por la ATM.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	67				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	03				
Abreviatura	Laterales y barandas – parte posterior				
Descripción	Verificar el estado de los laterales y barandas – parte posterior				
A.- Elementos	Laterales y barandas – parte posterior				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LATERAL/BARANDA DETER.	X	X
		Descripción	Laterales o barandas delanteras deterioradas o con mal fijación.		
		Aclaración	T2 = si se encuentra flojo T3= si le falta un perno o elemento de sujeción.		
Defecto 03	03	Abreviatura	POSTERIOR DETERIORADO	X	X
		Descripción	Parte posterior del vehículo deteriorada o con mal fijada.		
		Aclaración	T2 = si se encuentra flojo T3= si le falta un perno o elemento de sujeción		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	68				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	04				
Abreviatura	Caja de carga: estado general				
Descripción	Verificar el estado de la caja de carga				
A.- Elementos	Caja de carga en general				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	CAJA CARGA DETERIORADA		X
		Descripción	Cajón de carga deteriorada o en mal estado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	SUJECCIÓN CONTENEDOR INAD.		X
		Descripción	Dispositivos de sujeción de contenedores inadecuados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	FIJACIÓN ESTRUCTURA	X	
		Descripción	Fijaciones de estructuras que no brinde seguridad.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL ESTADO REVESTI. ANTIDESLI.	X	
		Descripción	Mal estado del revestimiento antideslizante.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	69				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	05				
Abreviatura	Zócalos (Soportes) y estribos: derecho/izquierdo				
Descripción	Verificar el estado de los zócalos y estribos: derecho/izquierdo				
A.- Elementos	Zócalos y estribos: derecho, izquierdo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ZÓCALOS MAL ESTADO		X
		Descripción	Mal estado de los zócalos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ESTRIBOS DETERIORADOS	X	
		Descripción	Estribos sin revestimiento o deteriorados.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	70				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	06				
Abreviatura	Pintura				
Descripción	Verificar el estado de la Pintura exterior del vehículo.				
A.- Elementos	Color de la pintura exterior				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Pantógrafo de colores e Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	PINTURA NO REGLAMENTARIA		X
		Descripción	Pintura no reglamentaria en vehículo particular		
Defecto 03	03	Abreviatura	PUBLICIDAD EXTERIOR (pintura o vinilo)		X
		Descripción	Publicidad no autorizada o no cumple dimensiones.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>No se tomará en consideración la pintura no reglamentaria para vehículos particulares de alta gama. Para publicidad exterior se considerará las medidas y lugares de ubicación permitidos para vehículos de transporte Público según normativa de la Dirección de Transporte Público de la ATM; para unidades particulares regirá las disposiciones emitidas por la Dirección de RTV.</p> <p>En caso de tener publicidad en la unidad particulares, se deberá pedir la autorización pertinente de la ATM (DRRTV). La propaganda no debe pasar del 60% de la superficie por lado y el techo deberá mantener su color original con el que vino de fábrica, es prohibido colocar publicidad en este lugar. Si no cumple estos parámetros se calificará T3.</p>				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	71				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Guardabarros y lateral derecho/izquierdo				
Categoría	01				
Abreviatura	Guardabarros y lateral derecho/izquierdo				
Descripción	Verificación del estado de los guardabarros y lateral (estribos exteriores)				
A.- Elementos	Guardabarros y laterales (estribos exteriores) derecho / izquierdo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DEFORMADOS/ROTOS	X	X
		Descripción	Guardabarros o laterales deformados o rotos		
		Aclaración	T2 = Cuando estén deterioradas alguna pieza o elemento que no afecte considerablemente a la seguridad inmediata T3 = Cuando estén deterioradas alguna pieza o elemento que afecte considerablemente a la seguridad inmediata		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	X
		Descripción	Guardabarros o laterales mal fijados		
		Aclaración	T2 = Mala fijación del guardabarros o laterales. T3 = Si la mala fijación de las piezas o elementos que afecten considerablemente a la seguridad inmediata de terceros.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	72				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	03				
Descripción	Guardachoques				
Categoría	01				
Abreviatura	Guardachoques				
Descripción	Verificación del estado del guardachoque				
A.- Elementos	Guardachoques				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Guardachoques inexistentes.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADOS/ROTOS/ DEFORM.		
		Descripción	Guardachoques deteriorados, deformados o rotos.	X	
Defecto 04	04	Abreviatura	INADECUADOS/ MALA POSICIÓN		
		Descripción	Guardachoques inadecuados o mal posicionados.	X	
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Guardachoques mal fijados.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En camiones y remolques debe ser el elemento más sobresaliente delante y detrás. Para vehículos controlados por ATM (Servicio Público), se considerará defecto TIPO 3 si no se cuenta con el o los guardachoques originales.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	73				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Puertas.				
Categoría	01				
Abreviatura	Puertas laterales: cierres/bisagras				
Descripción	Verificación del estado de las puertas laterales: cierres/bisagras				
A.- Elementos	Puertas, marcos, cerraduras, bisagras de habitáculos o cabinas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	
		Descripción	Puertas, marcos o chapas en mal estado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento de las puertas		
		Aclaración	T2 = Funcionamiento inadecuado de las puertas. T3 = Cuando no pueda abrirse desde el interior o exterior más del 2 puertas incluye el lado del conductor.		
Defecto 04	04	Abreviatura	CIERRE PUERTAS MAL ESTADO		X
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos controlados por la ATM las puertas deben de funcionar correctamente automáticamente al accionamiento de sus mandos, en caso de no ser así se colocará T3 en el ítem de mal funcionamiento.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	74				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Puertas.				
Categoría	02				
Abreviatura	Compuertas y portones: cierres/bisagras				
Descripción	Verificación del estado de la compuertas y portones: cierres/bisagras				
A.- Elementos	Compuertas y portones de cajas y barandas. Cierres y bisagras.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	BISAGRAS MAL ESTADO		
		Descripción	Bisagras de puertas o portones en mal estado.		X
		Aclaración	Si las bisagras de puertas o portones está mal estado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO		
		Descripción	Mal funcionamiento de las puertas.	X	X
		Aclaración	T2 = Funcionamiento incorrecto de las puertas. T3 = Cuando las puertas sea evidente que puedan abrirse sin ocupar su accionamiento.		
Defecto 04	04	Abreviatura	ACCIONAMIENTO DEFECT.		
		Descripción	Accionamiento de puertas defectuoso o incorrecto		X
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción	.		
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	75				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	05				
Descripción	Capot y portaequipajes.				
Categoría	01				
Abreviatura	Capot y portaequipajes				
Descripción	Verificar el estado del capot y portaequipajes				
A.- Elementos	Capot y portaequipajes				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ACCIONAMIENTO DEFECT.	X	X
		Descripción	Accionamiento de capot y portaequipajes defectuoso o incorrecto		
		Aclaración	T2 = Funcionamiento incorrecto de las capot o portaequipaje. T3 = Cuando el capot y portaequipaje sea evidente que puedan abrirse sin ocupar su accionamiento.		
Defecto 03	03	Abreviatura	CIERRE DETERIORADO		X
		Descripción	Cierre capot/ portaequipaje/ tapas deteriorados o averiados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BISAGRAS MAL ESTADO		X
		Descripción	Bisagras de capot/ portaequipaje/ tapas en mal estado.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA ELEMENTOS. FIJACIÓN		X
		Descripción	Inexistentes de elementos de fijación del cajón, balde, carrocería o tolva.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	76				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	05				
Descripción	Capot y portaequipajes.				
Categoría	02				
Abreviatura	Pisos de bodegas				
Descripción	Verificar el estado del piso de bodegas				
A.- Elementos	Piso de bodegas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Pisos o bodegas en mal estado deteriorado, deformado, fisurado, soldados.		
		Aclaración	T2 = Pisos o bodegas estén en mal estado y no afecten al transporte de equipaje o a la seguridad en general. T3 = Cuando afecten al transporte de equipaje o a la seguridad en general.		
Defecto 03	03	Abreviatura	CIERRE TAPA DETERIORADA		X
		Descripción	Cierre tapas/ tapas deteriorados o averiados.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	El término Bodega se considera como un receptáculo no saliente del vehículo.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	77				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	05				
Descripción	Capot y portaequipajes.				
Categoría	03				
Abreviatura	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuertas				
Descripción	Verificar el estado de la parte posterior/tapa de portaequipajes o compuertas				
A.- Elementos	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuerta motor /panel de cola				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	CIERRE MAL ESTADO	X	
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	BISAGRAS MAL ESTADO		X
		Descripción	Bisagras de capot/ portaequipaje/ tapas en mal estado.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO		X
		Descripción	Mal funcionamiento del cierre de puertas o portones.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	78				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	01				
Abreviatura	Parabrisas frontal				
Descripción	Verificar el estado del parabrisas frontal				
A.- Elementos	Parabrisas frontal				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Parabrisas delantero deteriorado o en mal estado		
		Aclaración	T2 = Si el parabrisas está deteriorado o con rayaduras que afecten la visibilidad, laminados con rajaduras en cualquier sector que puede llegar hasta 15 cm diámetro con excepción de la ZONA AA . T3 = La fisura no debe tener ramificaciones y puede llegar a estar mayor hasta 15 cm diámetro en la ZONA AA .		
Defecto 03	03	Abreviatura	SIN MARCAS/ INADEC.		X
		Descripción	Parabrisas inadecuado o sin marcas.		
		Aclaración	Se aceptará certificados de fabricante de vidrios diciendo que son vidrios laminados o templados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación del parabrisas.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD / TRANSPARENCIA	X	X
		Descripción	Mala visibilidad a través del parabrisas.		
		Aclaración	T2= si es tinturado y es original de ese modelo en general. T3=Si tiene películas polarizadas		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia del parabrisas.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado vitrificado que los identifique como vidrios laminados o templados. Se permitirá máximo una fisura sin ramificaciones que llegue hasta la zona de visibilidad B, C o D. Se tolerarán burbujas en dos lados del parabrisas que no afecten la seguridad de este sin importar la zona de visibilidad según lo mencionado en la NORMA INEN 1669:2011. Si se aplica el criterio de fisuras con más de una ramificación en cualquier parte del parabrisas que sea menor a 5 cm de diámetro se deberá indicar al cliente que para la próxima revisión éste debe ser cambiado.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número	79				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	02				
Abreviatura	Parabrisas posterior				
Descripción	Verificar el estado del parabrisas posterior				
A.- Elementos	Parabrisas posterior				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Parabrisas posterior deteriorado o en mal estado.		
		Aclaración	T2 = Si el parabrisas está deteriorado o tienen una ramificación en cualquier parte del parabrisas menor a 15 cm de diámetro T3 = Si el parabrisas presenta fisuras con más de una ramificación en cualquier parte.		
Defecto 03	03	Abreviatura	SIN MARCAS/ INADEC.		X
		Descripción	Parabrisas posterior inadecuado o sin marcas.		
		Aclaración	Se aceptará certificados de fabricante de vidrios diciendo que son vidrios laminados o templados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación del parabrisas posterior.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD	X	
