



# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



Bloomberg  
Philanthropies

Initiative for Global  
Road Safety

Vital  
Strategies





# Anuario de Seguridad Vial

## Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023





## Créditos

### Alcaldía de la Ciudad de Guayaquil

**Aquiles Alvarez Henriques**  
Alcalde de Guayaquil

**Luis Alfonso Saltos**  
Director de DUMCE - Coordinador de la Iniciativa en la Alcaldía

**Mónica Menéndez**  
Proyectos y Cooperación internacional

### Empresa Pública Municipal de Tránsito y Movilidad de Guayaquil (EPMTMG)

**José Franco Magallanes**  
Gerente General

**Manuel Salvatierra**  
Subgerente General

**Paola Cárdenas**  
Secretaria General

### Puntos focales en la EPMTMG de los ejes de la Iniciativa Bloomberg Philanthropies

**Bertha Aguirre**  
Directora de Control de Tránsito

**Manuel Cansing**  
Director de Planificación de la Movilidad

**Pablo Ramírez**  
Director de Comunicación

**Katherine Machado**  
Directora de Planificación Institucional

### Coordinadores y equipo técnico de apoyo de la EPMTMG que participaron en la elaboración de este documento.

**Luis Fernando Pin**  
Gestor de la Iniciativa

**Melany Muñoz**  
Gestor de la Iniciativa

**Christian Rochina**  
Coordinador de Estadística

**Stefany Uguña**  
Analista de Estadística 3

**Jonathan Peñafiel**  
Especialista de Proyectos

**Gina Almachi**  
Técnico de Seguridad Vial

**Juan Francisco Dillon**  
Especialista de Proyectos

**Marcelo Ruiz**  
Analista de Publicidad e Imagen Institucional

**Kitty Torres**  
Coordinadora de Publicidad e Imagen Institucional

### Vital Strategies

**Sara J. Whitehead**  
Directora del Programa de Datos e Investigación

**Ezequiel Dantas**  
Subdirector del Programa de Datos e Investigación

**Diego Vargas**  
Asesor técnico regional, Ecuador, Argentina y Colombia

**Gabriela Cabascango**  
Coordinadora de Campaña a nivel nacional

### Iniciativa Bloomberg Philanthropies para la Seguridad Vial Global (BIGRS)

**Jonás Romo**  
Director Regional

**Jimena Romero**  
Directora Senior Regional

**Amira Cerezo**  
Coordinadora General Iniciativa Bloomberg

**José Carlos Alvarado**  
Coordinador de Comunicaciones

**Carolina Gómez**  
Coordinadora de Infraestructura y Diseño Seguro

**Victor Jiménez**  
Coordinador de Control y Aplicación de la Ley

**Mónica Rojas**  
Consultora de Datos

### Diagramación y armado

**Felipe Uribe**  
Diseñador Gráfico

### Fotografías:

Agencia de Tránsito y Movilidad de Guayaquil - ATM  
Unsplash  
Freepik

## Tabla de Contenido

|    |                        |    |
|----|------------------------|----|
| 1. | Créditos               | 5  |
| 2. | Prólogo                | 13 |
| 3. | Abreviaciones y siglas | 15 |
| 4. | Definiciones           | 16 |
| 5. | Resumen Ejecutivo      | 20 |
| 6. | Introducción           | 22 |



|           |                                                                           |           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>7.</b> | <b>El contexto de Guayaquil en cifras</b>                                 | <b>25</b> |
| 7.1.      | Evolución histórica de los siniestros registrados                         | 27        |
| 7.2.      | Evolución histórica de siniestros según su grado de severidad             | 27        |
| 7.3.      | Evolución de las personas involucradas según su condición                 | 28        |
| 7.4.      | Evolución histórica de los fallecidos en sitio                            | 28        |
| 7.5.      | Evolución histórica de la tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes  | 29        |
| 7.6.      | Evolución histórica de la tasa de mortalidad por cada 100 000 automotores | 29        |
| 7.7.      | Evolución histórica del porcentaje de fallecidos en sitio según género    | 29        |



|  |                       |           |
|--|-----------------------|-----------|
|  | <b>Guayaquil 2023</b> | <b>31</b> |
|--|-----------------------|-----------|



|           |                                                                             |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>8.</b> | <b>Caracterización del siniestro de tránsito</b>                            | <b>33</b> |
| 8.1.      | Siniestros totales según causa probable y tipo de siniestro                 | 35        |
| 8.2.      | Siniestros totales según rango de hora y día de la semana                   | 36        |
| 8.3.      | Siniestros con fallecidos en sitio según causa probable y tipo de siniestro | 37        |
| 8.4.      | Siniestros por choque lateral según rango de hora y día de la semana        | 38        |
| 8.5.      | Siniestros por atropello según rango de hora y día de la semana             | 39        |



|           |                                                                                                |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>9.</b> | <b>Perfil de los fallecidos en sitio por siniestros de tránsito</b>                            | <b>41</b> |
| 9.1.      | Fallecidos en sitio según causa probable versus tipo de siniestro                              | 43        |
| 9.2.      | Fallecidos en sitio por atropello según tipo de automotor involucrado                          | 44        |
| 9.3.      | Fallecidos en sitio según grupo de edad y género                                               | 44        |
| 9.4.      | Fallecidos en sitio según grupo de edad y tipo de actor vial                                   | 45        |
| 9.5.      | Fallecidos en sitio según género y tipo de actor vial                                          | 46        |
| 9.6.      | Fallecidos en sitio según mes del año                                                          | 46        |
| 9.7.      | Fallecidos en sitio según rango de hora y día de la semana                                     | 47        |
| 9.8.      | Fallecidos en sitio por atropello según rango de hora y día de la semana                       | 48        |
| 9.9.      | Matriz de fatalidades por siniestro de tránsito                                                | 49        |
| 9.10.     | Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito en el cantón Guayaquil                            | 50        |
| 9.10.1.   | Tasa de mortalidad de Guayaquil versus los 10 cantones más poblados de la provincia del Guayas | 50        |
| 9.10.2.   | Tasa de mortalidad de Guayaquil versus los 10 cantones más poblados                            | 51        |
| 9.10.3.   | Tasa de mortalidad de Guayaquil versus las 10 provincias más pobladas                          | 51        |
| 9.10.4.   | Tasa de mortalidad de Guayaquil versus las regiones del país                                   | 52        |



|            |                                                                                                |           |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>10.</b> | <b>Perfil de los lesionados por siniestro de tránsito</b>                                      | <b>55</b> |
| 10.1.      | Evolución histórica de los lesionados                                                          | 56        |
| 10.2.      | Evolución histórica de la tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes                       | 56        |
| 10.3.      | Evolución histórica de la tasa de morbilidad por cada 100 000 automotores                      | 57        |
| 10.4.      | Evolución histórica del porcentaje de lesionados según género                                  | 57        |
| 10.5.      | Lesionados según causa probable versus tipo de siniestro                                       | 58        |
| 10.6.      | Lesionados por choque lateral según tipo de automotor involucrado                              | 59        |
| 10.7.      | Lesionados según grupo de edad y género                                                        | 59        |
| 10.8.      | Lesionados según grupo de edad y tipo de actor vial                                            | 60        |
| 10.9.      | Lesionados según género y tipo de actor vial                                                   | 61        |
| 10.10.     | Lesionados según mes del año                                                                   | 61        |
| 10.11.     | Lesionados según rango de hora y día de la semana                                              | 62        |
| 10.12.     | Lesionados por choque lateral según rango de hora y día de la semana                           | 63        |
| 10.13.     | Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito en el cantón Guayaquil                            | 64        |
| 10.13.1.   | Tasa de morbilidad de Guayaquil versus los 10 cantones más poblados de la provincia del Guayas | 64        |
| 10.13.2.   | Tasa de morbilidad de Guayaquil versus los 10 cantones más poblados                            | 64        |
| 10.13.3.   | Tasa de morbilidad de Guayaquil versus las 10 provincias más pobladas                          | 65        |
| 10.13.4.   | Tasa de morbilidad de Guayaquil versus las regiones del país                                   | 65        |



|            |                                                                      |           |
|------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>11.</b> | <b>Mapas de siniestralidad</b>                                       | <b>67</b> |
| 11.1.      | Las vías más críticas de la ciudad                                   | 68        |
| 11.2.      | Causas probables de los fallecidos en sitio en las vías más críticas | 69        |
| 11.3.      | Mapa de siniestralidad de Guayaquil                                  | 70        |
| 11.3.1.    | Mapa de siniestralidad de la Vía Perimetral                          | 71        |
| 11.3.2.    | Mapa de siniestralidad de la Vía a Daule                             | 72        |
| 11.3.3.    | Mapa de siniestralidad de la Narcisa de Jesús                        | 73        |
| 11.3.4.    | Mapa de siniestralidad de Vía a la Costa                             | 74        |
| 11.3.5.    | Mapa de siniestralidad de la Casuarina                               | 75        |
| 11.3.6.    | Mapa de siniestralidad de la 25 de Julio                             | 76        |
| 11.3.7.    | Mapa de siniestralidad de la Francisco de Orellana                   | 77        |



|            |                                                                              |           |
|------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>12.</b> | <b>Factores de riesgo</b>                                                    | <b>79</b> |
| 12.1.      | Exceder el límite de velocidad permitido                                     | 81        |
| 12.2.      | No utilizar cinturón de seguridad                                            | 82        |
| 12.3.      | No utilizar casco de seguridad                                               | 82        |
| 12.4.      | Conducir en estado de embriaguez y/o bajo efecto de sustancias psicotrópicas | 83        |



|            |                               |           |
|------------|-------------------------------|-----------|
| <b>13.</b> | <b>Realidad de actor vial</b> | <b>85</b> |
| 13.1.      | Peatones                      | 86        |
| 13.2.      | Ciclistas                     | 86        |
| 13.3.      | Motociclistas                 | 87        |
| 13.4.      | Vehículos livianos            | 87        |



|            |                                       |           |
|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>14.</b> | <b>Proyectos implementados</b>        | <b>89</b> |
| <b>15.</b> | <b>Conclusiones y Recomendaciones</b> | <b>97</b> |
| <b>16.</b> | <b>Referencias Bibliográficas</b>     | <b>98</b> |

| Índice de Tablas                                                                                    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                                                     |    |
| <b>Tabla 1:</b> Siniestros de tránsito registrados según su causa probable y tipo, año 2023         | 35 |
| <b>Tabla 2:</b> Siniestros de tránsito según hora y día de la semana, año 2023                      | 36 |
| <b>Tabla 3:</b> Siniestros de tránsito fatales según su causa probable y tipo, año 2023             | 37 |
| <b>Tabla 4:</b> Siniestros de tránsito según hora y día de la semana por choque lateral, año 2023   | 38 |
| <b>Tabla 5:</b> Siniestros de tránsito según hora y día de la semana por atropello, año 2023        | 39 |
| <b>Tabla 6:</b> Fallecidos en sitio según causa probable y tipo de siniestro, año 2023              | 43 |
| <b>Tabla 7:</b> Fallecidos en sitio según grupo de edad versus tipo de actor vial, año 2023         | 45 |
| <b>Tabla 8:</b> Fallecidos en sitio según tramo de hora y día de la semana, año 2023                | 47 |
| <b>Tabla 9:</b> Fallecidos en sitio por siniestros tipo atropello según actor vial, año 2023        | 48 |
| <b>Tabla 10:</b> Fallecidos en sitio según tipo de actor vial y tipo de automotor, año 2023         | 49 |
| <b>Tabla 11:</b> Lesionados según causa probable y tipo, año 2023                                   | 58 |
| <b>Tabla 12:</b> Lesionados según grupo de edad versus tipo de actor vial, año 2023                 | 60 |
| <b>Tabla 13:</b> Lesionados según tramo de hora y día de la semana, año 2023                        | 62 |
| <b>Tabla 14:</b> Lesionados por tipo de siniestro choque lateral según tipo de actor vial, año 2023 | 63 |
| <b>Tabla 15:</b> Fallecidos en sitio según vía y tramos de hora, año 2023                           | 68 |
| <b>Tabla 16:</b> Fallecidos en sitio según vía y causa probable, año 2023                           | 69 |

| Índice de Gráficos                                                                                                                                      |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                                                                                                         |    |
| <b>Ilustración 1:</b> Cantidad de siniestros de tránsito registrados, año 2023                                                                          | 27 |
| <b>Ilustración 2:</b> Siniestros de tránsito según su grado de severidad, año 2023                                                                      | 27 |
| <b>Ilustración 3:</b> Evolución de la cantidad de personas involucradas según su condición, año 2023                                                    | 28 |
| <b>Ilustración 4:</b> Cantidad de fallecidos en sitio, año 2023                                                                                         | 28 |
| <b>Ilustración 5:</b> Tasa de mortalidad medida como fallecidos en sitio por cada 100 000 habitantes, año 2023                                          | 29 |
| <b>Ilustración 6:</b> Tasa de mortalidad medida como fallecidos en sitio por cada 100 000 automotores, año 2023                                         | 29 |
| <b>Ilustración 7:</b> Distribución porcentual de fallecidos en sitio según género, año 2023                                                             | 29 |
| <b>Ilustración 8:</b> Fallecidos en sitio por atropello según tipo de automotor involucrado, año 2023                                                   | 44 |
| <b>Ilustración 9:</b> Distribución porcentual de los fallecidos en sitio según grupo de edad y género, año 2023                                         | 44 |
| <b>Ilustración 10:</b> Fallecidos en sitio según género versus tipo de actor vial, año 2023                                                             | 46 |
| <b>Ilustración 11:</b> Cantidad de fallecidos en sitio registrados por mes, año 2023                                                                    | 46 |
| <b>Ilustración 12:</b> Tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez cantones más poblados de la provincia del Guayas, año 2023 | 50 |
| <b>Ilustración 13:</b> Tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez cantones más poblados del país, año 2023                   | 51 |
| <b>Ilustración 14:</b> Tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez provincias más pobladas del país, año 2023                 | 51 |

