

Guayaquil, 12 de marzo de 2026

ATM IMPLEMENTARÁ CAMBIOS EN LA MOVILIDAD DURANTE LA OBRA DE RENOVACIÓN URBANA EN LA ALBORADA

La Autoridad de Tránsito y Movilidad (ATM), en coordinación con la Dirección de Obras Públicas Municipales, procederá con la primera fase de desvíos vehiculares debido al inicio de los trabajos de renovación urbana en la Av. Rodolfo Baquerizo Nazur, arteria principal de la ciudadela Alborada, por donde circulan a diario unos 56.000 vehículos.

La obra se ejecutará en el tramo comprendido entre la Av. Agustín Freire hasta la Av. José María Egas, en sentido sur-norte, es decir, desde almacenes Estuardito hasta el restaurante KFC. En esta zona, personal socializador de la ATM se encuentra informando a conductores y peatones sobre los cambios en las rutas de los buses urbanos y la circulación vehicular en general.

Durante la primera fase de los trabajos, que durará al menos 5 meses, el tramo intervenido permanecerá inhabilitado para la circulación vehicular. Sin embargo, las intersecciones con la Av. José María Roura y la Av. José María Egas se mantendrán habilitadas, sin afectar el servicio de transporte público de las líneas de buses 88, 66, 94, 90 y 114, que seguirán sus recorridos habituales.

Así mismo, se cerrará el acceso en sentido sur-norte del paso elevado vehicular ubicado a la altura del centro comercial Garzocentro, que conecta las ciudadelas Garzota y Alborada. La movilidad vehicular se mantendrá desde la Av. Guillermo Pareja con giro a la izquierda o derecha hacia la Av. Agustín Freire.

Por otro lado, para las 11 líneas de buses urbanos que circulan por esta zona, se dispondrán los siguientes desvíos:

✓ **Líneas:** 47, 62, 64, 82, 85, 89, 125, 131 y 143

Rodolfo Baquerizo – Agustín Freire (Garzocentro) – Isidro Ayora (redondel) – José María Egas – Rodolfo Baquerizo.

✓ **Línea:** 121

Agustín Freire – Av. Francisco de Orellana – Av. Demetrio Aguilera – Rodolfo Baquerizo.

✓ **Línea:** 65

Av. José María Roura – Av. Francisco de Orellana – Av. Demetrio Aguilera – Av. Rodolfo Baquerizo.



ASÍ La Ciudad
SE HACE de todos

El proyecto contempla la reconstrucción del pavimento de hormigón, aceras y parterres, así como la renovación integral de los sistemas de drenaje pluvial, alcantarillado sanitario y redes de agua potable, además de la implementación de señalización vertical y horizontal.

Adicionalmente, se construirán aceras libres de obstáculos y adaptadas para garantizar la movilidad peatonal universal, con el objetivo de mejorar la seguridad vial y optimizar el flujo vehicular en este importante corredor.

A través de los canales oficiales de la Municipalidad de Guayaquil y de la ATM se confirmará la fecha exacta del cierre total del tramo intervenido.