		Descripción	Mala visibilidad a través del parabrisas posterior.		
Defecto 06	06	Abreviatura	TRANSPARENCIA < 80%	X	
		Descripción	Transparencia inferior al 80%.		
Defecto 07	07	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia el parabrisas.		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se permitirá máximo una fisura sin ramificaciones que llegue hasta la zona de visibilidad B, C o D. Se tolerarán burbujas en la periferia del parabrisas que no afecten la seguridad de este sin importar la zona de visibilidad según lo menciona en la NORMA INEN 1669:2011. Se prohíbe colocar películas polarizadas para todo vehículo de Servicio Público que son regulado por la ATM.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	80				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	03				
Abreviatura	Ventanas				
Descripción	Verificar el estado de las Ventanas				
A.- Elementos	Ventanas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Cristales deteriorados, rayados o en mal estado o roto		
		Aclaración	T2 = Si las ventanas presentan cristales deteriorados, rayados, en mal estado o roto que no afecten la seguridad a terceros. T3 = Si las ventanas están rotas o con bordes filosos que afecten la seguridad a terceros.		
Defecto 03	03	Abreviatura	SIN MARCAS/ INADEC.		X
		Descripción	Cristales inadecuados o sin marcas.		
		Aclaración	Se aceptará certificados de fabricante de vidrios diciendo que son vidrios laminados o templados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación de cristales.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD	X	
		Descripción	Mala visibilidad		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXIST. GRABADO/ ILEGIB.		X
		Descripción	Inexistente el grabado de cristales o ilegibles.		
Defecto 07	07	Abreviatura	TRANSPARENCIA < 80%	X	
		Descripción	Transparencia máxima al 80%.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos. Menos E, G				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado del sello de vitrificado y se aceptarán certificados que indique que las ventanas tienen las características de un vidrio laminado o templado.</p> <p>Se permitirá tener películas polarizadas en las ventanas traseras del vehículo con transparencia menor al 80%. En caso de tener películas de transparencia mayor al 80% se calificará TIPO 3.</p> <p>Se prohíbe colocar películas polarizadas para todo vehículo de Servicio Público que son regulado por la ATM.</p>				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	81				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	04				
Abreviatura	Elevadores de vidrios				
Descripción	Verificar el funcionamiento del elevador de vidrios derecho / izquierdo				
A.- Elementos	Elevadores de vidrios der. / izq.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
					CALIFICACIONES
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ACCIONAMIENTO E/V DEFECT.	X	X
		Descripción	Accionamiento de elevadores de vidrios defectuoso.		
		Aclaración	T2 = Si el funcionamiento de los elevadores de vidrio está defectuosos o intermitentes. T3 = Si no funciona eleva vidrio del lado del conductor.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENCIA	X	
		Descripción	Inexistencia de accionamiento de elevadores de vidrios.		
		Aclaración	Si no existe del lado del conductor.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E, G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos controlados por ATM (Servicio Público), será considerado defecto TIPO 3 si no pueden ser accionadas o abiertas todas las ventanas.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	82				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	05				
Abreviatura	Limpia parabrisas				
Descripción	Verificar el funcionamiento del limpiaparabrisas				
A.- Elementos	Limpia parabrisas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento del limpiaparabrisas		
		Aclaración	T2=Mal funcionamiento del limpiaparabrisas T3= si no funciona el limpia parabrisas del lado del conductor		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Limpia parabrisas deteriorado (s).		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXISTENTE/ ROTOS	X	X
		Descripción	Plumas de limpia parabrisas inexistente o rotas		
		Aclaración	T2 = Si la pluma del limpiaparabrisas derecha inexistente o rota. T3 = Si la pluma faltante es la del conductor (izquierda).		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E, G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar estado accionándolos, previa inyección de agua				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	83				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	06				
Abreviatura	Lavaparabrisas				
Descripción	Verificar el funcionamiento del lavaparabrisas				
A.- Elementos	Lavaparabrisas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	
		Descripción	Si los lavaparabrisas no funcionamiento.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENTE	X	
		Descripción	Lavaparabrisas inexistente.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	84				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	07				
Abreviatura	Espejo retrovisor interior				
Descripción	Verificar el estado del espejo retrovisor interior				
A.- Elementos	Espejo retrovisor interior				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y líneas de inspección				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA		
		Descripción	Inexistencia de retrovisores interiores.		X
		Aclaración	exceptuando buses urbanos, carga liviana y tricimotos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO/ INADEC.		
		Descripción	Retrovisores interiores deteriorados o inadecuados.	X	
Defecto 04	04	Abreviatura	VISIBILIDAD DEFICIENTE		
		Descripción	Deficiente visibilidad a través de retrovisores interiores.		X
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		
		Descripción	Mala fijación o dispositivos de reglaje de retrovisores interiores.	X	
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	85				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	08				
Abreviatura	Espejos retrovisores exteriores				
Descripción	Verificar el estado de los espejos retrovisores exteriores				
A.- Elementos	Espejos retrovisores exteriores				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA	X	X
		Descripción	Inexistencia de retrovisores exteriores.		
		Aclaración	T2 = Inexistencia de retrovisor exterior derecho. T3 = Cuando el faltante sea el retrovisor del conductor o si faltan los dos Para vehículos regulados por la ATM; T3= Inexistencia de retrovisores exteriores o interior con (exceptuando buses urbanos, carga liviana y tricimotos),.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO/INADEC.	X	
		Descripción	Retrovisores exteriores deteriorados o inadecuados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD	X	
		Descripción	Mala visibilidad a través de retrovisores exteriores.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación o dispositivos de reglaje de retrovisores exteriores.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos controlados por ATM (Servicio Público), si no existen uno de los dos se considerará defecto TIPO 3.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	86				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	07				
Descripción	Fugas (pérdidas) de fluidos				
Categoría	01				
Abreviatura	Fugas de fluidos a la calzada.				
Descripción	Verificar fugas de fluidos a la calzada.				
A.- Elementos	Conjuntos mecánicos que en su interior lleven lubricantes, combustibles u otros líquidos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior, interior, interior del vehículo y en las líneas de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FUGA COMBUSTIBLE		X
		Descripción	Existencia de fugas de combustible		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGA ACEITE	X	
		Descripción	Existencia de fugas de aceite		
Defecto 04	04	Abreviatura	FUGA FLUIDOS	X	
		Descripción	Existencia de fugas de fluidos.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si existen fugas de combustible se debe pedir al cliente que solucione esta falla y se pausará la prueba sin finalizar en el sistema.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	87				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	08				
Descripción	Antenas				
Categoría	01				
Abreviatura	Antenas				
Descripción	Verificar el estado de las antenas				
A.- Elementos	Antenas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en las líneas de inspección.				
C.- Equipos	Inspección visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL MONTAJE/PELIG.	X	
		Descripción	Antena mal montada o peligrosa.		
Defecto 03	03	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	88				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	09				
Descripción	Interior del vehículo				
Categoría	01				
Abreviatura	Asiento del conductor.				
Descripción	Verificar la condición del asiento del conductor.				
A.- Elementos	Asiento del conductor: Tapicería /estructura y anclajes.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	A/CONDUCTOR. DETER	X	
		Descripción	Asiento de conductor deteriorado o tapizado en mal estado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	A/CONDUCT. FLOJAS/ SUELTO	X	X
		Descripción	Asiento de conductor suelto o floja.		
		Aclaración	T2= Si el asiento este flojo T3= Si el asiento este suelto.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN A/CONDUCT.		X
		Descripción	Mala fijación de asiento del conductor.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia del asiento del conductor		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se calificará como TIPO 3 en el caso de anclaje de estructura defectuosa del asiento con grave peligro de la seguridad del conductor y tapizado en mal estado según lo establecen las normas de regulación para todo vehículo de servicio público regulado por la ATM.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHÍCULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	89				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	09				
Descripción	Interior del vehículo				
Categoría	02				
Abreviatura	Asientos pasajeros.				
Descripción	Verificar el estado del asiento pasajeros				
A.- Elementos	Asientos pasajeros: Tapicería /estructura y anclajes.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	A/PAS. DETERIORADO	X	
		Descripción	Asientos de pasajeros deteriorados o tapizado en mal estado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	A/PAS. ESTRUCC FLOJA		
		Descripción	Asientos de pasajeros con estructura floja.		X
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN A/PAS.		
		Descripción	Mala fijación de asiento o butacas de pasajeros.		X
Defecto 05	05	Abreviatura	NÚMERO DE ASIENTOS		
		Descripción	No coincide el No. de asientos según documentación		X
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos de servicio público controlados por ATM se considerará defecto TIPO 3 si la disposición y cantidad de asientos no cumplen con la normativa vigente. Se calificará TIPO 3 en el caso de anclaje de estructura defectuosa del asiento con grave peligro de la seguridad del ocupante y tapizado en mal estado según lo establecen las normas de regulación para todo vehículo de servicio público regulado por la ATM.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	90				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	09				
Descripción	Interior del vehículo				
Categoría	03				
Abreviatura	Tapicería interna				
Descripción	Verificar el estado del tapizado interna de la unidad.				
A.- Elementos	Tapicería de frente, laterales, techo.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO TAP.	X	
		Descripción	Tapicería interior en mal estado		
Defecto 03	03	Abreviatura	ARISTAS SAL. /PEL.		X
		Descripción	Aristas o salientes peligrosas.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número		91			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	10				
Descripción	Tanque de combustible				
Categoría	01				
Abreviatura	Cañería y tanque de combustible				
Descripción	Verificación del estado de las cañerías y tanque de combustible				
A.- Elementos	Tanques, cañerías y mangueras de alimentación y de retorno				
B.- Puesto de Trabajo	Interior, inferior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, Lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	CAÑERÍAS DETERIORADAS	X	
		Descripción	Cañerías de combustible deterioradas o corroídas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	TANQUE DEFECTUOSO	X	
		Descripción	Tanque de combustible deteriorado.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación del tanque.		
Defecto 05	05	Abreviatura	EXIST. DE TANQUE COMBUSTIBLE GLP	X	X
		Descripción	Existencia de tanque de combustible GLP y Gasolina		
		Aclaración	T2 = Si se evidencia que los tanques de combustibles están en ambientes separados y no son ninguna amenaza para los ocupantes. T3 = Si se evidencia que los tanques de combustibles no están en ambientes separados y presentan amenaza para los ocupantes y fugas de combustible		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se calificará como TIPO 3 si se modifica el volumen del tanque de combustible para poner otro tanque de combustible				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	92				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	10				