|                                                                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Ilustración 15:</b> Tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus regiones de Ecuador, año 2023                                   | 52 |
| <b>Ilustración 16:</b> Cantidad de lesionados, año 2023                                                                                                 | 56 |
| <b>Ilustración 17:</b> Tasa de morbilidad medida como lesionados por cada 100 000 habitantes, año 2023                                                  | 56 |
| <b>Ilustración 18:</b> Tasa de morbilidad medida como lesionados por cada 100 000 automotores, año 2023                                                 | 57 |
| <b>Ilustración 19:</b> Distribución porcentual de los lesionados según género, año 2023                                                                 | 57 |
| <b>Ilustración 20:</b> Lesionados por choque lateral según tipo de automotor involucrado, año 2023                                                      | 59 |
| <b>Ilustración 21:</b> Distribución porcentual de los lesionados según grupo de edad y género, año 2023                                                 | 59 |
| <b>Ilustración 22:</b> Lesionados según género versus tipo de actor vial, año 2023                                                                      | 61 |
| <b>Ilustración 23:</b> Cantidad de lesionados registrados por mes, año 2023                                                                             | 61 |
| <b>Ilustración 24:</b> Tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez cantones más poblados de la provincia del Guayas, año 2023 | 64 |
| <b>Ilustración 25:</b> Tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez cantones más poblados del país, año 2023                   | 64 |
| <b>Ilustración 26:</b> Tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez provincias más pobladas del país, año 2023                 | 65 |
| <b>Ilustración 27:</b> Tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus regiones, año 2023                                              | 65 |
| <b>Ilustración 28:</b> Infracciones registradas de los principales factores de riesgos, año 2023                                                        | 80 |
| <b>Ilustración 29:</b> Infracciones registradas por exceder el límite de velocidad permitido, año 2023                                                  | 81 |

|                                                                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Ilustración 30:</b> Mediciones de velocidad en Guayaquil realizada por Johns Hopkins University, año 2023                               | 81 |
| <b>Ilustración 31:</b> Infracciones registradas por no utilizar el casco de seguridad en el automotor, año 2023                            | 82 |
| <b>Ilustración 32:</b> Infracciones registradas por no utilizar el casco de seguridad, año 2023                                            | 82 |
| <b>Ilustración 33:</b> Infracciones registradas por conducir en estado de embriaguez y/o bajo efecto de sustancias psicotrópicas, año 2023 | 83 |

## Índice de Mapas

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                             |    |
| <b>Mapa 1:</b> Mapa de siniestralidad de Guayaquil, año 2023                | 70 |
| <b>Mapa 2:</b> Mapa de siniestralidad de la Vía Perimetral, año 2023        | 71 |
| <b>Mapa 3:</b> Mapa de siniestralidad de la Vía a Daule, año 2023           | 72 |
| <b>Mapa 4:</b> Mapa de siniestralidad de la Narcisa de Jesús, año 2023      | 73 |
| <b>Mapa 5:</b> Mapa de siniestralidad de Vía a la Costa, año 2023           | 74 |
| <b>Mapa 6:</b> Mapa de siniestralidad de la Casuarina, año 2023             | 75 |
| <b>Mapa 7:</b> Mapa de siniestralidad de la 25 de Julio, año 2023           | 76 |
| <b>Mapa 8:</b> Mapa de siniestralidad de la Francisco de Orellana, año 2023 | 77 |

# **Anuario de Seguridad Vial**

**Guayaquil 2023**



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023



## 2. Prólogo

En una ciudad dinámica y en constante crecimiento, se presentan desafíos que demandan nuestra atención diligente. Nuestro compromiso inquebrantable es salvar vidas, una misión arraigada en la esencia misma de nuestra labor como autoridades en tránsito, transporte y seguridad vial.

Para lograrlo nos vemos en la necesidad urgente de abordar un problema que aqueja a nuestra comunidad: los siniestros de tránsito. En este contexto, el exceso de velocidad se alza como el primer factor desencadenante de tragedias en nuestras vías, convirtiéndose en un desafío que trasciende lo meramente vial para convertirse en un problema de salud pública.

El dinamismo de Guayaquil impulsa un crecimiento demográfico acelerado y, a la par, un incremento exponencial de vehículos que transitan por nuestras arterias urbanas. Ante este panorama, trabajamos de manera incansable por una movilidad segura, donde cada ciudadano asuma su responsabilidad y contribuya a forjar una cultura vial arraigada en el respeto y la prevención.

Con un contingente humano y tecnológico a la vanguardia, hemos trazado un plan de acción que nos permita alcanzar nuestras metas con determinación y eficacia, impulsando un cambio de comportamiento en los conductores, apostando por controles y operativos que inspiren una transformación voluntaria.

El presupuesto institucional se traduce en programas, proyectos y acciones tangibles que se despliegan en todos los niveles, en estrecha colaboración con la empresa pública, privada, academia y sociedad civil. Es a través de esta sinergia que aspiramos a mejorar la calidad de vida de nuestros conciudadanos, impulsando iniciativas que fortalezcan el tejido social y fomenten entornos dinámicos y respetuosos para todos los actores de la movilidad.

Con determinación y firmeza, nos comprometemos a ser auténticos agentes de cambio en el devenir de nuestra ciudad. En este viaje hacia un futuro más seguro y próspero, cada paso que damos está inspirado en la convicción de que juntos, como comunidad, podemos forjar un destino donde la vida y el bienestar de todos sean prioridad absoluta.



**Aspiramos a mejorar la calidad de vida de nuestros conciudadanos, impulsando iniciativas que fortalezcan el tejido social y fomenten entornos dinámicos y respetuosos para todos los actores de la movilidad.**



Hacia una movilidad sin riesgos

# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



### 3. Abreviaciones y siglas

| Abreviaciones y Siglas | Significado                                                                   |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| ANT                    | Agencia Nacional de Tránsito                                                  |
| ATM                    | Agencia de Tránsito y Movilidad                                               |
| CTE                    | Comisión de Tránsito del Ecuador                                              |
| DNCTSV                 | Dirección Nacional de Control de Tránsito y Seguridad Vial (Policía Nacional) |
| EPMTMG                 | Empresa Pública Municipal de Tránsito y Movilidad de Guayaquil, EP.           |
| INEC                   | Instituto Nacional de Estadística y Censos                                    |
| INEN                   | Servicio Ecuatoriano de Normalización                                         |
| LOTTTSV                | Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial               |
| MDI                    | Ministerio del Interior                                                       |
| OISEVI                 | Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial                                 |
| OMS                    | Organización Mundial de la Salud                                              |
| OPS                    | Organización Panamericana de la Salud                                         |
| PNMUS                  | Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible                              |
| RLOTTTSV               | Reglamento a Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial  |
| SNI                    | Sistema Nacional de Información                                               |





## 4. Definiciones

A fin de que el lector interprete de forma acertada el contenido del presente Anuario de Seguridad Vial, se pone en conocimiento las siguientes definiciones:

**ARROLLAMIENTO:** Acción por la cual un vehículo pasa con su rueda o ruedas por encima del cuerpo de una persona o animal (RLOTTTSV, 2016).

**ATÍPICO:** Sucesos eventuales que no se encuentran enmarcados dentro de la tipología (ANT, MDI, DNCTSV, CTE).

**ATROPELLO:** Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal (RLOTTTSV, 2016).

**AUTOMÓVIL:** Vehículo liviano destinado al transporte de un reducido número de personas (RLOTTTSV, 2016).

**BICICLETA:** Vehículo de tracción humana de dos o más ruedas en línea (RLOTTTSV, 2016).

**BUS:** Vehículo automotor diseñado para el transporte de pasajeros compuesto por un chasis y una carrocería acondicionada para el transporte de pasajeros con una capacidad desde 36 asientos incluido el conductor (RLOTTTSV, 2016).

**CAÍDA DE PASAJERO:** Es la pérdida de equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o del interior del vehículo hacia la calzada (RLOTTTSV, 2016).

**CAMIÓN:** Vehículo a motor construido especialmente para el transporte de carga, con capacidad de más de 3.500 Kg (RLOTTTSV, 2016).

**CAMIONETA:** Vehículo a motor construido para el transporte de carga, con capacidad de hasta 3.500 Kg (RLOTTTSV, 2016).

**CHOQUE FRONTAL:** Impacto frontal de dos vehículos, cuyos ejes longitudinales coinciden al momento del impacto y/o forman una paralela (RLOTTTSV, 2016).

**CHOQUE LATERAL:** Es el impacto de la parte frontal de un vehículo con la parte lateral de otro (RLOTTTSV, 2016).

**CHOQUE POSTERIOR O POR ALCANCE:** Es el impacto de un vehículo al vehículo que le antecede (RLOTTTSV, 2016).

**COLISIÓN:** Impacto de más de dos vehículos (RLOTTTSV, 2016).

**CONDUCTOR:** Es la persona legalmente facultada para conducir un vehículo automotor, y quien guía, dirige o maniobra un vehículo remolcado (RLOTTTSV, 2016).

**EMERGENCIAS:** El perteneciente a la Policía Nacional o al Cuerpo de Bomberos y las ambulancias de las instituciones públicas o privadas que porten los distintivos especiales determinados para el efecto (RLOTTTSV, 2016).

**ESPECIAL:** Vehículos que pertenecen a las categorías M, N u O destinados al transporte de pasajeros o mercancías que cumplen una función adicional y que presentan características especiales tanto en su carrocería o equipamiento. Ejemplos: casa rodante, porta valores, barredor, estación médica móvil, esparcidor de asfalto, sanitario, tractor, entre otros (NTE INEN 2656:2016).

**ESTRELLAMIENTO:** Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo (RLOTTTSV, 2016).

**FALLECIDO:** Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI).

**FURGONETA:** Vehículo ligero diseñado para el transporte de pasajeros y mercancías, compuesto por una superestructura integral entre el chasis y la carrocería. Puede tener una capacidad de pasajeros entre 10 y 18 asientos incluido el conductor (RLOTTTSV, 2016).

**LESIONADO:** Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (OISEVI).

**MOTOCICLETA:** Vehículo automóvil de dos, tres o cuatro ruedas cuya masa en vacío no excede de 400 kg. de peso. Se incluyen los vehículos con una cilindrada inferior a 50cc. si no están incluidos en la definición de ciclomotor (OISEVI).

**PARQUE AUTOMOTOR:** Número de automotores estimadas que circulan en la ciudad. Para el caso de la estimación consideramos aquellos automotores estimados cuya matrícula se originó en Guayaquil y que además su vida útil sea menor de 40 años.

**PASAJERO:** Es la persona que utiliza un medio de transporte para movilizarse de un lugar a otro, sin ser el conductor (RLOTTTSV, 2016).

**PEATÓN:** Es la persona que transita a pie por las vías, calles, caminos, carreteras, aceras y, las personas con discapacidad que transitan igualmente en vehículos especiales manejados por ellos o por terceros. (RLOTTTSV, 2016).

**PÉRDIDA DE CARRIL/PISTA:** Es la salida del vehículo de la calzada normal de circulación (ANT, MDI, DNCTSV, CTE).

**OTROS AUTOMOTORES:** Dentro de esta categoría se consideraron bicicleta, camión, emergencias, especial y furgoneta.

**ROCE NEGATIVO:** Cuando los vehículos que intervienen en el roce circulan en el mismo sentido (RLOTTTSV, 2016).



**ROCE POSITIVO:** Cuando los vehículos que intervienen en el roce circulan en sentido contrario (RLOTTTSV, 2016).

**ROZAMIENTO:** Es la fricción de la parte lateral de la carrocería de un vehículo en movimiento con un vehículo estacionado o un objeto fijo (RLOTTTSV, 2016).

**SEGURIDAD VIAL:** La seguridad vial se refiere a las medidas adoptadas para reducir el riesgo de lesiones y muertes causadas en el tránsito (OMS-OPS).

**SINIESTRO DE TRÁNSITO:** Cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (PNMUS).

**TASA MORBILIDAD POR CADA CIENTO MIL AUTOMOTORES:** Indicador que relaciona la cantidad de personas lesionadas por siniestros viales por cada cien mil automotores.

**TASA MORBILIDAD POR CADA CIENTO MIL HABITANTES:** Indicador que relaciona la cantidad de personas lesionadas por siniestros viales respecto al total de la población en un período de tiempo.

**TASA MORTALIDAD POR CADA CIENTO MIL AUTOMOTORES:** Indicador que relaciona la cantidad de personas fallecidas por siniestros viales por cada cien mil automotores.

**TASA MORTALIDAD POR CADA CIENTO MIL HABITANTES:** Indicador que relaciona la cantidad de personas fallecidas por siniestros viales por cada cien mil habitantes.

**VEHÍCULO LIVIANO:** Categoría que agrupa a camioneta, automóvil y vehículo deportivo utilitario.

**VEHÍCULO PESADO:** Categoría que agrupa a volqueta, camión, tráiler, grúa, unidad de carga y remolque.

**VÍCTIMA:** Cualquier persona muerta o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).

**VOLCAMIENTO LATERAL:** Es la pérdida de la posición normal del vehículo, por uno de sus laterales, descritos como: 1/4, 2/4, 3/4 o un ciclo completo (RLOTTTSV, 2016).

**VOLCAMIENTO LONGITUDINAL:** Es la pérdida de la posición normal del vehículo, en el sentido de su eje longitudinal, descritos como: 1/4, 2/4, 3/4 o un ciclo completo (RLOTTTSV, 2016).

# Anuario de Seguridad Vial Guayaquil 2023





## 5. Resumen Ejecutivo

Los siniestros de tránsito y sus consecuencias son una realidad en distintos lugares del mundo, a tal punto que, la Organización Mundial de la Salud ha tipificado a las muertes por siniestros de tránsito como un problema de salud pública.

Para el caso de Guayaquil considerada como la ciudad con la mayor población de Ecuador según el último censo, en 2023 se resalta los siguientes hechos relacionados con la problemática de falta de seguridad en sus vías tanto en la zona urbana como la rural.

Se registraron 4 272 siniestros de tránsito con un total de 4 541 personas lesionadas y 281 fallecidos en sitio. El choque lateral resultó ser el tipo de siniestro más frecuente, seguido de los atropellos con 1 297 y 773 siniestros registrados, respectivamente. Respecto de la causa probable que lo originó, el exceso de velocidad y el irrespeto a las señales de tránsito fueron las más frecuentes, pues causaron 1 530 y 806 siniestros, en cada categoría.

El grupo de edad con la mayor concentración de personas fallecidas en sitio fue para el caso del género masculino de 30 a 39 años y, del género femenino, de 20 a 29 años. Los registros de 108 peatones y 99 motociclistas fallecidos en sitio posicionan a estos actores viales como los más vulnerables frente a un siniestro de tránsito.

Guayaquil como cantón, registró 11.2 fallecidos en sitio por cada 100 000 habitantes, ubicándose como el sexto cantón de entre los 10 más poblados de la provincia del Guayas y el quinto lugar si se contrasta con los 10 cantones más poblados del país. Cantones como San Jacinto de Yaguachi, Naranjal, Santo Domingo, Machala,

Daule y Ambato tienen mayor tasa de mortalidad que Guayaquil.

Para el caso de las personas lesionadas, el grupo de edad con la mayor concentración para ambos géneros fue de 20 a 29 años. En lo que a actores viales se refiere, 1 483 motociclistas y 1 055 ocupantes de vehículos livianos, se ubican como los más vulnerables.

Guayaquil como cantón, registró 166.9 lesionados por cada 100 000 habitantes, el séptimo cantón de entre los 10 cantones más poblados de la provincia del Guayas y el primer lugar si se contrasta con los 10 cantones más poblados el país. Cantones como San Jacinto de Yaguachi, Milagro, Daule, Naranjal, Samborombón y Playas tienen mayor tasa de morbilidad que Guayaquil.

El 52% de las personas fallecidas en sitio, 147 personas, se concentraron en siete vías: Vía Perimetral (52), Vía a Daule (30), Vía a la Costa (17), Narcisa de Jesús (17), Casuarina (12), 25 de Julio (10) y Francisco de Orellana (9), principalmente a causa del exceso de velocidad y el irrespeto a las señales de tránsito.

Con relación a los principales factores de riesgo, se registraron 162 199 infracciones por exceder el límite de velocidad, 14 293 infracciones por no utilizar el cinturón de seguridad, 4 107 infracciones por no utilizar el casco de seguridad y, finalmente, 32 por conducir en estado de embriaguez y/o bajo el efecto de sustancias psicotrópicas.

Respecto a acciones implementadas durante el 2023 para garantizar una movilidad adecuada, se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo de todos los equipos, estructuras y dispositivos del sistema semafórico; compuesto por 1 102 intersecciones semaforizadas que cuentan con 887 reguladores de tráfico y 9 453 semáforos. Se

llevaron a cabo 6 019 operativos institucionales, dando cobertura a toda la ciudad mediante el trabajo de 1 022 agentes civiles de tránsito.

El Centro de Control Integrado de Tránsito y Transporte captó y atendió 258 906 requerimientos de reconocimiento de placas, 10 421 eventos registrados a través de las cámaras, 8 607 detecciones de fallos en semáforos, 1 078 alertas a través de los botones de pánico y 22 004 interacciones en la red social X comunicando eventos viales y respuestas a denuncias ciudadanas.

Para cimentar a la Educación Vial en la población guayaquileña, se benefició a 100 000 ciudadanos con distintos programas de capacitación y ferias en contenidos de sostenibilidad y seguridad vial, lo cual contribuye a tener una comunidad comprometida a fomentar una cultura vial más segura y responsable.

Se fortaleció la recuperación del espacio público mediante el programa RecreoVía, que promueve la actividad física y recreativa al aire libre y que motiva a los ciudadanos a utilizar medios de micromovilidad, de manera segura logrando beneficiar a 30 000 usuarios.

Además, se destacan varias actividades de socialización de obras y proyectos ejecutados por la Municipalidad de Guayaquil y la EPMTMG, EP.; y, sensibilización a través de brigadas, ferias municipales, logrando así contactar e impactar a 170 000 personas en materia de movilidad y seguridad vial.

Todo lo mencionado, muestra el compromiso que día con día como Institución responsable de la gestión del tránsito, transporte terrestre y seguridad vial en el cantón Guayaquil, se ha desarrollado durante el año 2023, y que

continúan ejecutándose con la única finalidad de evitar que se pierdan vidas por siniestros en sus vías.





## 6. Introducción

La Empresa Pública Municipal de Tránsito y Movilidad de Guayaquil, en adelante reconocida como ATM por su nombre comercial Agencia de Tránsito y Movilidad, como institución pública consciente de su labor de garantizar seguridad en las vías a los diferentes actores de la movilidad, toma como una de sus herramientas adecuadas para la toma de decisiones, aquella información clave para aprender de las experiencias y proyectar el futuro. En el presente trabajo se recogen las principales variables del sector de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial en el cantón Guayaquil del año 2023.

Es nuestro interés que se puedan conocer y a partir de esto generar un análisis crítico de la información relevante sobre la siniestralidad vial desde diferentes perspectivas, por lo que se muestra el tipo de causas, actores involucrados, perfil de edades, así como, los grupos más vulnerables y que requieren una mayor atención a través de políticas y acciones claras.

En ese sentido, el contenido del presente anuario inicia con datos generales de Guayaquil, para que el lector conozca el contexto de lo que implica abordar la temática de la siniestralidad vial de uno de los cantones más poblados del país.

Luego se muestra en detalle las características asociadas a los distintos siniestros de tránsito registrados, tales como su tipología, las causas probables más frecuentes, los días y horarios de mayor incidencia.

Respecto de las consecuencias humanas originadas por los siniestros de tránsito registrados, se describen dos capítulos con las características de las personas lesionadas o fallecidas en sitio con relación a la causa probable que originó su condición de víctima, grupo de edad, género, tipo de automotor involucrado, tipo de actor vial. Además, se realiza un contraste de la tasa de mortalidad y morbilidad de Guayaquil versus otros cantones, provincias y por regiones del país.

La visualización espacial de los siniestros de tránsito registrados permite identificar puntos críticos de siniestralidad con mayor concentración de siniestros con fallecidos en sitio, uno de los insumos primordiales para la toma de decisiones. Por tal razón, se dedica un capítulo para examinar las principales vías de la ciudad donde se registra la mayor cantidad de fallecidos en sitio.

Los siniestros de tránsito se pueden evitar, sobre todo, cuando depende del comportamiento humano al conducir un automotor. Por ello, también se devela los registros de infracciones con relación a factores de riesgo identificados en los siniestros de tránsito, a saber: el exceso de velocidad, la falta de uso del casco y cinturón de seguridad y el consumo de alcohol mientras se conduce.

En el penúltimo capítulo denotamos algunos hechos observados para cada uno de los actores viales involucrados en siniestros de tránsito.

Finalmente, se destaca aquellas acciones conjuntas desarrolladas en la ATM que han

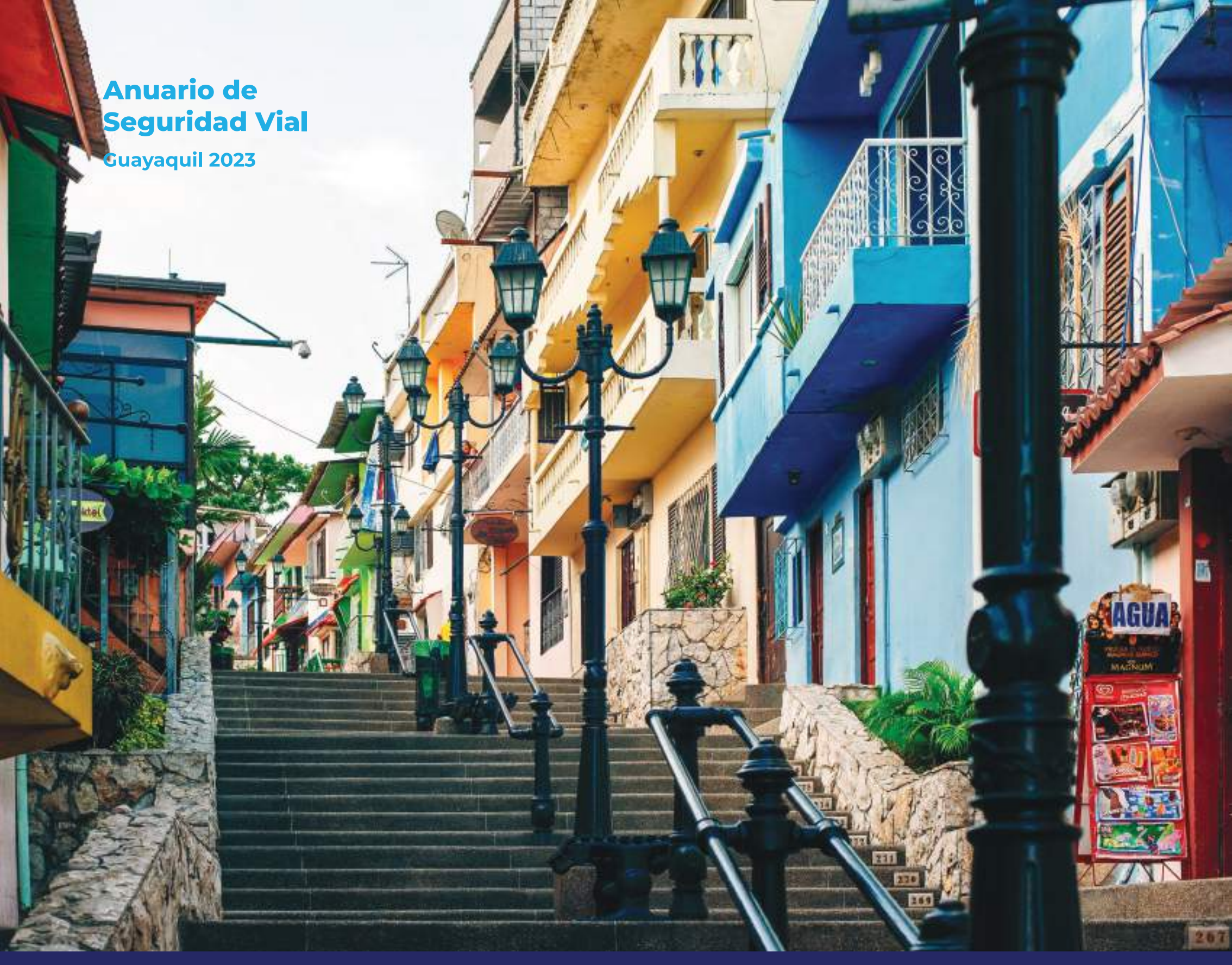
permitido alcanzar metas claras frente a los siniestros de tránsito acontecidos en las vías de Guayaquil.

Tiene en sus manos este documento que ofrece al lector una radiografía completa de la realidad de la ciudad en materia de siniestralidad vial. ATM seguirá trabajando por mejorar la movilidad de sus habitantes en la ciudad, siendo nuestro objetivo principal, evitar más vidas segadas en las vías.



# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Guayaquil en cifras



**ATM**  
\*\*\*



## 7. El contexto de Guayaquil en cifras

Antes de abordar el tópico de los siniestros de tránsito, es necesario conocer el contexto de Guayaquil que, según el último censo realizado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC en el año 2022, lo ubica como uno de los cantones más poblados del país. A continuación, se muestran algunos indicadores de la ciudad para del año 2023<sup>1</sup>:



“  
33% del parque automotor son motocicletas  
”

1. Para el caso del cálculo de la “Tasa de Motorización” se considera el parque automotor estimado con base en los registros de trámites de matriculación realizados en los Centros de Revisión Técnica Vehicular de la ciudad, mientras que el dato poblacional corresponde al estimado por el INEC.

## 7.1. Evolución histórica de los siniestros registrados

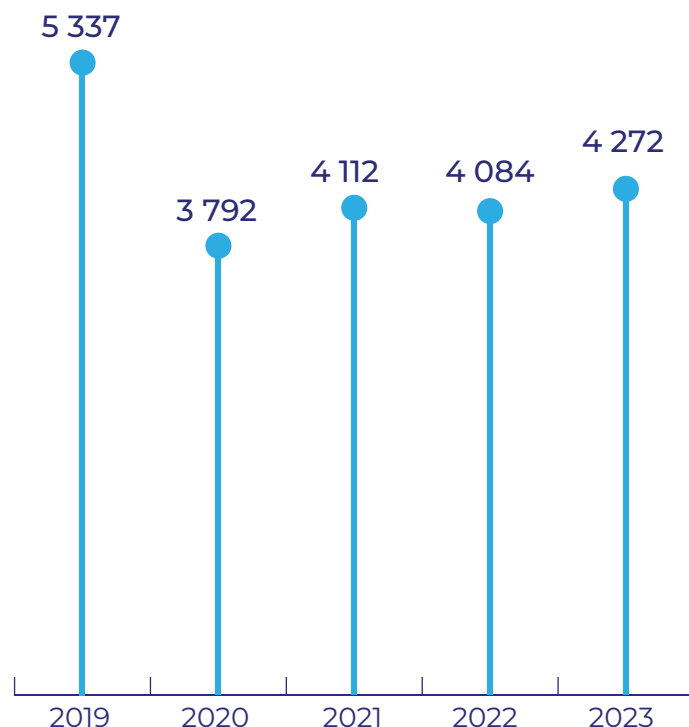


Ilustración 1: Cantidad de siniestros de tránsito registrados, año 2023

En 2023 aumentó la cantidad de siniestros registrados, 5% más que el 2022. Es importante resaltar que, luego de 4 años de la pandemia del COVID-19, la cantidad de siniestros registrados está por debajo de los registrados en 2019, esto es, 20% menos.