Descripción	Tanque de combustible				
Categoría	02				
Abreviatura	Tapa de combustible				
Descripción	Verificar el estado de la tapa de combustible				
A.- Elementos	Tapa de combustible				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en las líneas de inspección				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA TAPA		X
		Descripción	Inexistencia de tapa de combustible.		
Defecto 03	03	Abreviatura	CIERRE TAPA DEFECT.		X
		Descripción	Cierre defectuoso de la tapa de combustible.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	93				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	11				
Descripción	Instrumental del tablero				
Categoría	01				
Abreviatura	Comando de luces				
Descripción	Verificar el funcionamiento de los comandos de luces / interruptores				
A.- Elementos	Comando de luces, interruptores, testigos, pilotos, velocímetro y odómetro.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ACCESIBILIDAD INADEC.	X	
		Descripción	Accesibilidad inadecuada de mandos o instrumental.		
Defecto 03	03	Abreviatura	IDENTIFICACIÓN INADEC.	X	
		Descripción	Identificación inadecuada de mandos y/o testigos.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO VELOCÍ.	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento del velocímetro o no dispone.		
		Aclaración	T2 = Si no funciona el velocímetro. T3 = Si no existe el velocímetro.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO ODÓM.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento del Odometro o no dispone.		
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO TESTIGO-IND.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento o no dispone de indicadores.		
Defecto 07	07	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO TEST-LUCES	X	
		Descripción	Mal funcionamiento o no dispone de testigos de luces.		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para el caso de Tricimotos, se calificará como TIPO 3 si la unidad no dispone de odómetro.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	94					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	11					
Descripción	Instrumental del tablero					
Categoría	02					
Abreviatura	Instalación eléctrica bajo el tablero.					
Descripción	Verificar el estado de la instalación eléctrica bajo el tablero.					
A.- Elementos	Instalación eléctrica bajo el tablero.					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X	
		Descripción	Mal estado del cableado del tablero.			
		Aclaración	T2 = Cables en mal estado que no generen corto en el tablero. T3 = Conexiones deficientes o incorrectas que puedan provocar incendio por cortocircuito			
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL AISLADOS	X		
		Descripción	Cables con mal aislamiento.			
Defecto 04	04	Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		95			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	12				
Descripción	Enganche de acoplados				
Categoría	01				
Abreviatura	Lanza y enganches, bolas, cadenas				
Descripción	Verificar el estado de las lanzas y enganches, bolas, cadenas				
A.- Elementos	Lanzas y enganches / cadenas, soporte de seguridad de lanza (resortera) / bolas y cableado al punto de conexión eléctrica para las luces del remolque.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	COTAS MONTAJE SOBRESAL.	X	
		Descripción	Cotas de montaje del enganche sobresaliente.		
Defecto 03	03	Abreviatura	PERNO/MUELA GASTADAS	X	
		Descripción	Pernos o muelas gastadas o flojas		
Defecto 04	04	Abreviatura	INCOMPLETO DISP. ENGAN.	X	
		Descripción	Dispositivo de enganche incompleto.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL ESTADO CAB.	X	
		Descripción	Cableado en mal estado.		
Defecto 06	06	Abreviatura	FISURAS	X	
		Descripción	Fisuras en elementos de seguridad		
Defecto 07	07	Abreviatura	INEXISTENCIA CADENAS DE SEG.	X	
		Descripción	Inexistencia de cadenas de seguridad		
Defecto 08	08	Abreviatura	DETERIORADOS ELEMENTOS SEG.	X	
		Descripción	Deteriorados los elementos de seguridad		
Defecto 09	09	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos de transporte de pasajeros controlados por ATM (Servicio Público) se considerará defecto TIPO 3, si estos poseen cualquier tipo o sistema de enganche para remolques, a excepción de los vehículos de carga liviana y pesada.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	96				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	12				
Descripción	Enganche de acoplados				
Categoría	02				
Abreviatura	Enganche de acoplados				
Descripción	Verificar el estado de los conectores eléctricos y neumáticos al remolque.				
A.- Elementos	Conectores eléctricos y neumáticos al remolque.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MANG/CONEC. ELECT. -DETER.	X	
		Descripción	Mangueras o conectores eléctricos a remolque deteriorados.		
Defecto 03	03	Abreviatura	CONEC. ELECT. -INEXIST		X
		Descripción	Mangueras o conectores eléctricos a remolque inexistentes.		
Defecto 04	04	Abreviatura	CABLE MAL AISLADO	X	
		Descripción	Cable con mal aislamiento		
Defecto 05	05	Abreviatura	CONEC. NEUM. -DETER.		X
		Descripción	Mangueras o conectores neumáticos a remolque deteriorados.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo para E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	97				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	13				
Descripción	Baterías				
Categoría	01				
Abreviatura	Baterías				
Descripción	Verificar el estado y los soportes de las baterías				
A.- Elementos	Baterías y soportes.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO BAT-SOPORTE		X
		Descripción	Soporte de batería en mal estado, roto o inexistente.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL ESTADO BAT-BORNES	X	
		Descripción	Batería o bornes en mal estado.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BAT- MALA UBICACIÓN	X	
		Descripción	Mala ubicación de batería.		
Defecto 05	05	Abreviatura	BAT-TAPA INADEC.	X	
		Descripción	Tapa de protección de batería inadecuada o inexistente.		
Defecto 06	06	Abreviatura	PERDIDA DE FLUIDOS	X	
		Descripción	Perdidas de electrolito		
Defecto 07	07	Abreviatura	DETERIORADA	X	
		Descripción	Existencia de golpes y fisuras de la carcasa de la batería, mal Reparadas		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar fijación de la batería con el soporte y los cables a los bornes. En caso de necesitar, debe tener la tapa protectora. Distancia de la batería al tanque de combustible o GLP no inferior a 1 o 1.5 metro.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		98			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	14				
Descripción	Motos				
Categoría	01				
Abreviatura	Asientos conductor-pasajeros/Motos				
Descripción	Verificar el estado el asiento conductor-pasajeros/Motos				
A.- Elementos	Asientos conductor-pasajeros, seguros de acompañante (cuando corresponda).				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ASIENTO DETER	X	
		Descripción	Asiento deteriorado, tapizado en mal estado,		
Defecto 03	03	Abreviatura	FLOJO/ SUELTO A-CONDUCT	X	X
		Descripción	Asiento de conductor suelto o flojo		
		Aclaratoria	T2= si el asiento este flojo T3= si el asiento este suelto		
Defecto 04	04	Abreviatura	FLOJO/ SUELTO A-PASAJERO	X	X
		Descripción	Asiento de pasajero suelto o flojo		
		Aclaratoria	T2= si el asiento este flojo T3= si el asiento este suelto		
Defecto 05	05	Abreviatura	SEGURO-ACOMP INEXIS. /SUELTO/FLOJO	X	
		Descripción	Seguro de asiento pasajero inexistente, suelto o flojo.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		99			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	14				
Descripción	Motos				
Categoría	02				
Abreviatura	Caballete y pie de soporte.				
Descripción	Verificar el estado del caballete y pie de soporte.				
A.- Elementos	Caballete de soporte central y/o pie de soporte (pata de cabra lateral)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Caballete o pie deteriorado		
Defecto 03	03	Abreviatura	MARCHA INTERFIERE	X	
		Descripción	Caballete o pie interfieren con la marcha.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación de caballete o pie.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA	X	
		Descripción	Inexistencia de caballete o pie.		
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL FUNCIONA.	X	
		Descripción	Mal funciona del caballete o pie.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo G, H				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En caso de Motocicletas de competencia se tratará como vehículo especial.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		100			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	14				
Descripción	Motos				
Categoría	03				
Abreviatura	Estribos y empuñaduras				
Descripción	Verificar el estado de los estribos y empuñaduras				
A.- Elementos	Estribos y empuñaduras				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Estribos deteriorados, rayados, trisados		
Defecto 03	03	Abreviatura	MARCHA INTERFIEREN	X	
		Descripción	Estribos interfieren con la marcha.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación de estribos.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA	X	
		Descripción	Inexistencia de estribos y / o empuñaduras.		
Defecto 06	06	Abreviatura	DESGASTE	X	
		Descripción	Desgaste superior a un 75% de empuñaduras		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo G, H				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	101				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	01				
Descripción	Elementos del sistema de escape.				
Categoría	01				
Abreviatura	Elementos del escape.				
Descripción	Verificar el estado de los elementos del sistema de escape.				
A.- Elementos	Tubo de escape y silenciador.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y/o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia de elementos del sistema de escape.		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGAS INTERMEDIAS O DOBLE SAL. ESCAPE		X
		Descripción	Fugas intermedias en el silenciador, o con doble salida de escape, u obstruidos.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación del silenciador o tubo. Soportes faltantes		
Defecto 05	05	Abreviatura	REJILLAS EN SAL. DE ESCAPE		X
		Descripción	Rejilla en la salida del tubo de escape		
Defecto 06	06	Abreviatura	DETERIORADOS	X	
		Descripción	Elementos del tubo de escape deteriorados.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se calificará a FUGAS INTERMEDIAS O DOBLE SAL. ESCAP. Como TIP 3, cuando el tubo de escape esté roto o tiene doble salida o tiene rejilla, ante lo cual NO se realizará la prueba de emisión de gases. Se colocará como observación el motivo por el cual fue calificado.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		102			
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	01				
Abreviatura	Emisión de gases				
Descripción	Verificar la emisión de gases, ciclo Otto en bajas RPM				
A.- Elementos	Humo de escape (motores ciclo Otto en bajas RPM)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Analizador de cuatro gases				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	CO-RALENTÍ	T2	T3
		Descripción	Incorrecta emisión de CO corregido en ralentí.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	CO2-RALENTÍ	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de CO2 en ralentí.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 03	03	Abreviatura	O2-RALENTÍ	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de O2 en ralentí.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 04	04	Abreviatura	HC-RALENTÍ	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de HC en ralentí.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 05	05	Abreviatura	LAMBDA	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Error en la medición de lambda en ralentí.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 06	06	Abreviatura	RPM	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Medición de RPM	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si el defecto es HUMO AZUL o INEXISTENCIA DE DEPURADOR con calificación de TIPO 3, NO SE DEBE realizar la prueba de emisiones de gases u opacidad, según ficha 105. Verificar que el motor este a temperatura normal de funcionamiento y que el vehículo este en ralentí. Calibrar el equipo y estabilizarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante (si es necesario). Introducir la sonda en el tubo de escape del vehículo. No se debe realizar la prueba con el motor acelerado o que sobrepase las 1200 RPM.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	103				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	02				
Abreviatura	Emisión de gases, motores diésel.				
Descripción	Verificar la emisión de gases, motores diésel.				
A.- Elementos	Humo de escape (motores diésel)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Opacímetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OPACIDAD	T2	T3