## 7.2. Evolución histórica de siniestros según su grado de severidad

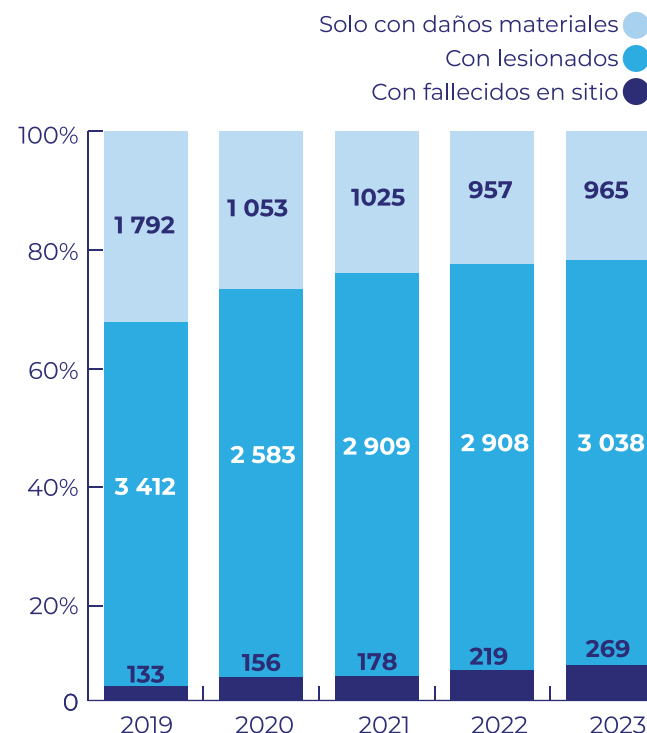


Ilustración 2: Siniestros de tránsito según su grado de severidad, año 2023

Un siniestro de tránsito según las consecuencias que ocasione se tipifica como leve si solo registra daños materiales, grave si causó personas lesionadas y fatal si produjo al menos un fallecido en sitio. En los últimos 5 años, este último muestra una marcada tendencia creciente a tal punto que, en 2023 se registraron 269 siniestros con fallecidos en sitio, 23% más que el 2022.



“

**20%**  
menos siniestros  
registrados  
en 2023 en  
comparación  
con 2019

”

### 7.3. Evolución de las personas involucradas según su condición

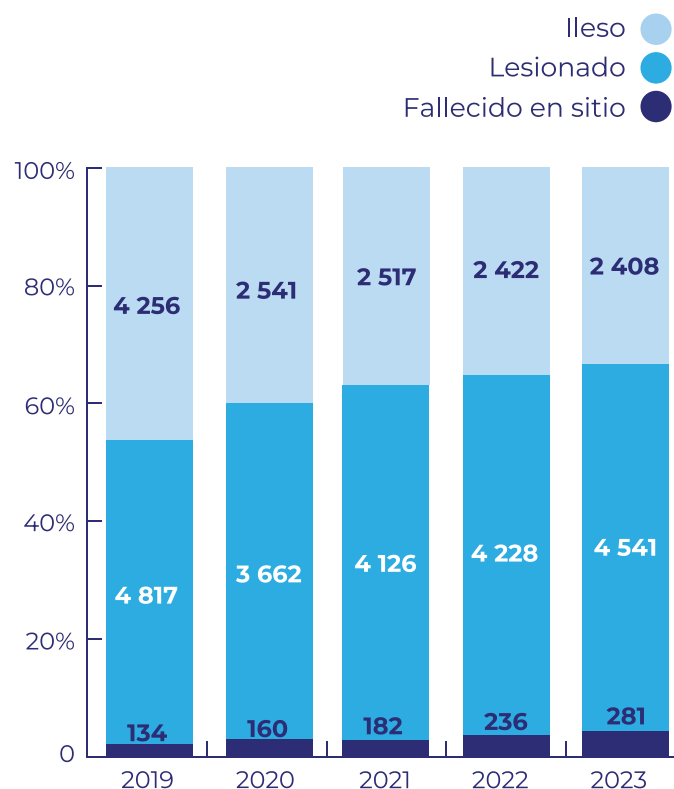


Ilustración 3: Evolución de la cantidad de personas involucradas según su condición, año 2023

Según la gravedad de una persona involucrada en algún siniestro de tránsito, puede ser ilesa si no tuvo consecuencias físicas, lesionada si resultó herida, y fatal si lamentablemente falleció. En los últimos 5 años, el 39% de las personas involucradas en siniestros de tránsito resultaron ilesas, mientras que, el 61% restante lesionadas o fallecidas. Además, se nota en el mismo periodo que el número de las personas que resultaron ilesas ha decrecido anualmente.

### 7.4. Evolución histórica de los fallecidos en sitio

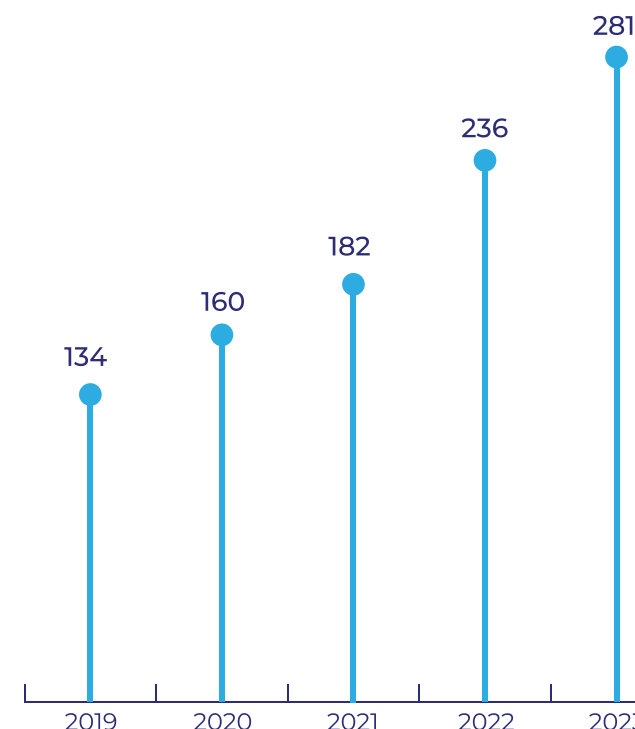


Ilustración 4: Cantidad de fallecidos en sitio, año 2023

La ciudad presenta un crecimiento sostenido en la cantidad de personas fallecidas en sitio por siniestro de tránsito, a tal punto que, en 2023 se registraron 281 personas fallecidas, esto es, 19% más que lo registrado en 2022. En los últimos 5 años, el incremento interanual promedio fue del 20%.

## 7.5. Evolución histórica de la tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes

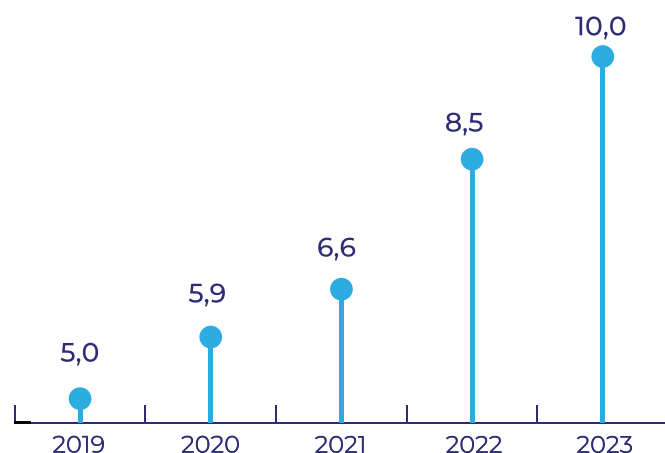


Ilustración 5: Tasa de mortalidad medida como fallecidos en sitio por cada 100 000 habitantes, año 2023

Similar situación ocurre con la tasa de mortalidad cuantificada como la cantidad de fallecidos en sitio por cada 100 000 habitantes. En 2023, ascendió a 10, esto es, 18% más al valor registrado para el 2022.

## 7.6. Evolución histórica de la tasa de mortalidad por cada 100 000 automotores

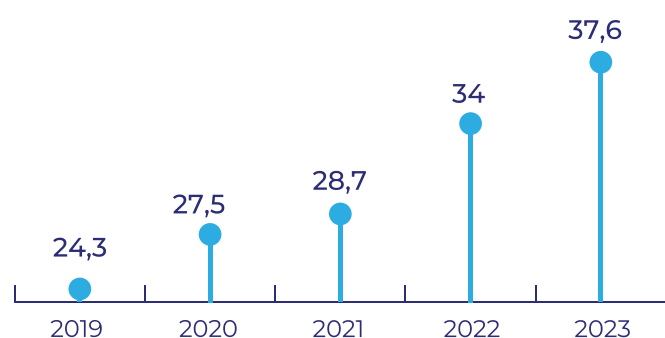


Ilustración 6: Tasa de mortalidad medida como fallecidos en sitio por cada 100 000 automotores, año 2023

Respecto a la tasa de mortalidad con relación al parque automotor, en el 2023 se registró un valor de 37,6 personas fallecidas en sitio por cada 100 000 automotores, 11% más que el año inmediato anterior.

## 7.7. Evolución histórica del porcentaje de fallecidos en sitio según género

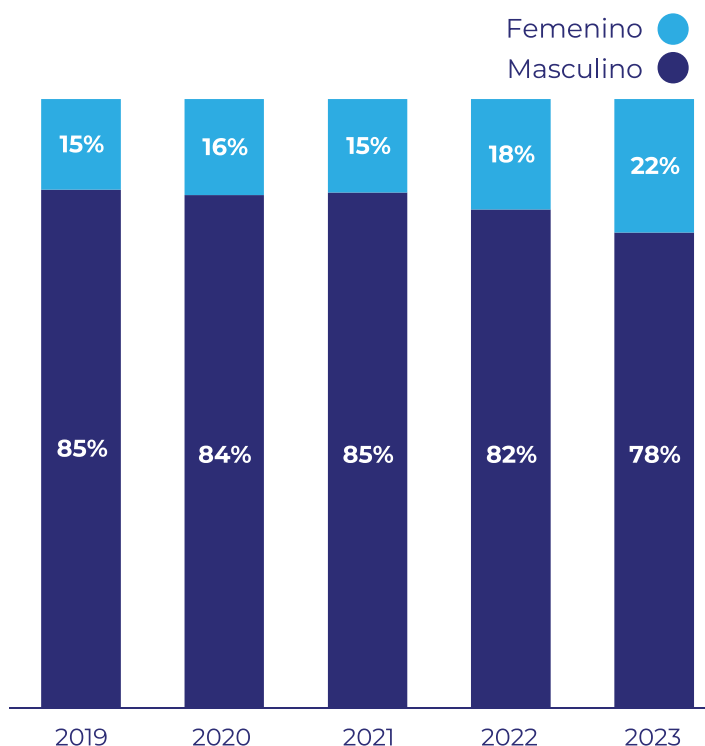


Ilustración 7: Distribución porcentual de fallecidos en sitio según género, año 2023

De los 281 fallecidos en sitio registrados en el 2023, del 94% se identificó su género, de ellos, 8 de cada 10 fueron de género masculino.



“

**19%**

más fatalidades en Guayaquil durante 2023 en comparación con 2022

”

**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Guayaquil 2023



**ATM**  
\*\*\*



# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Siniestros de tránsito



**ATM**  
...

 **ALCALDÍA  
DE GUAYAQUIL**



## 8. Caracterización del siniestro de tránsito

En este capítulo se muestra con mayor detalle aquellas características que identifican a un siniestro de tránsito registrado en la ciudad. Entender el significado de las variables que están detrás de un siniestro sirve de insumo para la toma de decisiones prevención.

## 8.1. Sinistros totales según causa probable y tipo de siniestro

| No | Causas Probables/<br>Tipos de Sinistros                                      | Choque<br>Lateral | Atropello  | Pérdida de<br>carril/pista | Estrellami-<br>ento | Choque por<br>alcance | Roce<br>negativo | Colisión   | Choque<br>Frontal | Volcamiento<br>lateral | Caída de<br>pasajero | Otros Tipos | Total        | % Part.     |
|----|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|-------------|--------------|-------------|
| 1  | Exceso de velocidad                                                          | 255               | 300        | 488                        | 226                 | 93                    | 33               | 33         | 28                | 37                     | 18                   | 19          | 1 530        | 36%         |
| 2  | Irrespetar las señales de tránsito                                           | 667               | 58         | 13                         | 32                  | 6                     | 3                | 11         | 7                 | 9                      | 0                    | 0           | 806          | 19%         |
| 3  | No mantener la distancia prudencial con respecto al vehículo que le antecede | 34                | 2          | 8                          | 19                  | 134                   | 26               | 37         | 2                 | 1                      | 0                    | 2           | 265          | 6%          |
| 4  | Conducir bajo la influencia de alcohol y/o medicamentos                      | 42                | 9          | 48                         | 81                  | 36                    | 8                | 8          | 12                | 5                      | 0                    | 3           | 252          | 6%          |
| 5  | Conducir desatento por uso de celular u otros objetos                        | 69                | 43         | 20                         | 29                  | 14                    | 5                | 3          | 3                 | 4                      | 3                    | 6           | 199          | 5%          |
| 6  | Realizar cambio brusco o indebido de carril                                  | 100               | 8          | 24                         | 12                  | 4                     | 17               | 1          | 7                 | 4                      | 1                    | 3           | 181          | 4%          |
| 7  | Caso fortuito o fuerza mayor                                                 | 17                | 25         | 39                         | 26                  | 7                     | 10               | 0          | 1                 | 2                      | 16                   | 24          | 167          | 4%          |
| 8  | Peatón cruza sin respetar las señales de tránsito                            | 0                 | 147        | 0                          | 0                   | 0                     | 0                | 0          | 0                 | 0                      | 1                    | 4           | 152          | 4%          |
| 9  | No guardar la distancia lateral mínima de seguridad entre vehículos          | 32                | 0          | 5                          | 8                   | 7                     | 58               | 1          | 2                 | 1                      | 0                    | 9           | 123          | 3%          |
| 10 | Condiciones ambientales y/o atmosféricas                                     | 13                | 7          | 41                         | 19                  | 6                     | 1                | 2          | 2                 | 4                      | 1                    | 0           | 96           | 2%          |
|    | Otras Causas Probables                                                       | 68                | 174        | 85                         | 63                  | 8                     | 4                | 6          | 30                | 11                     | 29                   | 23          | 501          | 11%         |
|    | <b>Total</b>                                                                 | <b>1 297</b>      | <b>773</b> | <b>771</b>                 | <b>515</b>          | <b>315</b>            | <b>165</b>       | <b>102</b> | <b>94</b>         | <b>78</b>              | <b>69</b>            | <b>93</b>   | <b>4 272</b> | <b>100%</b> |
|    | <b>% Part.</b>                                                               | <b>31%</b>        | <b>18%</b> | <b>18%</b>                 | <b>12%</b>          | <b>7%</b>             | <b>4%</b>        | <b>2%</b>  | <b>2%</b>         | <b>2%</b>              | <b>2%</b>            | <b>2%</b>   | <b>100%</b>  |             |

Tabla 1: Sinistros de tránsito registrados según su causa probable y tipo, año 2023

De los 4 272 sinistros de tránsito ocurridos en el 2023, el choque lateral registró la mayor cantidad, causado probablemente, por el irrespeto a las señales de tránsito. En segundo lugar, se encuentra el atropello causado por exceder el límite de velocidad permitido.

## 8.2. Siniestros totales según rango de hora y día de la semana

|           | Rango de Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Tendencia Diaria | Total |       | % Part. |
|-----------|---------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|------------------|-------|-------|---------|
| MAÑANA    | 6:00 - 6:59   | 24    | 15     | 22        | 21     | 25      | 36     | 47      |                  | 190   | 1 061 | 25%     |
|           | 7:00 - 7:59   | 27    | 36     | 37        | 32     | 34      | 32     | 52      |                  | 250   |       |         |
|           | 8:00 - 8:59   | 30    | 29     | 36        | 30     | 43      | 24     | 31      |                  | 223   |       |         |
|           | 9:00 - 9:59   | 22    | 25     | 21        | 20     | 22      | 11     | 30      |                  | 151   |       |         |
|           | 10:00 - 10:59 | 22    | 21     | 18        | 24     | 12      | 19     | 18      |                  | 134   |       |         |
|           | 11:00 - 11:59 | 13    | 13     | 14        | 16     | 18      | 22     | 17      |                  | 113   |       |         |
| TARDE     | 12:00 - 12:59 | 27    | 23     | 17        | 22     | 15      | 28     | 30      |                  | 162   | 1 198 | 28%     |
|           | 13:00 - 13:59 | 35    | 29     | 24        | 29     | 26      | 24     | 25      |                  | 192   |       |         |
|           | 14:00 - 14:59 | 34    | 25     | 26        | 25     | 24      | 28     | 27      |                  | 189   |       |         |
|           | 15:00 - 15:59 | 27    | 36     | 23        | 23     | 23      | 34     | 36      |                  | 202   |       |         |
|           | 16:00 - 16:59 | 35    | 20     | 29        | 40     | 27      | 35     | 40      |                  | 226   |       |         |
|           | 17:00 - 17:59 | 36    | 35     | 20        | 30     | 32      | 38     | 36      |                  | 227   |       |         |
| NOCHE     | 18:00 - 18:59 | 20    | 23     | 27        | 28     | 38      | 44     | 36      |                  | 216   | 1 201 | 28%     |
|           | 19:00 - 19:59 | 27    | 23     | 25        | 32     | 41      | 66     | 45      |                  | 259   |       |         |
|           | 20:00 - 20:59 | 24    | 20     | 19        | 24     | 39      | 41     | 53      |                  | 220   |       |         |
|           | 21:00 - 21:59 | 23    | 9      | 18        | 10     | 36      | 39     | 34      |                  | 169   |       |         |
|           | 22:00 - 22:59 | 23    | 12     | 11        | 21     | 46      | 39     | 21      |                  | 173   |       |         |
|           | 23:00 - 23:59 | 11    | 14     | 23        | 26     | 35      | 37     | 18      |                  | 164   |       |         |
| MADRUGADA | 0:00 - 0:59   | 19    | 17     | 9         | 11     | 24      | 32     | 27      |                  | 139   | 812   | 19%     |
|           | 1:00 - 1:59   | 14    | 8      | 17        | 11     | 18      | 26     | 42      |                  | 136   |       |         |
|           | 2:00 - 2:59   | 10    | 12     | 5         | 3      | 18      | 30     | 42      |                  | 120   |       |         |
|           | 3:00 - 3:59   | 14    | 3      | 5         | 6      | 18      | 39     | 44      |                  | 129   |       |         |
|           | 4:00 - 4:59   | 9     | 6      | 7         | 12     | 18      | 18     | 46      |                  | 116   |       |         |
|           | 5:00 - 5:59   | 17    | 12     | 15        | 13     | 26      | 28     | 61      |                  | 172   |       |         |
|           | TOTAL         | 543   | 466    | 468       | 509    | 658     | 770    | 858     |                  | 4 272 |       | 100%    |
|           | % Part.       | 13%   | 11%    | 11%       | 12%    | 15%     | 18%    | 20%     |                  | 100%  |       |         |

Tabla 2: Siniestros de tránsito según hora y día de la semana, año 2023

De los 4 272 siniestros ocurridos en el 2023, la mayor cantidad se dan en las jornadas de la tarde en la franja horaria 17:00 a 17:59 y en la noche en horario de 19:00 a 19:59. También se registra un número considerable los fines de semana.

### 8.3. Sinistros con fallecidos en sitio según causa probable y tipo de siniestro

| No | Causas Probables/<br>Tipos de Sinistros                                    | Atropello  | Pérdida de<br>carril/pista | Choque<br>Lateral | Estrella-<br>miento | Choque por<br>alcance | Arrollamiento | Roce<br>negativo | Choque<br>Frontal | Volcamiento<br>lateral | Caída de<br>pasajero | Otros Tipos | Total       | % Part.     |
|----|----------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| 1  | Exceso de velocidad                                                        | 33         | 36                         | 12                | 7                   | 7                     | 2             | 2                | 2                 | 2                      | 1                    | 0           | 104         | 40%         |
| 2  | Irrespetar las señales de tránsito                                         | 4          | 0                          | 22                | 0                   | 2                     | 0             | 0                | 1                 | 0                      | 0                    | 1           | 30          | 11%         |
| 3  | Peatón cruza sin respetar las señales de tránsito                          | 24         | 0                          | 0                 | 0                   | 0                     | 2             | 0                | 0                 | 0                      | 0                    | 0           | 26          | 10%         |
| 4  | Caso fortuito o fuerza mayor                                               | 2          | 1                          | 2                 | 0                   | 1                     | 3             | 2                | 0                 | 1                      | 1                    | 1           | 14          | 5%          |
| 5  | Conducir bajo la influencia de alcohol y/o medicamentos                    | 1          | 5                          | 0                 | 4                   | 1                     | 0             | 1                | 1                 | 0                      | 0                    | 0           | 13          | 5%          |
| 6  | No guardar la distancia lateral mínima de seguridad entre vehículos        | 0          | 0                          | 1                 | 1                   | 1                     | 2             | 5                | 0                 | 1                      | 0                    | 0           | 11          | 4%          |
| 7  | Condiciones ambientales y/o atmosféricas                                   | 0          | 2                          | 1                 | 2                   | 2                     | 0             | 0                | 1                 | 1                      | 0                    | 0           | 9           | 3%          |
| 8  | Realizar cambio brusco o indebido de carril                                | 0          | 1                          | 4                 | 1                   | 0                     | 0             | 0                | 3                 | 0                      | 0                    | 0           | 9           | 3%          |
| 9  | Conducir desatento por uso de celular u otros objetos                      | 1          | 0                          | 3                 | 2                   | 1                     | 1             | 1                | 0                 | 0                      | 0                    | 0           | 9           | 3%          |
| 10 | No transitar por las aceras o zonas de seguridad destinadas para el efecto | 8          | 0                          | 0                 | 0                   | 0                     | 0             | 0                | 0                 | 0                      | 0                    | 0           | 8           | 3%          |
|    | Otras Causas Probables                                                     | 13         | 5                          | 2                 | 1                   | 3                     | 7             | 0                | 0                 | 1                      | 1                    | 3           | 36          | 13%         |
|    | <b>Total</b>                                                               | <b>86</b>  | <b>50</b>                  | <b>47</b>         | <b>18</b>           | <b>18</b>             | <b>17</b>     | <b>11</b>        | <b>8</b>          | <b>6</b>               | <b>3</b>             | <b>5</b>    | <b>269</b>  | <b>100%</b> |
|    | <b>% Part.</b>                                                             | <b>32%</b> | <b>19%</b>                 | <b>17%</b>        | <b>7%</b>           | <b>7%</b>             | <b>6%</b>     | <b>4%</b>        | <b>3%</b>         | <b>2%</b>              | <b>1%</b>            | <b>2%</b>   | <b>100%</b> |             |

Tabla 3: Sinistros de tránsito fatales según su causa probable y tipo, año 2023

Si se consideran solo los siniestros con fallecidos en sitio, los cuales sumaron 269, los tipos de siniestro más frecuentes en el 2023 fueron, en su orden, el atropello y la pérdida de carril/pista, ambos probablemente causados por exceder los límites de velocidad. Los datos revelan que el exceso de velocidad es el factor de riesgo más presente en los siniestros de tránsito con fallecidos en sitio.

## 8.4. Siniestros por choque lateral según rango de hora y día de la semana

|           | Rango de Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Tendencia Diaria | Total |     | % Part. |
|-----------|---------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|------------------|-------|-----|---------|
| MAÑANA    | 6:00 - 6:59   | 7     | 1      | 10        | 5      | 9       | 7      | 7       |                  | 46    | 346 | 27%     |
|           | 7:00 - 7:59   | 12    | 19     | 13        | 14     | 10      | 10     | 11      |                  | 89    |     |         |
|           | 8:00 - 8:59   | 7     | 10     | 12        | 9      | 10      | 8      | 14      |                  | 70    |     |         |
|           | 9:00 - 9:59   | 5     | 7      | 8         | 11     | 9       | 5      | 13      |                  | 58    |     |         |
|           | 10:00 - 10:59 | 6     | 8      | 6         | 10     | 4       | 5      | 8       |                  | 47    |     |         |
|           | 11:00 - 11:59 | 4     | 6      | 2         | 8      | 5       | 6      | 5       |                  | 36    |     |         |
| TARDE     | 12:00 - 12:59 | 6     | 4      | 8         | 7      | 5       | 14     | 13      |                  | 57    | 460 | 35%     |
|           | 13:00 - 13:59 | 16    | 11     | 8         | 12     | 9       | 9      | 8       |                  | 73    |     |         |
|           | 14:00 - 14:59 | 13    | 12     | 8         | 13     | 11      | 11     | 12      |                  | 80    |     |         |
|           | 15:00 - 15:59 | 8     | 13     | 9         | 11     | 8       | 13     | 18      |                  | 80    |     |         |
|           | 16:00 - 16:59 | 14    | 7      | 6         | 15     | 11      | 14     | 16      |                  | 83    |     |         |
|           | 17:00 - 17:59 | 15    | 13     | 6         | 11     | 12      | 18     | 12      |                  | 87    |     |         |
| NOCHE     | 18:00 - 18:59 | 4     | 8      | 14        | 6      | 11      | 14     | 7       |                  | 64    | 314 | 24%     |
|           | 19:00 - 19:59 | 1     | 6      | 9         | 11     | 12      | 18     | 10      |                  | 67    |     |         |
|           | 20:00 - 20:59 | 7     | 6      | 7         | 5      | 13      | 5      | 11      |                  | 54    |     |         |
|           | 21:00 - 21:59 | 7     | 2      | 5         | 4      | 7       | 10     | 10      |                  | 45    |     |         |
|           | 22:00 - 22:59 | 7     | 1      | 4         | 7      | 11      | 8      | 0       |                  | 38    |     |         |
|           | 23:00 - 23:59 | 1     | 3      | 8         | 10     | 10      | 9      | 5       |                  | 46    |     |         |
| MADRUGADA | 0:00 - 0:59   | 4     | 4      | 2         | 5      | 8       | 10     | 8       |                  | 41    | 177 | 14%     |
|           | 1:00 - 1:59   | 4     | 0      | 4         | 3      | 6       | 5      | 13      |                  | 35    |     |         |
|           | 2:00 - 2:59   | 0     | 1      | 0         | 0      | 5       | 4      | 4       |                  | 14    |     |         |
|           | 3:00 - 3:59   | 1     | 1      | 2         | 0      | 2       | 7      | 14      |                  | 27    |     |         |
|           | 4:00 - 4:59   | 2     | 0      | 1         | 1      | 5       | 1      | 10      |                  | 20    |     |         |
|           | 5:00 - 5:59   | 5     | 4      | 4         | 6      | 7       | 3      | 11      |                  | 40    |     |         |
|           | TOTAL         | 156   | 147    | 156       | 184    | 200     | 214    | 240     |                  | 1 297 |     | 100%    |
|           | % Part.       | 12%   | 11%    | 12%       | 14%    | 16%     | 16%    | 19%     |                  | 100%  |     |         |

Tabla 4: Siniestros de tránsito según hora y día de la semana por choque lateral, año 2023

El tipo de siniestro que registró la mayor cantidad en el 2023 fue de tipo choque lateral con un total de 1 297. Si se considera únicamente a este tipo de siniestro, las jornadas de la mañana y tarde concentran el 62% del total. A la hora de focalizar los operativos de control, las franjas horarias de 7:00 – 7:59 y de 17:00 – 17:59 demandan mayor vigilancia.