		Descripción	Opacidad superior al límite.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	RPM	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Medición de RPM		
Defecto 03	03	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará el valor de R.P.M. en las pruebas.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	104				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	03				
Abreviatura	Emisión de los gases del cárter				
Descripción	Verificar las emisiones de los gases del cárter				
A.- Elementos	Gases provenientes del cárter del motor				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. REASPIR-CARTER	X	
		Descripción	Inexistencia de respiración del cárter.		
		Aclaración	Inexistencia de respiración del cárter cuando no tiene comunicación entre el cárter y aspiración		
Defecto 03	03	Abreviatura	EMISIÓN GASES-CARTER		X
		Descripción	Excesiva emisión de gases del cárter.		
		Aclaración	Excesiva emisión de gases del cárter cuando se trate de una emisión constante y abundante		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Estas emisiones por provenir de mezclas combustionadas producidas por el desgaste de los sellos del motor no son registradas por los equipos analizadores de gases o el opacímetro.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	105				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	04				
Abreviatura	Emisión de gases de escape				
Descripción	Verificar la emisión de gases nocivos por el sistema de escape.				
A.- Elementos	Gases provenientes del motor y emitidos por el escape. Revoluciones del motor.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y/o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Medidor de RPM, en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	EMISIÓN HUMO AZUL		
		Descripción	Emisión con humo azul en el escape. (no se realiza prueba de EMISIONES)		X
		Aclaración	Cuando se trate de una emisión constante y de gran intensidad		
Defecto 03	03	Abreviatura	RALENTÍ ALTO/BAJO		
		Descripción	Ralentí alto / bajo (la prueba de EMISIONES se repetirá completa.)		X
		Aclaración	Cuando se trate de inestabilidad de funcionamiento del motor		
Defecto 04	04	Abreviatura	BAJA POTENCIA		
		Descripción	Motor con baja potencia / no desarrolla.		X
		Aclaración	Cuando el vehículo no desarrolle o se observe evidentemente restringida su potencia		
Defecto 05	05	Abreviatura	DEPURADOR RETIRADO		
		Descripción	Depurador retirado (no se realiza la prueba de EMISIONES)		X
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si el defecto es HUMO AZUL o INEXISTENCIA DE DEPURADOR o BAJA POTENCIA o RALENTÍ ALTO/BAJO, con calificación de TIPO 3, NO SE DEBE realizar la prueba de emisiones. Los límites de RPM del motor son 1200 rpm para motores de 4 tiempos y 1500 rpm para motores de 2 tiempos (motocicletas).				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		106			
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	05				
Abreviatura	Emisión de gases, ciclo Otto, altas RPM				
Descripción	Verificar la emisión de gases, ciclo Otto, altas RPM				
A.- Elementos	Humo de escape. Motores ciclo Otto, altas RPM				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y/o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Analizador de cuatro gases.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	CO-ALTA	T2	T3
		Descripción	Incorrecta emisión de CO corregido en altas rpm	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	CO2-ALTAS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de CO2 en altas rpm.		
Defecto 03	03	Abreviatura	O2-ALTAS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de O2 en altas rpm.		
Defecto 04	04	Abreviatura	HC-ALTAS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de HC en altas rpm.		
Defecto 05	05	Abreviatura	LAMBDA	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Error en la medición de lambda en altas rpm.		
Defecto 06	06	Abreviatura	RPM	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Medición de RPM		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Las revoluciones del motor deben estar dentro de una tolerancia de 2500 ± 50 rpm, para vehículos de 4 o más ruedas. Para motocicletas se debe acelerar hasta un rango entre 3000 y 3900 rpm, dependiendo del tipo de motor y del rango de funcionamiento.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	107				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	03				
Descripción	Nivel de ruido en escape.				
Categoría	01				
Abreviatura	Ruidos de escape				
Descripción	Verificar el ruido de escape				
A.- Elementos	Ruidos de escape				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Sonómetro integral ponderado.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	RUIDO	T2	T3
		Descripción	Ruido de escape superior al límite.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	El conductor desde su ubicación debe acelerara el motor del vehículo sin brusquedad hasta un máximo de 2500 r.p.m. +/- 100 r.p.m. dependiendo la marca del vehículo para que el Inspector de Línea realice el registro de las 3 mediciones.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		108			
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	03				
Descripción	Nivel de ruido en escape.				
Categoría	02				
Abreviatura	Ruido escape				
Descripción	Verificar los ruidos escape				
A.- Elementos	Tubo de escape y silenciador				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y/o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. TUBO ESCAPE/ EXIS: RESONADOR	X	X
		Descripción	Inexistencia del tubo de escape.		
		Aclaración	T2= Si el resonador al funcionar, sus decibeles no son mayores a los límites de ruidos. T3=Inexistencia del tubo de escape, existencia de resonador si al funcionar está por encima con límites de ruidos permitidos, cuando no exista línea de escape o salida libre.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXIST. SILENCIADOR		X
		Descripción	Inexistencia de silenciador.		
Defecto 04	04	Abreviatura	DETER ESCAPE	X	
		Descripción	Tubo de escape suelto o deteriorado.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Observaciones					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número		109			
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	04				
Descripción	Gas licuado de petróleo.				
Categoría	01				
Abreviatura	Partes del sistema				
Descripción	Verificar las partes del sistema				
A.- Elementos	Tanque, válvulas y caja hermética, cañerías, solenoides, válvula de vacío.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO TANQUE DE ACUM. DE GAS		
		Descripción	Mal estado del acumulador de gas		X
		Aclaración	Si el tanque no es de seguridad según norma NTE2311 O Tanques oxidados, soldaduras o golpeado o si existen tanques de uso doméstico		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIÓN. ESTADO VALV. DEL SIST. A GAS		
		Descripción	Mal funcionamiento la válvula regulación del gas.		X
		Aclaración	Si las válvulas no hermetizan la salida del gas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL ESTADO CAJA DE CONTROL.		
		Descripción	Mal estado de la caja de control de salida de gas y seguridad		X
Defecto 05	05	Abreviatura	FUGAS CAÑERÍAS		
		Descripción	Fugas en las cañerías de conducción de gas.		X
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL ACC. SOLEN. Y VÁLVULA DE VACÍO		
		Descripción	Mal accionamiento del solenoide de control de suministro.		X
		Aclaración	Inexistencia de válvulas, fuga de gas o sin existencia de bases, bases rotas o sueltas.		
Defecto 07	07	Abreviatura	MALA SUJECIÓN		
		Descripción	Mala sujeción de cañerías		X
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se realizará la verificación del sistema de gas, la prueba de gases se realizará con el sistema de combustible a gasolina. Verificar que en el portaequipaje y alrededor del motor que existan estos elementos no haya fugas de gas licuado.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	110				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	04				
Descripción	Gas licuado de petróleo.				
Categoría	02				
Abreviatura	Partes del sistema				
Descripción	Verificar las partes del sistema				
A.- Elementos	Conexiones eléctricas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ARNÉS MAL AISLADOS		X
		Descripción	Cables mal aislados del arnés.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN ARNÉS	X	
		Descripción	Si la fijación del arnés está en mal estado		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA UBICACIÓN ARNÉS	X	
		Descripción	Incorrecta ubicación del arnés.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se realizará la verificación del sistema eléctrico del sistema a gas. Verificar que el arnés esté bien ubicado y con buena fijación, sin contactos mal soldados y aislados.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número	111				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	01				
Abreviatura	Bocina				
Descripción	Verificación el funcionamiento de la bocina				
A.- Elementos	Bocina				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST/MAL FUNCIONA BOCINA	X	
		Descripción	Bocina inexistente o mal funcionamiento		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETER/ IMPERC. BOCINA	X	
		Descripción	Bocina deteriorada o imperceptible		
Defecto 04	04	Abreviatura	CORNETA/BOCINA NEUMÁTICA.		X
		Descripción	Existencia de cornetas o bocina neumática.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	112				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	02				
Abreviatura	Triángulos-Herramientas				
Descripción	Verificación de la existencia de los Triángulos y Herramientas				
A.- Elementos	Triángulos de seguridad y herramientas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST-TRIANG. SEG.	X	
		Descripción	Inexistencia del triángulo de seguridad.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETER/ROTO-TRIANG. SEG.	X	
		Descripción	Deteriorado o roto el triángulo de seguridad.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXIST-HERRAM	X	
		Descripción	Inexistencia de herramientas.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INCOMPLETA HERRAM	X	
		Descripción	Incompleta las herramientas.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se considerarán herramientas mínimas: una gata, una llave de ruedas, desarmadores (plano y estrella), un alicate y cinta aislante.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	113				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	03				
Abreviatura	Transporte de personas: salidas				
Descripción	Verificar que disponga de señaléticas de salida de emergencia para transporte de personas.				
A.- Elementos	En transporte de personas: puertas, ventanas y claraboyas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	S/EMER.INADEC.	X	
		Descripción	Salidas de emergencia inadecuadas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	S/EMER ACCIONA. INADEC.	X	
		Descripción	Accionamiento dificultoso por: tipo de manija, altura, lugar o falta de elementos para abrirla las salidas de emergencia.		
Defecto 04	04	Abreviatura	DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	X	X
		Descripción	Distancia entre asientos.		
		Aclaración	T2= Distancia mayor a 680 mm T3= Distancia menor a 680 mm.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXIST. /MAL FUNCIONA. S/EMER	X	
		Descripción	Inexistente o mal funcionan indicadores de salida de emergencia.		
Defecto 06	06	Abreviatura	Inexistencia adhesivo Salida Emergencia		X
		Descripción	Inexistencia adhesiva de salida de emergencia		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo F.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para buses urbanos que son regulados por la ATM la distancia entre asientos debe de ser mínimo 680 mm.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	114				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	04				
Abreviatura	Cinturones de seguridad delanteros.				
Descripción	Verificar el funcionamiento de los cinturones de seguridad delanteros				
A.- Elementos	Cinturones de seguridad delanteros y apoyacabezas.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Cinturones de seguridad delanteros deteriorados.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ANCLAJE INADEC.		X
		Descripción	Anclaje de cinturones de seguridad delanteros inadecuados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO CIERRE/BLOQUEO AJUSTE CINT. SERG.		X
		Descripción	Mal funcionamiento de cierres, bloqueo o ajuste de cinturones de seguridad delanteros.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Cinturones de seguridad delanteros inexistentes.		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXIST. /INADEC- APOYACABEZAS	X	
		Descripción	Apoyacabezas delanteros inexistencia o inadecuados.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para los taxis controlados por ATM (Servicio Público), será considerado defecto TIPO 3, cuando no se cuente con cinturones delanteros de mínimo tres puntos. Para vehículos de servicio escolar, el del conductor será de tres puntos, para el resto de los ocupantes por lo menos de dos puntos.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


Ficha número	115				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	05				
Abreviatura	Cinturones de seguridad posteriores.				
Descripción	Verificar el funcionamiento de los cinturones de seguridad posteriores				
A.- Elementos	Cinturones de seguridad posteriores y apoyacabezas.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
			CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADOS	X	
		Descripción	Cinturones de seguridad posteriores deteriorados.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ANCLAJE INADEC.	X	
		Descripción	Anclaje de cinturones de seguridad posteriores inadecuados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO CIERRE/BLOQUEO/AJUSTE	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de cierres, bloqueo o ajuste de cinturones de seguridad posteriores.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA	X	
		Descripción	Cinturones de seguridad posteriores inexistentes o inadecuados.		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXIST. /INADEC. APOYACABEZAS	X	
		Descripción	Apoyacabezas posteriores inexistente o inadecuados.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos de servicio escolar, todos los ocupantes excepto el conductor dispondrá de un cinturón de seguridad de al menos dos puntos en caso de no tener se debe de calificar como TIPO 3.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	116				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	06				
Abreviatura	Cintas reflectivas.				
Descripción	Verificar la existencia de la cinta reflectiva.				
A.- Elementos	Cintas reflectivas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. / FALTANTES		X
		Descripción	Cintas reflectivas inexistentes.		
		Aclaración	Cintas reflectivas inexistentes. Faltantes menos del 80% de su totalidad de las cintas reflectivas		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADAS	X	
		Descripción	Cintas reflectivas rota o deteriorada.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo para C, D, E, F, H.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar el estado de las cintas reflectivas, colores reglamentarios y ubicación a las unidades, tal como se establece en los Reglamentos de Transporte Público y controlados por la ATM. Para unidades controladas por ATM y si le faltas las cintas reflectivas se calificará como T3				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	117				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	02				
Descripción	Elementos para emergencia.				
Categoría	01				
Abreviatura	Botiquín y extintor				
Descripción	Verificar el estado del botiquín y extintor				
A.- Elementos	Botiquín y extintor				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. BOTIQUÍN	X	
		Descripción	Inexistencia de botiquín		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXIST. / INADEC. EXTINTOR.	X	
		Descripción	Inexistencia o inadecuado el extintor.		
Defecto 04	04	Abreviatura	EXTINTOR VENCIDO	X	
		Descripción	Extintor vencido o caducado.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
★ ★ ★					
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	El Botiquín de primeros auxilios deberá tener entre lo básico los siguientes: Gasas hidrófilas estériles, solución antiséptica (agua oxigenada), alcohol u otro desinfectante, analgésicos, antiinflamatorio, esparadrapo, tijera. El Extintor debe de ser de Polvo químico seco, como también la fecha de caducidad debe estar vigente y el tamaño debe ser no menor de 2.5lbs. para el caso de vehículos livianos. Para vehículos de Servicio Público Urbano (buses) se exigirá un extintor de 10lbs., botiquín.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	118				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	03				
Descripción	Modificaciones a modelos homologados				
Categoría	01				
Abreviatura	Modificaciones a modelos				
Descripción	Verificar las modificaciones a modelos homologados				
A.- Elementos	Vehículo completo.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MODIF. ESTRUCTURA		X
		Descripción	Modificación a la estructura		
Defecto 03	03	Abreviatura	MODIF. NO APTO ESTRUCTURA		X
		Descripción	Modificación no apta o peligrosa en su estructura.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>Verificar la existencia de modificaciones a las características originales del modelo. (Altura, neumáticos, bastidor, circunferencia incompleta del volante, etc.)</p> <p>Para aquellos vehículos que pretendan ingresar a la flota de transporte público y que serán controlados por ATM (Servicio Público) se considerará defecto TIPO 3, cuando se verifiquen modificaciones en chasis o bastidor, sistema de dirección, sistema de frenos y/o sistema de suspensión.</p> <p>El vehículo será calificado como TIPO 3 y NO APTO para transporte público si una o varias de sus modificaciones son consideradas excesivamente peligrosas.</p>				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