## 8.5. Siniestros por atropello según rango de hora y día de la semana

|           | Rango de Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Tendencia Diaria | Total | % Part.    |
|-----------|---------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|------------------|-------|------------|
| MAÑANA    | 6:00 - 6:59   | 5     | 4      | 3         | 2      | 3       | 4      | 6       |                  | 27    | 218<br>28% |
|           | 7:00 - 7:59   | 8     | 7      | 10        | 4      | 9       | 2      | 10      |                  | 50    |            |
|           | 8:00 - 8:59   | 8     | 7      | 8         | 6      | 9       | 7      | 3       |                  | 48    |            |
|           | 9:00 - 9:59   | 5     | 3      | 5         | 1      | 5       | 4      | 5       |                  | 28    |            |
|           | 10:00 - 10:59 | 7     | 6      | 3         | 5      | 4       | 3      | 4       |                  | 32    |            |
|           | 11:00 - 11:59 | 4     | 2      | 4         | 2      | 6       | 7      | 8       |                  | 33    |            |
| TARDE     | 12:00 - 12:59 | 9     | 7      | 3         | 4      | 3       | 3      | 7       |                  | 36    | 225<br>29% |
|           | 13:00 - 13:59 | 6     | 6      | 4         | 2      | 5       | 6      | 3       |                  | 32    |            |
|           | 14:00 - 14:59 | 8     | 3      | 7         | 5      | 3       | 5      | 3       |                  | 34    |            |
|           | 15:00 - 15:59 | 5     | 8      | 2         | 6      | 5       | 4      | 5       |                  | 35    |            |
|           | 16:00 - 16:59 | 4     | 4      | 7         | 9      | 4       | 7      | 5       |                  | 40    |            |
|           | 17:00 - 17:59 | 11    | 7      | 4         | 7      | 7       | 8      | 4       |                  | 48    |            |
| NOCHE     | 18:00 - 18:59 | 11    | 5      | 5         | 6      | 13      | 8      | 11      |                  | 59    | 264<br>34% |
|           | 19:00 - 19:59 | 13    | 6      | 7         | 7      | 9       | 17     | 11      |                  | 70    |            |
|           | 20:00 - 20:59 | 3     | 4      | 3         | 5      | 6       | 14     | 11      |                  | 46    |            |
|           | 21:00 - 21:59 | 1     | 2      | 4         | 3      | 10      | 9      | 2       |                  | 31    |            |
|           | 22:00 - 22:59 | 5     | 2      | 1         | 1      | 9       | 8      | 7       |                  | 33    |            |
|           | 23:00 - 23:59 | 4     | 0      | 5         | 4      | 3       | 7      | 2       |                  | 25    |            |
| MADRUGADA | 0:00 - 0:59   | 2     | 1      | 0         | 3      | 2       | 3      | 4       |                  | 15    | 66<br>9%   |
|           | 1:00 - 1:59   | 1     | 2      | 0         | 2      | 2       | 1      | 5       |                  | 13    |            |
|           | 2:00 - 2:59   | 0     | 1      | 0         | 0      | 0       | 4      | 3       |                  | 8     |            |
|           | 3:00 - 3:59   | 0     | 0      | 1         | 0      | 0       | 3      | 3       |                  | 7     |            |
|           | 4:00 - 4:59   | 0     | 0      | 2         | 3      | 1       | 1      | 3       |                  | 10    |            |
|           | 5:00 - 5:59   | 2     | 1      | 2         | 0      | 2       | 2      | 4       |                  | 13    |            |
| TOTAL     |               | 122   | 88     | 90        | 87     | 120     | 137    | 129     |                  | 773   | 100%       |
| % Part.   |               | 16%   | 11%    | 12%       | 11%    | 15%     | 18%    | 17%     |                  | 100%  |            |

Tabla 5: Siniestros de tránsito según hora y día de la semana por atropello, año 2023

El segundo tipo de siniestro que registró la mayor cantidad en el 2023 fue atropello con un total de 773. Las jornadas de la tarde y noche concentran el 63% del total. Las franjas horarias de 07:00 – 07:59 y de 18:00 – 19:59 registraron mayor cantidad de siniestros.



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Fallecidos en sitio



**ATM**  
...





## 9. Perfil de los fallecidos en sitio por siniestros de tránsito

Una vez conocido el contexto detrás de un siniestro de tránsito, en este capítulo se abordará algunas de las características asociadas a las personas que fallecieron en sitio.

## 9.1. Fallecidos en sitio según causa probable versus tipo de siniestro

| No | Causas Probables/<br>Tipos de Siniestros                                   | Atropello  | Pérdida de<br>pista/carril | Choque<br>lateral | Arrollamiento | Estrellamiento | Choque por<br>alcance | Roce<br>negativo | Choque<br>frontal | Volcamiento<br>lateral | Caída de<br>pasajero | Otros Tipos | Total       | % Part.     |
|----|----------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| 1  | Exceso de velocidad                                                        | 33         | 38                         | 13                | 2             | 7              | 7                     | 2                | 2                 | 2                      | 1                    | 0           | 107         | 38%         |
| 2  | Irrespetar las señales de tránsito                                         | 4          | 0                          | 22                | 0             | 0              | 2                     | 0                | 1                 | 0                      | 0                    | 1           | 30          | 11%         |
| 3  | Peatón cruza sin respetar las señales de tránsito                          | 24         | 0                          | 0                 | 2             | 0              | 0                     | 0                | 0                 | 0                      | 0                    | 0           | 26          | 9%          |
| 4  | Caso fortuito o fuerza mayor                                               | 2          | 1                          | 3                 | 3             | 0              | 1                     | 2                | 0                 | 1                      | 1                    | 1           | 15          | 5%          |
| 5  | Conducir bajo la influencia de alcohol y/o medicamentos                    | 1          | 5                          | 0                 | 0             | 4              | 1                     | 3                | 1                 | 0                      | 0                    | 0           | 15          | 5%          |
| 6  | Realizar cambio brusco o indebido de carril                                | 0          | 1                          | 4                 | 0             | 1              | 0                     | 0                | 6                 | 0                      | 0                    | 0           | 12          | 4%          |
| 7  | No guardar la distancia lateral mínima de seguridad entre vehículos        | 0          | 0                          | 1                 | 2             | 1              | 1                     | 5                | 0                 | 1                      | 0                    | 0           | 11          | 4%          |
| 8  | Condiciones ambientales y/o atmosféricas                                   | 0          | 3                          | 1                 | 0             | 2              | 2                     | 0                | 1                 | 1                      | 0                    | 0           | 10          | 4%          |
| 9  | Conducir desatento por uso de celular u otros objetos                      | 1          | 0                          | 3                 | 1             | 2              | 1                     | 1                | 0                 | 0                      | 0                    | 0           | 9           | 3%          |
| 10 | No transitar por las aceras o zonas de seguridad destinadas para el efecto | 8          | 0                          | 0                 | 0             | 0              | 0                     | 0                | 0                 | 0                      | 0                    | 0           | 8           | 3%          |
|    | Otras Causas Probables                                                     | 13         | 6                          | 2                 | 8             | 1              | 3                     | 0                | 0                 | 1                      | 1                    | 3           | 38          | 14%         |
|    | <b>Total</b>                                                               | <b>86</b>  | <b>54</b>                  | <b>49</b>         | <b>18</b>     | <b>18</b>      | <b>18</b>             | <b>13</b>        | <b>11</b>         | <b>6</b>               | <b>3</b>             | <b>5</b>    | <b>281</b>  | <b>100%</b> |
|    | <b>% Part.</b>                                                             | <b>31%</b> | <b>19%</b>                 | <b>18%</b>        | <b>6%</b>     | <b>6%</b>      | <b>6%</b>             | <b>5%</b>        | <b>4%</b>         | <b>2%</b>              | <b>1%</b>            | <b>2%</b>   | <b>100%</b> |             |

Tabla 6: Fallecidos en sitio según causa probable y tipo de siniestro, año 2023

De los 281 fallecidos en sitio, el 31% fue por atropello, es decir, 86 personas. El tipo de siniestro más letal resultó ser la pérdida de pista/carril causado probablemente por exceder el límite de velocidad permitido.

## 9.2. Fallecidos en sitio por atropello según tipo de automotor involucrado

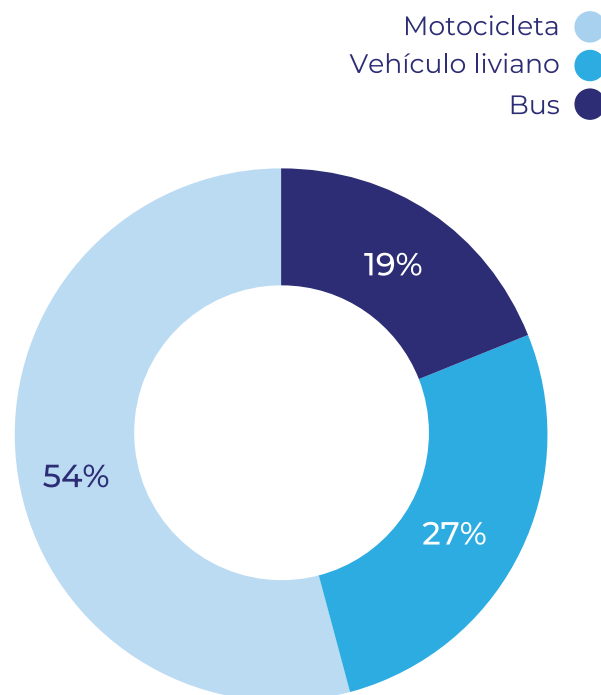


Ilustración 8: Fallecidos en sitio por atropello según tipo de automotor involucrado, año 2023

Con relación a los 86 fallecidos en sitio por siniestros de tránsito tipo atropello, se evidenció que en el 73% de los casos, los conductores de los automotores involucrados huyeron del lugar para no ser identificados. Sin embargo, de los casos que se pudieron identificar, el 54% tuvo como involucrado a conductores de motocicletas.

## 9.3. Fallecidos en sitio según grupo de edad y género

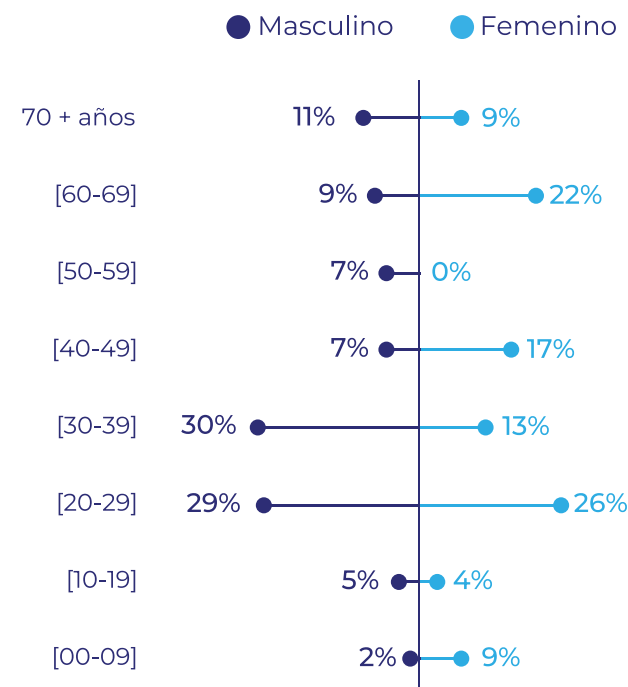


Ilustración 9: Distribución porcentual de los fallecidos en sitio según grupo de edad y género, año 2023

De las personas fallecidas en sitio que fueron 281, cuya edad y género se pudo identificar, el grupo de edad con la mayor concentración para el caso del género masculino fue de 30 a 39 años y, para el caso del género femenino, de 20 a 29 años. Mientras que el grupo de edad con la menor concentración para el caso del género masculino fue de 00 a 09 años y, para el género femenino de 50 a 59 años.



**54%**

de los fallecidos en atropellos en Guayaquil tienen un motociclista involucrado



9.4. Fallecidos en sitio según grupo de edad y tipo de actor vial

| Grupo edad/<br>Actor vial | Peatón | Motociclista | Ocupante<br>Vehículo<br>Liviano | Ciclista | Ocupante<br>Otros<br>automotores | No<br>identificado | Total | % Part. |
|---------------------------|--------|--------------|---------------------------------|----------|----------------------------------|--------------------|-------|---------|
| 00-09 años                | 3      | 1            | 0                               | 0        | 0                                | 0                  | 4     | 1%      |
| 10-19 años                | 1      | 0            | 4                               | 0        | 0                                | 1                  | 6     | 2%      |
| 20-29 años                | 1      | 25           | 3                               | 0        | 0                                | 5                  | 34    | 12%     |
| 30-39 años                | 4      | 20           | 5                               | 0        | 1                                | 2                  | 32    | 11%     |
| 40-49 años                | 4      | 2            | 2                               | 0        | 1                                | 2                  | 11    | 4%      |
| 50-59 años                | 3      | 1            | 1                               | 0        | 2                                | 0                  | 7     | 3%      |
| 60-69 años                | 8      | 1            | 1                               | 2        | 0                                | 2                  | 14    | 5%      |
| 70 + años                 | 10     | 0            | 1                               | 0        | 0                                | 2                  | 13    | 5%      |
| No identificado           | 74     | 49           | 16                              | 1        | 2                                | 18                 | 160   | 57%     |
| Total                     | 108    | 99           | 33                              | 3        | 6                                | 32                 | 281   | 100%    |
| % Part.                   | 39%    | 35%          | 12%                             | 1%       | 2%                               | 11%                | 100%  |         |

Tabla 7: Fallecidos en sitio según grupo de edad versus tipo de actor vial, año 2023

De las personas fallecidas en sitio que fueron 281, cuya edad y tipo de actor vial se pudo identificar que, los más vulnerables fueron los motociclistas que oscilan entre las edades de 20 a 29 años, de los cuales el 88% fueron de género masculino y el 12% femenino. Mientras que los menos vulnerables, probablemente fueron ciclistas.