FICHAS DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTACIÓN PÚBLICA





INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

<u>Ficha número</u>	119 TRANSPORTE PÚBLICO				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	01				
Descripción	Identificación del vehículo				
Categoría	01				
Abreviatura	Registro de Transporte Público				
Descripción	Verificar la ubicación del número de registro en la carrocería				
A.- Elementos	Registro de Transporte Público (adhesivos y/o pintura)				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de inspección visual				
C.- Equipos	Lámpara portátil				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CORRESPONDE		
		Descripción	N.º de registro no coincide con la documentación o matrícula.		X
Defecto 03	03	Abreviatura	MANIPULACIÓN		
		Descripción	N.º registro manipulado o alteración		X
Defecto 04	04	Abreviatura	ILEGIBLE		
		Descripción	N.º de registro ilegible y ocultos		X
Defecto 05	05	Abreviatura	DETERIORADO		
		Descripción	Si están deteriorados, FALTA DISCO COOP/ N° REGISTRO / N° RUTA Y SOLO N° TELÉFONO EN TAXIS EJECUTIVOS.	X	
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXISTENTE/ ILEGIBLE		
		Descripción	Si no tiene una de estas identificaciones como Falta el disco Coop. N° de registro, N° de ruta, Y solo N° de teléfono en taxis ejecutivos		X
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Las unidades obligadas a llevar los correspondientes números de registro de Transporte Público (a más del adhesivo municipal) son: buses y Microbús de transporte urbano, escolar, taxis y de turismo. Estos deben cumplir con las características, cantidad y ubicación dispuesto en el instructivo correspondiente emitido por la ATM (Servicio Público). En caso de ser un vehículo que requiera el certificado para cumplir con determinado trámite (cambio de socio, unidad, o socio-unidad), Se seguirá el procedimiento en base a lo coordinado con la AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL. Se permitirá para furgonetas escolares el logo de la Cooperativa en adhesivo, como también el nombre de la Cooperativa que va en el parabrisas.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	120 TRANSPORTE PÚBLICO				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	01				
Descripción	Identificación del vehículo				
Categoría	02				
Abreviatura	Número VIN (chasis) y MOTOR				
Descripción	Verificar el número VIN (chasis) y MOTOR				
A.- Elementos	Grabado o placa de identificación del número de serie en el chasis y motor.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior o interior del vehículo delantero o lateral				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CORRESPONDE CHASIS		X
		Descripción	VIN o Número de chasis no corresponde con la documentación		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO		X
		Descripción	VIN o número de motor y chasis deteriorado		
Defecto 04	04	Abreviatura	ILEGIBLE		X
		Descripción	VIN o número de motor y chasis ilegible		
Defecto 05	05	Abreviatura	REMARCADO/ MODIF.		X
		Descripción	VIN o número de motor y chasis remarcado/Modificado		
Defecto 06	06	Abreviatura	NO CORRESPONDE MOTOR		X
		Descripción	Número de motor no corresponde con la documentación		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>En el caso de NO coincidir el número de chasis con los datos del sistema proporcionado por la ATM o datos de la matrícula del vehículo, NO SE REALIZARÁ LA PRUEBA DE LA RTV.</p> <p>En caso de remarcaciones o certificaciones de número de chasis se deberá escanear, guardar y archivar esta información dentro del proceso que está realizando por parte del operador.</p> <p>Para los vehículos controlados por la ATM se requerirá el requerimiento del Certificado de impronta.</p> <p>SE VERIFICARÁ EL NÚMERO DE MOTOR A TODOS LOS BUSES Y CAMIONES, TRACTOCAMIÓN Y EQUIPO PESADO Y TODO SERVICIO.</p>				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	121	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	02				
Descripción	Pintura				
Categoría	01				
Abreviatura	Pintura exterior				
Descripción	Verificar estado de la Pintura exterior				
A.- Elementos	Pintura exterior				
B.- Puestos de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	RASPONES MENORES	X	X
		Descripción	El vehículo no podrá circular con raspones, golpes o choques no mayores a 25 cm x 5 cm (Buses, buses escolares y furgonetas).		
		Aclaración	T2 = Raspones menores a 35 cm x 10 cm. (No existe sustento técnico). T3 = Con golpes o choques que tengan puntas salientes		
Defecto 03	03	Abreviatura	RASPONES MENORES	X	X
		Descripción	Raspones menores a 5 cm x 3 cm para taxis, carga liviana, tricimotos. (No existe sustento técnico)		
		Aclaración	T2 = Raspones menores a 10 cm x 5 cm. (No existe sustento técnico) T3 = La existencia de raspones menores a 50 x 10 cm en unidades buses y pesados		
Defecto 04	04	Abreviatura	PINTADO NO CORRESPONDE		X
		Descripción	No corresponde e incumple con el color de la pintura que no es reglamentaria.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INCUMPLE CON REGLAMENTO		X
		Descripción	Incumplimiento del reglamento de pintura		
Defecto 06	06	Abreviatura	PUBLICIDAD EXTERIOR (pintura o vinilo)		X
		Descripción	Publicidad no autorizada o no cumple dimensiones.		
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Las unidades obligadas a llevar un rótulo que indique la capacidad máxima de pasajero y en caso del transporte de carga liviana y pesada. A las unidades de Servicio Público que incumpla con el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM. Se pintará opcionalmente en las unidades de servicio público las manijas, espejos, marcos de las puertas, rieles o molduras del techo de color reglamentario, en caso de ser cromados estos elementos se respetará su originalidad. En caso de ser taxis las mascarillas y guardachoques se respeta el color original en caso de ser pintadas se colocará el color amarillo.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	122		TRANSPORTE PÚBLICO		
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	03				
Descripción	Adhesivo o rótulo				
Categoría	01				
Abreviatura	Adhesivos o rotulo autorizados				
Descripción	Estado de adhesivos o rótulos autorizados				
A.- Elementos	Adhesivos o rótulos autorizados				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA /FALTANTE ADHES.		X
		Descripción	Inexistencia o faltante de cualquier adhesivo autorizado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL ESTADO/MAL PINTADO	X	
		Descripción	Mal estado del adhesivo o mal pintados		
Defecto 04	04	Abreviatura	PUBLICIDAD AUTOR.	X	
		Descripción	Publicidad autorizada con dimensiones inadecuadas		
Defecto 05	05	Abreviatura	NO COINCIDE N° ASIENTO CON ADHES.	X	
		Descripción	No coincide el número de asientos con el adhesivo		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>Verificar que todos los adhesivos autorizados se encuentren colocados como:(Nombre de operadora, logo de operadora, sticker de permiso de operación individual, RUAT, placas pintadas en techo, etc.) que se encuentren en buen estado y se determine según el servicio a prestar por la unidad basándose en los reglamentos de SERVICIO PUBLICO DE LA ATM.</p> <p>Los adhesivos autorizados para las unidades de servicio público serán: taxis, bus especial se verificará 4 adhesivos, para bus tipo, articulado, escolares y turismo 5 adhesivos (4 de registro y 1 de capacidad) y en carga liviana y pesada 3 adhesivos.</p> <p>La publicidad exterior se encuentra autorizada para taxis y buses tipo; exigir la presentación del permiso de publicidad otorgado por la ATM (Servicio Público) solo en parabrisas posterior y con adhesivo microperforado y pantallas o monitores sin sonido y para vehículos particulares la autorización la realizara la Dirección de RTV de la ATM.</p> <p>Se autoriza para las furgonetas escolares los sticker de salida de emergencia, uso del cinturón de seguridad, no arrojar basura o sticker educativos.</p> <p>Se permitirá como adhesivo opcional según su servicio que brinda como: recorrido del bus en (lateral, a lado de la puerta, abajo del parabrisas), número de pasajeros, del 911, vehículo seguro, pare, tarifa de taxis, logo de la Cooperativa de taxis Mall del Sol y San Marino.</p>				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	123	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	03				
Descripción	Adhesivo o rótulo				
Categoría	02				
Abreviatura	Adhesivos no autorizados				
Descripción	Estado de adhesivos no autorizados				
A.- Elementos	Adhesivos no autorizados				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ADH. NO AUTORIZADO		X
		Descripción	Existencia de adhesivos no autorizados		
Defecto 03	03	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar que no exista y no este colocado ningún adhesivo no autorizado				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	124	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	04				
Descripción	Recuadros y leyendas				
Categoría	01				
Abreviatura	Recuadros, leyendas autorizados e itinerarios				
Descripción	Estado de Recuadros, leyendas autorizados e itinerarios				
A.- Elementos	Recuadros, leyendas autorizados e itinerarios				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CUMPLE DIMENSIONES RUTERO		X
		Descripción	Recuadro no cumple con dimensiones de rutero		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENCIA DEL RUTERO		X
		Descripción	Inexistencia del rutero		
Defecto 04	04	Abreviatura	FALTANTES	X	
		Descripción	Falta leyendas o nombres, número de ruta		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO DEL RUTERO		X
		Descripción	Mal funcionamiento del rutero		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, Bus tipo, articulado y vehículos de carga				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar existencia de las leyendas y recuadros que cumplan con lo establecido el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026

MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	125		TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	05					
Descripción	Asientos					
Categoría	01					
Abreviatura	Asientos					
Descripción	Verificación estado y fijación de asientos					
A.- Elementos	Asientos					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	ASIENTO ROTO	X	X	
		Descripción	Existencia de asientos rotos			
		Aclaración	T2 = Hasta tres asientos rotos T3 = Más de tres asientos rotos			
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIONES	X	X	
		Descripción	Existencia asientos con mala fijación.			
		Aclaración	T2 = Hasta tres asientos con mala fijación T3 = Más de tres asientos con mala fijación			
Defecto 04	04	Abreviatura	ASIENTO COND. ROTO/MAL FUNC.		X	
		Descripción	Asientos Cond. rotos o con mal funcionamiento			
Defecto 05	05	Abreviatura	ASIENTO TAPA MOTOR		X	
		Descripción	Existencia de asiento sobre la tapa del motor.			
Defecto 06	06	Abreviatura	ASIENTO JUNTO COND.		X	
		Descripción	Existencia de asiento junto al asiento del conductor			
Defecto 07	07	Abreviatura	ASIENTOS INEXIST. / MAL FUNC.		X	
		Descripción	Asiento inexistente/ mal funcionamiento del mecanismo reclinación			
Defecto 08	08	Abreviatura	ASIENTOS DESOL. / ROTA ESTRUC.		X	
		Descripción	Asientos desoldados/ rota la estructura o mal funcionamiento de los mecanismos			
Defecto 09	09	Abreviatura	GRAFITI EN ASIENTO EN INTERIOR		X	
		Descripción	No debe existir grafitis			
		Aclaración	No debe existir grafitis en el exterior de la unidad y se permitirá hasta el 20 % de grafitis en el interior de la unidad.			
Defecto 10	10	Abreviatura	ASIENTOS NO APTOS		X	
		Descripción	Asientos No aptos para el tipo de servicio que brinda			
Defecto 11	11	Abreviatura				
		Descripción				
No						
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, Bus tipo, articulado y vehículos de carga					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Verificar del estado, fijación y ubicación de los asientos de pasajeros. Verificar que el asiento del conductor esté en perfectas condiciones de funcionalidad, tapizado y elementos de seguridad. En caso de vehículos escolares y personal que cumplan con la Norma INEN RTE 041 y el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la EPMTMG, EP					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	126		TRANSPORTE PÚBLICO		
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	06				
Descripción	ELEMENTOS INTERNOS				
Categoría	01				
Abreviatura	Parantes, asideros, correas de sujeción, cortinas				
Descripción	Estado y fijación de par antes, asideros, cortinas y correas de sujeción.				
A.- Elementos	Parantes, asideros, cortinas y correas de sujeción.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ASIDEROS HOR. INEXIST. / MALA FIJACIÓN	X	X
		Descripción	Inexistencia de asidero horizontal (Parantes) y mala fijación		
		Aclaración	T2 = Mala fijación de asidero horizontal (Parantes) T3 = Inexistencia de asidero horizontal (Parantes)		
Defecto 03	03	Abreviatura	ASIDEROS VERT. DETER. / MALA FIJACIÓN	X	X
		Descripción	Asidero vertical (Parantes) deteriorado o con mala fijación		
		Aclaración	T2 = Deteriorado asidero vertical (Parantes) T3 = Mala fijación de asidero vertical (Parantes)		
Defecto 04	04	Abreviatura	CORREAS ROTAS/ INEXIS.	X	X
		Descripción	Correas o agarraderas inexistentes		
		Aclaración	T2= Si tiene agarraderas de sujeción interna en el techo T3=Correas o agarraderas menor a 7 por lado, rotas solo en bus tipo		
Defecto 05	05	Abreviatura	EXIST. CORTINAS		X
		Descripción	Existencia de cortinas		
Defecto 06	06	Abreviatura	ASIDEROS DESPINTADO	X	
		Descripción	Asideros (Parantes) despintados		
Defecto 07	07	Abreviatura	ASIDEROS OXIDADOS		X
		Descripción	Asideros (Parantes) oxidados		
Defecto 08	08	Abreviatura		X	X
		Descripción			
		Aclaración			
Vehículo (carrocería)					
Taxi, Bus especial, Bus tipo, articulado, vehículos de carga, bus escolar, microbús escolar, furgonetas escolares.					
Procedimiento					
A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					

	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>

<p>Observaciones</p>	<p>Verificar el estado, fijación, ubicación de Parantes, asideros, correas de sujeción Obligatorio para bus tipo es que debe tener 10 correas por cada asidero horizontal (Parantes). Las cortinas no están permitidas para cualquier vehículo controlados por la ATM (Servicio Público). Se tolerará hasta un 30% faltante del número total reglamentario de correas de sujeción.</p>
-----------------------------	--

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número 127 TRANSPORTE PÚBLICO					
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	06				
Descripción	Elementos internos				
Categoría	02				
Abreviatura	Torno (Torniquete), timbres de parada, TV y radio AM/FM, luces led, licuadora				
Descripción	Estado de Torno, timbres de parada, TV y radio AM/FM, luces led, licuadora				
A.- Elementos	Torno, timbres de parada, TV y radio AM/FM, luces led, licuadora				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	EXIST. TORNO (torniquete)		X
		Descripción	Existencia de torno (torniquete) en buses		
Defecto 03	03	Abreviatura	EXIST. RADIO. AM/FM		X
		Descripción	Existencia del radio AM/FM en buses urbanos		
Defecto 04	04	Abreviatura	EXIST. LUCES LED		X
		Descripción	Existencia de luces LED		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXIST. / MAL FUNCIÓN. TIMBRE PARADA	X	X
		Descripción	Debe existir mínimo 4 pulsadores de timbre de parada o mal funcionamiento/ Inexistencia		
		Aclaración	T2= Si tiene 4 pulsadores y funciona el 75% T3= Si tiene 4 pulsadores y funciona menos del 75%		
Defecto 06	06	Abreviatura	EXIST. LICUADORAS		X
		Descripción	Existencia de licuadora		
Defecto 07	07	Abreviatura	EXIST. TV/ PANTALLAS DE PUBLICIDAD	X	X
		Descripción	Existencia pantalla de publicidad		
		Aclaración	T2 = Si existe pantalla de publicidad T3 = Si tiene SISTEMA DE AUDIO conectado a pantalla o TV según las modalidades del servicio.		
Defecto 08	08	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO LUCES DE TECHO	X	X
		Descripción	Funcionamiento de luces de laterales exclusivo para buses urbanos y escolares		
		Aclaración	T2 = Funcionamiento del sistema de luces de techo mayor o igual al 60% T3 = Funcionamiento del sistema de luces de techo menor al 60%		
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, Bus tipo, articulado, vehículos de carga, bus escolar, microbús escolar, furgonetas escolares, bus de turismo, microbús de turismo y furgonetas de turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar la inexistencia de la TV con excepción para las unidades como escolares, taxis o vehículos que tengan pantallas de publicidad con permiso de la ATM (Servicio Público). Para Vehículos de Servicio Urbano (buses) controlados por la ATM se prohíbe la existencia de radio, parlante, TV. Se prohíbe la intermitencia en los sistemas de luces tipo Flash.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01


<u>Ficha número</u>	128	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	07				
Descripción	Bloqueo de puertas.				
Categoría	01				
Abreviatura	Bloqueo de puertas.				
Descripción	Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas				
A.- Elementos	Bloqueo de puertas y sistema de aceleración				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. BLOQUEO PUERTAS		X
		Descripción	Inexistencia del sistema del bloqueo de puertas y movimiento		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIÓN. BLOQUEO DE PUERTAS		
		Descripción	Mal funcionamiento del bloqueo de puertas y movimiento de la unidad.	X	X
		Aclaración	T2= Si funciona el bloqueo lento y tiene fuga de aire. T3= Si no funciona el bloqueo		
Defecto 04	04	Abreviatura	DESBLOQUEO SIST. BLOQUEO		X
		Descripción	Existencia del botón de desbloqueo del sistema de bloqueo de puertas.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
★ ★ ★					
Vehículo (carrocería)	Buses tipo, alimentadores y buses articulados, Bus Especial.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar que el vehículo no se mueva hacia delante o atrás y que no permita acelerar el motor, manteniéndose en ralentí con cualquiera de las puertas abiertas, y que no existe botones de desbloqueo del sistema. Para buses escolares se exigirá el bloqueo de puertas desde el 2 semestre del 2017. En caso de no tener se calificará como T3.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	129		TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	08					
Descripción	Taxímetro					
Categoría	01					
Abreviatura	Medición de comprobación de la calibración Taxímetro					
Descripción	Comprobación de la calibración del Taxímetro					
A.- Elementos	Taxímetro: comprobación					
B.- Puesto de Trabajo	Zona de velocímetro					
C.- Equipos	Velocímetro					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INCORREC. CAL. TAX.		T2	T3
		Descripción	Incorrecta calibración del taxímetro		UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	INCORREC. CAL. TAX. SEGUNDA MEDICIÓN		UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta calibración del taxímetro segunda medición			
Defecto 03	03	Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Taxis					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Colocar el eje delantero sobre el velocímetro. Activar el taxímetro e iniciar el velocímetro simultáneamente. Dejar actuar al rodillo del velocímetro y desconectar cuando el taxímetro marque 48 centavos.					

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01


Ficha número	130 TRANSPORTE PÚBLICO				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	08				
Descripción	Taxímetro				
Categoría	02				
Abreviatura	Ubicación, fijación, climatización, comunicación en taxímetro				
Descripción	Verificar la Ubicación, fijación, climatización, comunicación en taxímetro				
A.- Elementos	Taxímetro				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA FIJAC. TAXÍMETRO	X	
		Descripción	Mala fijación del taxímetro		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA UBIC. TAXÍMETRO	X	
		Descripción	Mala ubicación del taxímetro		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA IMP. DEL TAXÍMETRO	X	
		Descripción	Mala impresión o la factura del servicio.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FALTA IMP. DE UN STICKET	X	
		Descripción	Falta imprimir el 2 sticket o falta algún dato impreso		
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL ESTADO del TAX. O IMP.	X	
		Descripción	Si alguno de sus botones o pantalla está incompleto o defectuoso		
Defecto 07	07	Abreviatura	NOMBRE DE LA MARCA	X	
		Descripción	Nombre de la marca del taxímetro		
Defecto 08	08	Abreviatura	SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN		
		Descripción	Sistema de climatización para unidades de transporte público y comercial		
		Aclaración	T2= Los vehículos menores al 2008 el funcionamiento del aire acondicionado es opcional para taxis. T2= Para buses urbanos y escolares será opcional en función de las condiciones estructurales del vehículo T3= Los vehículos del 2008 o mayores deben de contar con aire acondicionado operativo	X	X
Defecto 09	09	Abreviatura	APLICACIÓN DE CELULAR	X	
		Descripción	El dueño del vehículo podrá tener por lo menos un aplicativo para celular		
Vehículo (carrocería)	Taxis				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				

	<p align="center">INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.</p>	<p>Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01</p>
<p>Fecha de aprobación: 10-04-2026</p>	<p>MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Acta N°: 0103</p>
	<p>PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p>	<p>Versión: 01</p>


<p>Observaciones</p>	<p>Para taxis, convencionales zonas urbanas y periféricas, el taxímetro deberán estar homologadas por la ANT/ATM. El taxímetro deberá estar situado en la parte delantera derecha del interior del vehículo, de forma que en todo momento resulte visible para el usuario.</p> <p>Se debe verificar la existencia y el funcionamiento del dispositivo impresor del comprobante de pago, para el efecto se imprimirá el comprobante de pago correspondiente a la prueba efectuada en el velocímetro (recorrido 500 m. costo 0.27 USD).</p> <p>Se calificará como TIPO 2 si no existe el dispositivo y si la impresión de la prueba del velocímetro no contiene alguno de los siguientes datos: número de cooperativa, número de registro municipal, hora, tarifa, desglose del IVA y costo a pagar.</p>
-----------------------------	---

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	131	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	03				
Abreviatura	Cantidad de número de asientos				
Descripción	Verificar el número de asientos				
A.- Elementos	Número de asientos				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE NUM. ASIENTOS	T2	T3
		Descripción	Insuficiente número de asientos	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO NUM. ASIENTOS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesivo número de asientos		
Defecto 03	03	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos de transporte escolar, el número de ocupantes está definido por el total de asientos simples, dobles y la cantidad de ocupantes en banca de acuerdo con el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	132	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	05				
Abreviatura	Medición de distancia entre asientos				
Descripción	Realizar la medición de la distancia entre asientos				
A.- Elementos	Distancia entre asientos				
B.- Puesto de Trabajo	interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE DIST. ENTRE ASIENTOS	T2	T3
		Descripción	Insuficiente distancia entre asientos	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVA DIST. ENTRE ASIENTOS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva distancia entre asientos		
Defecto 03	03	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se deberá de medir en todos los asientos la distancia entre ellos y se anota en el sistema la medida menor que se encuentra.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	133	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	08				
Abreviatura	Medición de distancia entre asientos enfrentados				
Descripción	Realizar la medición de distancia entre asientos enfrentados				
A.- Elementos	asientos enfrentados				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE DIST. ENTRE AS. ENFRENT.	T2	T3
		Descripción	Insuficiente distancia entre asientos enfrentados	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVA DIST. ENTRE AS. ENFRENT.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva distancia entre asientos enfrentados		
Defecto 03	03	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Furgoneta Escolar, Mini Bus Escolar, Bus Escolar según la norma RTE 041				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se deberá de medir en todos los asientos la distancia entre ellos y se anota en el sistema la medida menor que se encuentra.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	134	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	11				
Descripción	Piso-corredor-otros				
Categoría	01				
Abreviatura	piso, gradas, corredor, área de parados y bajo los asientos				
Descripción	Estado del piso, gradas, corredor, área de parados y bajo los asientos				
A.- Elementos	de gradas, corredor, área de parados y bajo los asientos				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	GRADAS LISAS/LEV.		X
		Descripción	Piso gradas con lamina levantada, liso.		
Defecto 03	03	Abreviatura	PISO AGUJERO		
		Descripción	Piso levantado o con agujeros.		X
		Aclaración	No se permitirá cualquier tipo de perforación o agujero en el piso.		
Defecto 04	04	Abreviatura	PISO LISO CORREDOR. /A. PARADOS		
		Descripción	Piso liso del corredor o del área de parados		X
Defecto 05	05	Abreviatura	BASE AS. ROTA / DESOL.		
		Descripción	bases de los asientos del piso roto o desoldado		X
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Alimentador, Bus Popular, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si el 30% del piso se encuentra en mal estado o liso, deberá cambiar colocar material antideslizante (lamina de metal corrugado, caucho, vinil, etc.) pero fijo. En caso de mover asientos, se deberá tapan los huecos de la superficie del suelo. En caso de piso liso se autoriza colocar moqueta antideslizante que se encuentre bien fija.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	135		TRANSPORTE PÚBLICO		
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	12				
Descripción	Modificaciones y adicionales NO PERMITIDOS				
Categoría	01				
Abreviatura	Modificación de su estructura				
Descripción	Verificar la existencia de elementos anexos externos al vehículo como alerones, estribos y tomas de aire adicionales				
A.- Elementos	Alerones, estribos, tomas de aire adicionales y demás elementos modificados a la estructura del vehículo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ALERÓN NO AUT.		X
		Descripción	Alerón no autorizado		
Defecto 03	03	Abreviatura	ESTRIBO NO AUT.		X
		Descripción	Estribo no autorizado		
Defecto 04	04	Abreviatura	TOMAS DE AIRE NO AUT.		X
		Descripción	Tomas de aire adicionales no autorizados		
Defecto 05	05	Abreviatura	ELEM. MODIF. NO AUT.		X
		Descripción	NO DEBE TENER elementos modificados a la estructura		
		Aclaración	No debe tener alerones, spoilers, cubre lluvias, antenas decorativas, parrillas.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	TAXI, FURGONETAS, CAMIONETAS Y BUSES				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se autorizará la toma de aire adicional solamente a furgonetas que dispongan el ingreso de aire por la parte inferior del vehículo. El vehículo no podrá tener ningún tipo de adornos o accesorios que no sea original del vehículo.				