## 9.5. Fallecidos en sitio según género y tipo de actor vial

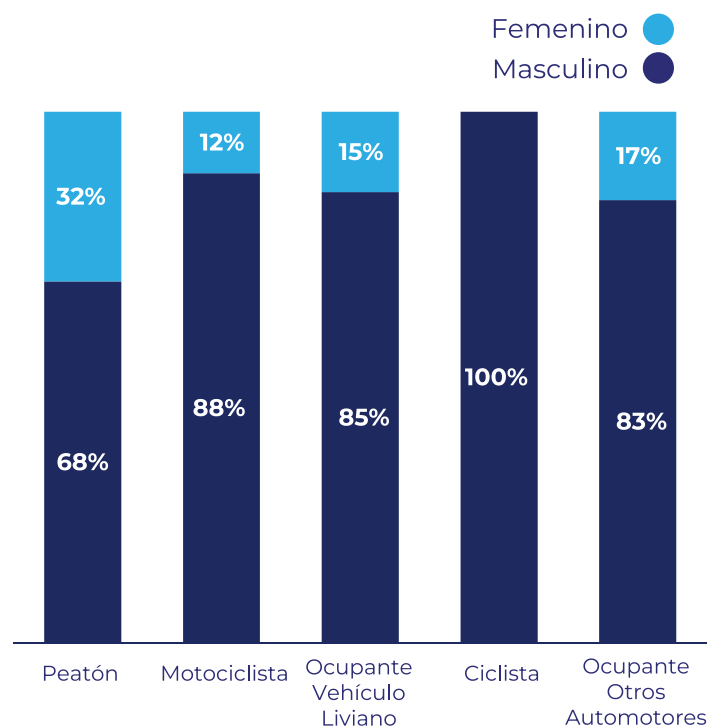


Ilustración 10: Fallecidos en sitio según género versus tipo de actor vial, año 2023

Del gráfico anterior, se puede identificar que, en todos los tipos de actor vial, el género masculino prevalece en comparación con el género femenino. La mayor participación en contraste con el resto de los actores viales, fueron los ciclistas cuyo género se logró identificar 100% como masculino. Respecto del peatón, 32% eran de género femenino.

## 9.6. Fallecidos en sitio según mes del año



Ilustración 11: Cantidad de fallecidos en sitio registrados por mes, año 2023

De los 281 fallecidos en sitio junio resultó ser el mes de mayor concentración de fallecidos en sitio. Probablemente se debe a que en este mes se celebra el día del padre.

9.7. Fallecidos en sitio según rango de hora y día de la semana

|           | Rango de Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Tendencia Diaria | Total |    | % Part. |
|-----------|---------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|------------------|-------|----|---------|
| MAÑANA    | 6:00 - 6:59   | 2     | 1      | 1         | 4      | 1       | 2      | 4       |                  | 15    | 60 | 21%     |
|           | 7:00 - 7:59   | 1     | 0      | 2         | 2      | 0       | 3      | 6       |                  | 14    |    |         |
|           | 8:00 - 8:59   | 1     | 1      | 1         | 1      | 2       | 2      | 0       |                  | 8     |    |         |
|           | 9:00 - 9:59   | 1     | 0      | 0         | 1      | 3       | 0      | 3       |                  | 8     |    |         |
|           | 10:00 - 10:59 | 1     | 0      | 2         | 2      | 2       | 2      | 0       |                  | 9     |    |         |
|           | 11:00 - 11:59 | 2     | 0      | 2         | 1      | 1       | 0      | 0       |                  | 6     |    |         |
| TARDE     | 12:00 - 12:59 | 2     | 3      | 1         | 1      | 1       | 0      | 1       |                  | 9     | 61 | 22%     |
|           | 13:00 - 13:59 | 2     | 2      | 5         | 0      | 1       | 3      | 1       |                  | 14    |    |         |
|           | 14:00 - 14:59 | 2     | 2      | 1         | 0      | 1       | 3      | 3       |                  | 12    |    |         |
|           | 15:00 - 15:59 | 0     | 0      | 0         | 2      | 0       | 1      | 2       |                  | 5     |    |         |
|           | 16:00 - 16:59 | 4     | 3      | 3         | 3      | 1       | 1      | 2       |                  | 17    |    |         |
|           | 17:00 - 17:59 | 0     | 1      | 0         | 2      | 1       | 0      | 0       |                  | 4     |    |         |
| NOCHE     | 18:00 - 18:59 | 1     | 1      | 0         | 4      | 1       | 5      | 2       |                  | 14    | 79 | 28%     |
|           | 19:00 - 19:59 | 2     | 1      | 1         | 1      | 3       | 2      | 4       |                  | 14    |    |         |
|           | 20:00 - 20:59 | 7     | 4      | 0         | 1      | 2       | 2      | 3       |                  | 19    |    |         |
|           | 21:00 - 21:59 | 0     | 2      | 0         | 3      | 2       | 1      | 4       |                  | 12    |    |         |
|           | 22:00 - 22:59 | 4     | 1      | 0         | 0      | 3       | 1      | 2       |                  | 11    |    |         |
|           | 23:00 - 23:59 | 0     | 1      | 1         | 0      | 4       | 2      | 1       |                  | 9     |    |         |
| MADRUGADA | 0:00 - 0:59   | 1     | 2      | 0         | 0      | 2       | 1      | 1       |                  | 7     | 81 | 29%     |
|           | 1:00 - 1:59   | 0     | 1      | 0         | 1      | 1       | 3      | 3       |                  | 9     |    |         |
|           | 2:00 - 2:59   | 0     | 2      | 1         | 1      | 1       | 3      | 4       |                  | 12    |    |         |
|           | 3:00 - 3:59   | 3     | 1      | 1         | 1      | 2       | 7      | 8       |                  | 23    |    |         |
|           | 4:00 - 4:59   | 0     | 0      | 2         | 2      | 1       | 5      | 5       |                  | 15    |    |         |
|           | 5:00 - 5:59   | 2     | 2      | 1         | 0      | 2       | 4      | 4       |                  | 15    |    |         |
|           | TOTAL         | 38    | 31     | 25        | 33     | 38      | 53     | 63      |                  | 281   |    | 100%    |
|           | % Part.       | 14%   | 11%    | 9%        | 12%    | 14%     | 19%    | 21%     |                  | 100%  |    |         |

Tabla 8: Fallecidos en sitio según rango de hora y día de la semana, año 2023

De los 281 fallecidos en sitio, la mayor cantidad se dieron en las jornadas de la noche y madrugada, sobre todo, los fines de semana.



“

**40%** de los fallecidos ocurren entre sábado y domingo, principalmente en jornadas nocturnas

”

## 9.8. Fallecidos en sitio por atropello según rango de hora y día de la semana

|           | Rango de Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Tendencia Diaria | Total |    | % Part. |
|-----------|---------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|------------------|-------|----|---------|
| MAÑANA    | 6:00 - 6:59   | 0     | 1      | 1         | 1      | 0       | 0      | 1       |                  | 4     | 21 | 24%     |
|           | 7:00 - 7:59   | 1     | 0      | 0         | 0      | 0       | 1      | 0       |                  | 2     |    |         |
|           | 8:00 - 8:59   | 0     | 0      | 1         | 0      | 2       | 2      | 0       |                  | 5     |    |         |
|           | 9:00 - 9:59   | 0     | 0      | 0         | 0      | 1       | 0      | 1       |                  | 2     |    |         |
|           | 10:00 - 10:59 | 1     | 0      | 1         | 0      | 1       | 0      | 0       |                  | 3     |    |         |
|           | 11:00 - 11:59 | 2     | 0      | 1         | 1      | 1       | 0      | 0       |                  | 5     |    |         |
| TARDE     | 12:00 - 12:59 | 0     | 2      | 1         | 0      | 0       | 0      | 0       |                  | 3     | 16 | 19%     |
|           | 13:00 - 13:59 | 1     | 2      | 0         | 0      | 0       | 1      | 0       |                  | 4     |    |         |
|           | 14:00 - 14:59 | 0     | 0      | 0         | 0      | 0       | 1      | 0       |                  | 1     |    |         |
|           | 15:00 - 15:59 | 0     | 0      | 0         | 0      | 0       | 1      | 0       |                  | 1     |    |         |
|           | 16:00 - 16:59 | 0     | 0      | 1         | 2      | 0       | 0      | 0       |                  | 3     |    |         |
|           | 17:00 - 17:59 | 0     | 1      | 0         | 2      | 1       | 0      | 0       |                  | 4     |    |         |
| NOCHE     | 18:00 - 18:59 | 0     | 1      | 0         | 2      | 0       | 1      | 2       |                  | 6     | 31 | 36%     |
|           | 19:00 - 19:59 | 1     | 0      | 1         | 1      | 1       | 0      | 4       |                  | 8     |    |         |
|           | 20:00 - 20:59 | 2     | 2      | 0         | 0      | 0       | 1      | 1       |                  | 6     |    |         |
|           | 21:00 - 21:59 | 0     | 1      | 0         | 0      | 1       | 0      | 0       |                  | 2     |    |         |
|           | 22:00 - 22:59 | 1     | 1      | 0         | 0      | 1       | 1      | 2       |                  | 6     |    |         |
|           | 23:00 - 23:59 | 0     | 0      | 1         | 0      | 2       | 0      | 0       |                  | 3     |    |         |
| MADRUGADA | 0:00 - 0:59   | 0     | 0      | 0         | 0      | 0       | 0      | 0       |                  | 0     | 18 | 21%     |
|           | 1:00 - 1:59   | 0     | 1      | 0         | 1      | 0       | 0      | 2       |                  | 4     |    |         |
|           | 2:00 - 2:59   | 0     | 0      | 0         | 0      | 0       | 0      | 0       |                  | 0     |    |         |
|           | 3:00 - 3:59   | 0     | 0      | 1         | 0      | 0       | 1      | 1       |                  | 3     |    |         |
|           | 4:00 - 4:59   | 0     | 0      | 1         | 1      | 0       | 1      | 0       |                  | 3     |    |         |
|           | 5:00 - 5:59   | 1     | 1      | 1         | 0      | 2       | 1      | 2       |                  | 8     |    |         |
|           | TOTAL         | 10    | 13     | 11        | 11     | 13      | 12     | 16      |                  | 86    |    | 100%    |
|           | % Part.       | 12%   | 15%    | 13%       | 13%    | 15%     | 14%    | 18%     |                  | 100%  |    |         |

Tabla 9: Fallecidos en sitio por tipo de siniestro atropello según rango de hora y día de la semana, año 2023

De los 86 fallecidos en sitio por atropello, la mayor cantidad se dieron en las jornadas de la mañana y noche, sobre todo, el domingo.

9.9. Matriz de fatalidades por siniestro de tránsito

| Fallecidos/<br>Tipo Vehículo                                                                                           | Sin Auto-<br>motor | CON                 |                    |             |     |                           |                      | Total | % Part. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------|-----|---------------------------|----------------------|-------|---------|
|                                                                                                                        |                    | Vehículo<br>Liviano | Vehículo<br>Pesado | Motocicleta | Bus | Otros<br>Automoto-<br>res | No Identi-<br>ficado |       |         |
|  Peatón                               | 0                  | 15                  | 8                  | 20          | 10  | 0                         | 55                   | 108   | 39%     |
|  Motociclista                         | 34                 | 14                  | 10                 | 3           | 5   | 6                         | 27                   | 99    | 35%     |
|  Ocupante<br>Vehículo<br>Liviano      | 10                 | 3                   | 12                 | 1           | 2   | 2                         | 3                    | 33    | 12%     |
|  Ciclista                            | 0                  | 2                   | 0                  | 0           | 1   | 0                         | 0                    | 3     | 1%      |
|  Ocupante<br>Otros Auto-<br>motores | 4                  | 0                   | 2                  | 0           | 0   | 0                         | 0                    | 6     | 2%      |
|  No<br>Identificado                 | 21                 | 5                   | 0                  | 1           | 2   | 0                         | 3                    | 32    | 11%     |
| Total                                                                                                                  | 69                 | 39                  | 32                 | 25          | 20  | 8                         | 88                   | 281   | 100%    |
| % Part.                                                                                                                | 25%                | 14%                 | 11%                | 9%          | 7%  | 3%                        | 31%                  | 100%  |         |

Tabla 10: Fallecidos en sitio según tipo de actor vial y tipo de automotor, año 2023

De los 281 fallecidos en el lugar debido a siniestros de tránsito registrados en 2023 y de los actores viales identificados, los más vulnerables fueron los peatones y motociclistas, quienes representaron el 74% de los fallecidos en el lugar registrados en la ciudad. Mientras que los menos vulnerables, probablemente, fueron los ciclistas.