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103

PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

Ficha número	136 TRANSPORTE PÚBLICO				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	12				
Descripción	Modificaciones y adicionales NO PERMITIDOS				
Categoría	02				
Abreviatura	Adicionales en la estructura				
Descripción	Verificar que no existan las luces adicionales como estroboscópicas o de neón periféricas, flashes en luces, intermitentes adicionales.				
A.- Elementos	Luces estroboscópicas o de neón periféricas, flashes en luces, intermitentes adicionales				
B.- Puesto de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NEÓN/LED NO AUT.		X
		Descripción	Luces de neón/luces de Xenón/ luces led / luces destellantes no autorizadas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ESTROBSCO. NO AUT.		X
		Descripción	Luces estroboscópicas no autorizadas		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTERM. ADIC. NO AUT.	X	
		Descripción	Luces de intermitencia adicional no autorizadas		
Defecto 05	05	Abreviatura	LUCES DE FLASHER NO AUT.		X
		Descripción	Flashes en faros delanteros no autorizadas y adornos de luces destellantes		
Defecto 06	06	Abreviatura	LUCES XENÓN NO AUT.	X	
		Descripción	Luces de Xenón no autorizadas		
Defecto 07	07	Abreviatura	HALOG. NO AUT.	X	
		Descripción	Halógenos adicionales no autorizados		
Defecto 08	08	Abreviatura	CUBRE LLUVIAS/SIRENA/CORNETAS/SPOILERS/PARRILLAS	X	X
		Descripción	Prohibiciones de adicionales colocados en los (Taxi convencional, taxi ejecutivo, expreso escolar e institucional, carga liviana, buses urbanos y tricimotos)		
		Aclaración	T2= Luces led (no cintas), cubre lluvias T3= Sirenas, cornetas neumáticas, alerones, spoilers, antenas decorativas, parrillas.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	No se permitirá las barras de luz led o halógenos de punto. Se permitirá luz led blanca en el interior de la unidad. Se aplicará lo que establece el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM.				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	137	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	13				
Descripción	Tubo de escape				
Categoría	01				
Abreviatura	Tubo de escape y elementos				
Descripción	Verificar el sistema del tubo de escape y su salida				
A.- Elementos	Tubo de escape y elementos				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA UBIC. ESCAPE	X	
		Descripción	Mala ubicación del tubo de escape		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJAC. ESCAPE	X	
		Descripción	Mala fijación del tubo de escape		
Defecto 04	04	Abreviatura	FUGAS INTERMEDIAS O DOBLE SAL. ESCAPE		X
		Descripción	Fugas intermedias en el silenciador, o con doble salida de escape, o tapados (viruta o cualquier otro elemento)		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>Si se califica con TIPO 3 a FUGAS INTERMEDIAS O DOBLE SALIDA DE ESCAPE, NO se realizará la prueba de emisión es de gases.</p> <p>La salida del tubo de escape debe de ir para la parte inferior trasera izquierda con una inclinación de la salida de 45° hacia el piso; con excepción de las tractocamiones o camiones a los que se respetará la salida del tubo de escape según su ubicación original.</p>				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	138	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	14				
Descripción	Tacho de basura				
Categoría	01				
Abreviatura	Tachos de basura				
Descripción	Estado y fijación del tacho de basura				
A.- Elementos	Tachos de basura				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. T. BASURA	X	
		Descripción	Inexistencia del tacho de basura		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación del tacho de basura		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA UBICACIÓN	X	
		Descripción	Mala ubicación del tacho de basura		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados de la ATM menos taxis y camionetas y vehículos de carga.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar lo establecido en la NORMA RTE 041. Y INEN 2205:2010				

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	139		TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	15					
Descripción	Guardachoques metálico-adicionales					
Categoría	01					
Abreviatura	Guardachoques metálico-adicionales					
Descripción	Existencia de guardachoque delantero y posteriores					
A.- Elementos	Guardachoque delantero y posteriores					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	GUARDACHOQUE ADIC.			X
		Descripción	Guardachoque adicional no permitido			
Defecto 03	03	Abreviatura	PUNTAS SALIENTES			
		Descripción	Existencia de puntas salientes en el área del guardachoque del y tras.			X
Defecto 04	04	Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Verificar la EXISTENCIA de guardachoques adicionales o guardachoque metálico adicional.					



INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.

Código:
GRRTV-GRTV-01-IN-01

Fecha de aprobación:
10-04-2026


MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Acta N°: 0103


PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Versión: 01

<u>Ficha número</u>	140	TRANSPORTE PÚBLICO																											
★ ★ ★																													
Familia	80																												
Abreviatura	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL																												
Descripción																													
Subfamilia	16																												
Descripción	Vidriería																												
Categoría	01																												
Abreviatura	Parabrisas frontal																												
Descripción	Verificar el estado del parabrisas frontal																												
A.- Elementos	Parabrisas frontal																												
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.																												
C.- Equipos	Inspección manual y visual																												
					CALIFICACIONES																								
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3																								
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X																									
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X																								
		Descripción	Parabrisas delantero deteriorado o en mal estado																										
		Aclaración	<p>T2 = Se permitirá máximo una fisura sin ramificaciones, cumpliendo con el Art. 5.1.1.11 defectos visuales y en concordancia con la tabla 2. Imperfecciones aceptables estipuladas en la NORMA INEN 1669:2011. (Tabla1)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CARACTERÍSTIC AS</th> <th>ZONA AA/A</th> <th>ZONA B</th> <th>ZONA C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CABELLO DE ÁNGEL</td> <td>150 mm</td> <td>150 mm</td> <td>Admisible</td> </tr> <tr> <td>RAYA LIGERA</td> <td>50 mm</td> <td>150 mm</td> <td>Admisible</td> </tr> <tr> <td>RAYA MEDIANA</td> <td>25 mm solamente en la zona A</td> <td>50 mm</td> <td>50 mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>T3 = Se debe cumplir con el Art. 5.1.1.11 defectos visuales y en concordancia con la tabla 2. Imperfecciones aceptables estipuladas en la NORMA INEN 1669:2011. (Tabla2)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CARACTERÍSTIC AS</th> <th>ZONA AA/A</th> <th>ZONA B</th> <th>ZONA C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAYA FUERTE</td> <td>No son aceptables en ninguna zona</td> <td>No son aceptables en ninguna zona</td> <td>No son aceptables en ninguna zona</td> </tr> </tbody> </table>			CARACTERÍSTIC AS	ZONA AA/A	ZONA B	ZONA C	CABELLO DE ÁNGEL	150 mm	150 mm	Admisible	RAYA LIGERA	50 mm	150 mm	Admisible	RAYA MEDIANA	25 mm solamente en la zona A	50 mm	50 mm	CARACTERÍSTIC AS	ZONA AA/A	ZONA B	ZONA C	RAYA FUERTE	No son aceptables en ninguna zona	No son aceptables en ninguna zona	No son aceptables en ninguna zona
CARACTERÍSTIC AS	ZONA AA/A	ZONA B	ZONA C																										
CABELLO DE ÁNGEL	150 mm	150 mm	Admisible																										
RAYA LIGERA	50 mm	150 mm	Admisible																										
RAYA MEDIANA	25 mm solamente en la zona A	50 mm	50 mm																										
CARACTERÍSTIC AS	ZONA AA/A	ZONA B	ZONA C																										
RAYA FUERTE	No son aceptables en ninguna zona	No son aceptables en ninguna zona	No son aceptables en ninguna zona																										
Defecto 03	03	Abreviatura	SIN MARCAS/ INADEC.		X																								
		Descripción	Parabrisas inadecuado o sin marcas.																										
		Aclaración	Se aceptará certificados de fabricante de vidrios diciendo que son vidrios laminados o templados.																										
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X																								
		Descripción	Mala fijación del parabrisas.																										
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD / TRANSPARENCIA	X	X																								
		Descripción	Mala visibilidad a través del parabrisas.																										
		Aclaración	T2= si es tinturado y es original de ese modelo en general. T3=Si tiene películas polarizadas																										
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXISTENCIA		X																								
		Descripción	Inexistencia del parabrisas.																										
Defecto 07	07	Abreviatura																											
		Descripción																											

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
Fecha de aprobación: 10-04-2026	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

	Descripción	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.	
Observaciones	<p>Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado vitrificado que los identifique como vidrios laminados o templados.</p> <p>Se permitirá máximo una fisura sin ramificaciones que llegue hasta la zona de visibilidad B, C o D.</p> <p>Se tolerarán burbujas en dos lados del parabrisas que no afecten la seguridad de este sin importar la zona de visibilidad según lo mencionado en la NORMA INEN 1669:2011.</p> <p>Si se aplica el criterio de fisuras con más de una ramificación en cualquier parte del parabrisas que sea menor a 5 cm de diámetro se deberá indicar al cliente que para la próxima revisión éste debe ser cambiado.</p>	

	INSTRUCTIVO PARA LA GESTIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR POR PARTE DE LA EPMTMG, EP.	Código: GRRTV-GRTV-01-IN-01
	MACROPROCESO: GESTIÓN DE REGISTRO Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Acta N°: 0103
Fecha de aprobación: 10-04-2026	PROCESO: GESTIÓN DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Versión: 01

Ficha número	141	TRANSPORTE PÚBLICO			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	16				
Descripción	Sistema de amplificación				
Categoría	01				
Abreviatura	Sistema de amplificación				
Descripción	Verificar el sistema de amplificación en vehículos de TURISMO				
A.- Elementos	Sistema de amplificación				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. / NO FUNCIONA	X	
		Descripción	Sistema de amplificación inexistente o no funciona		
Defecto 03	03	Abreviatura	MICRÓFONO INEXIST/NO FUNCIONA	X	
		Descripción	Inexistencia de micrófono o no funciona		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					