## 9.10. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito en el cantón Guayaquil

La Agencia Nacional de Tránsito como ente rector del país consolida la información de los siniestros de tránsito registrados en todas las ciudades. Para el caso de Guayaquil el control del tránsito está gestionada de los siniestros registrados una parte por la Empresa Pública Municipal de Tránsito y Movilidad de Guayaquil, EP. (EPMTMG) y otra por la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE).

A efectos de realizar el contraste con el resto del país desde una perspectiva cantonal, provincial y regional, se suma los registros de fallecidos en sitio por siniestros EMPTMG y CTE para cubrir la totalidad del cantón, lo que representa, 312 los fallecidos en sitio registrados en todo el cantón Guayaquil durante el 2023.

### 9.10.1. Tasa de mortalidad de Guayaquil versus los 10 cantones más poblados de la provincia del Guayas

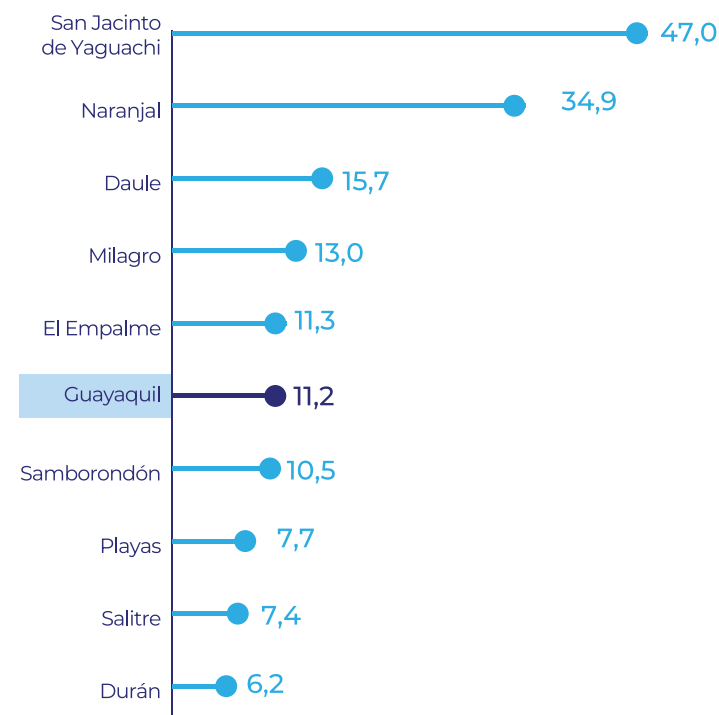


Ilustración 12: Tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez cantones más poblados de la provincia del Guayas, año 2023

Entre los 10 cantones más poblados de la provincia del Guayas, Guayaquil ocupó el sexto lugar según su tasa de mortalidad por siniestros de tránsito, pues registró 11.2 fallecidos en sitio por cada 100 000 habitantes. San Jacinto de Yaguachi, Naranjal, Daule y Milagro presentaron una mayor tasa de mortalidad por siniestros de tránsito, en ese orden.

### 9.10.2. Tasa de mortalidad de Guayaquil versus los 10 cantones más poblados

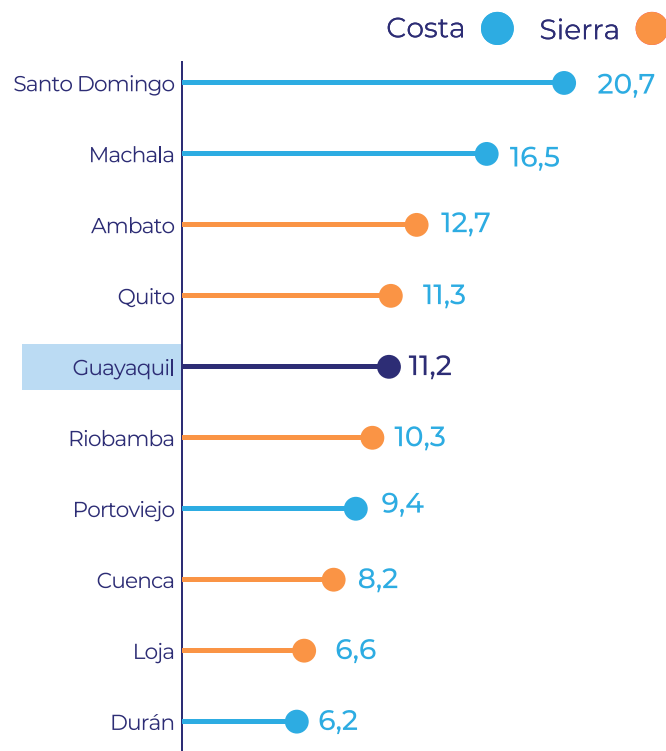


Ilustración 13: Tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez cantones más poblados del país, año 2023

Si se analiza la tasa de mortalidad de Guayaquil con los 10 cantones más poblados del país, ocupa el quinto lugar según su tasa de mortalidad por siniestros de tránsito. Santo Domingo, Machala, Ambato y Quito presentaron una mayor tasa de mortalidad por siniestros de tránsito, en ese orden.

### 9.10.3. Tasa de mortalidad de Guayaquil versus las 10 provincias más pobladas

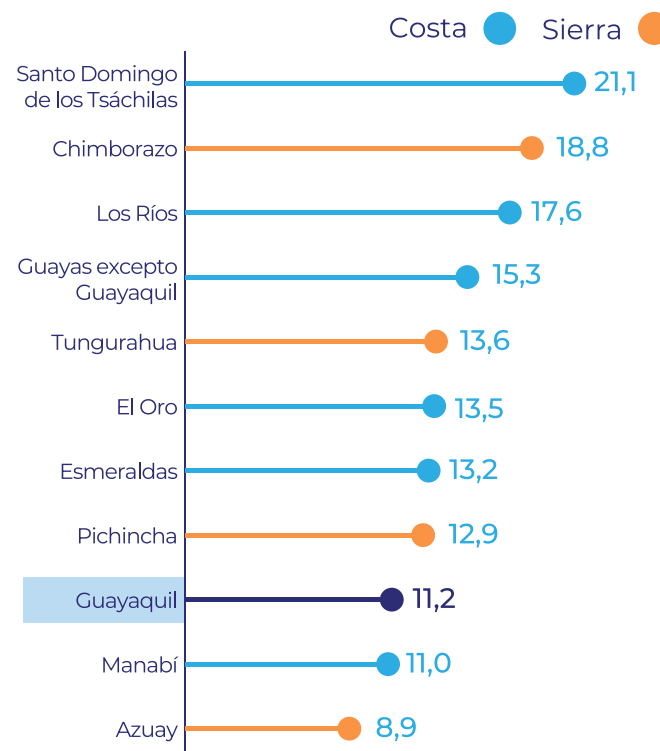


Ilustración 14: Tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez provincias más pobladas del país, año 2023

Si se contrasta los resultados de Guayaquil con las 10 provincias más pobladas del país, Manabí y Azuay tienen menor tasa de mortalidad por siniestros de tránsito que Guayaquil.



“

**El cantón Guayaquil ocupa el quinto puesto de mayor tasa de mortalidad por 100 mil habitantes entre los 10 cantones más poblados de Ecuador**

”

#### 9.10.4. Tasa de mortalidad de Guayaquil versus las regiones del país

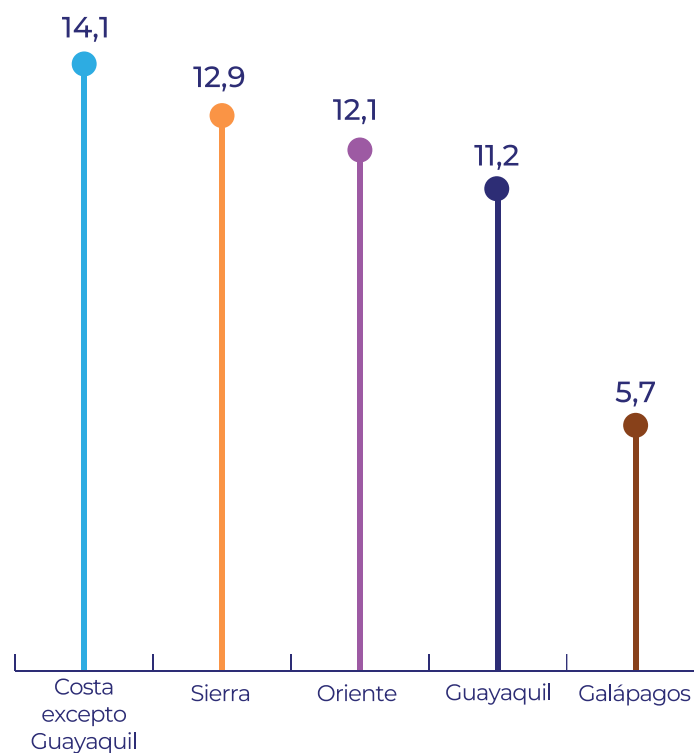


Ilustración 15: Tasa de mortalidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus regiones de Ecuador, año 2023

Si se compara con las tasas de mortalidad regional, la región Costa (excepto Guayaquil), la Sierra y el Oriente tienen una tasa de mortalidad por siniestros de tránsito superior a la de Guayaquil.



“

**Guayaquil cuenta con una tasa de mortalidad por habitante mas baja que las regiones de la Costa, Sierra y Oriente de Ecuador**

”

# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Lesionados



**ATM**  
\*\*\*



## 10. Perfil de los lesionados por siniestro de tránsito

Similar a lo descrito en el capítulo del perfil de los fallecidos en sitio, a continuación, se devela la información relacionada con las personas lesionadas por siniestros de tránsito.

### 10.1. Evolución histórica de los lesionados

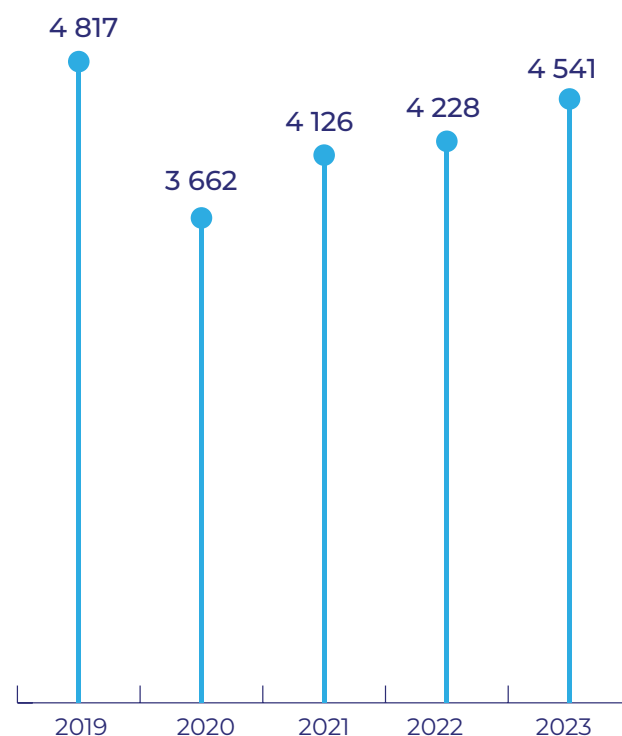


Ilustración 16: Cantidad de lesionados, año 2023

La ciudad presenta un crecimiento en la cantidad de personas lesionadas por siniestro de tránsito. En 2023, se registraron 4 541 personas lesionadas, esto es, 7% más que lo registrado en 2022. Sin embargo, este crecimiento es 6% menor a las registradas en 2019.

### 10.2. Evolución histórica de la tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes



Ilustración 17: Tasa de morbilidad medida como lesionados por cada 100 000 habitantes, año 2023

Similar situación ocurre con la tasa de morbilidad cuantificada como la cantidad de personas lesionadas por cada 100 000 habitantes. En 2023, ascendió a 162, esto es, 7% más al valor registrado para el 2022.



“

**6% menos**  
lesionados en 2023  
comparado con 2019

”

### 10.3. Evolución histórica de la tasa de morbilidad por cada 100 000 automotores

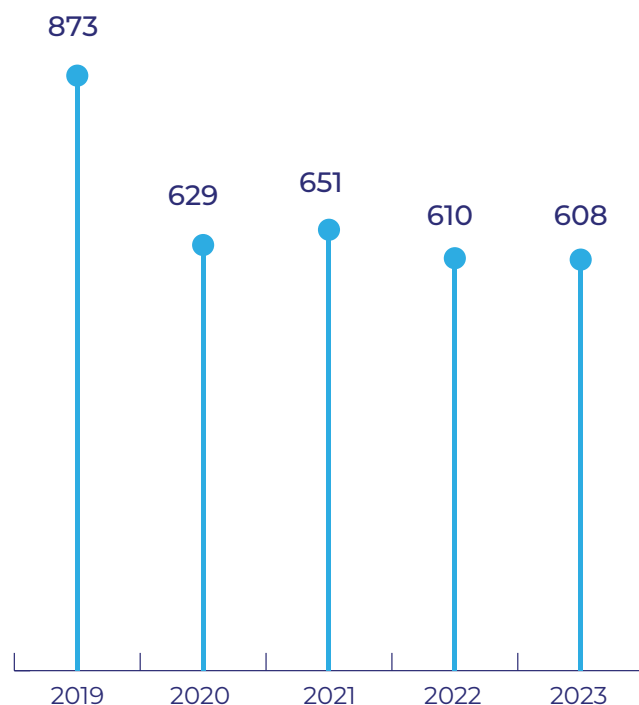


Ilustración 18: Tasa de morbilidad medida como lesionados por cada 100 000 automotores, año 2023

Respecto de la tasa de morbilidad con relación al parque automotor, en el 2023 se registró un valor de 608 personas lesionadas por cada 100 000 automotores, 0.3% menos que el año 2022.

### 10.4. Evolución histórica del porcentaje de lesionados según género

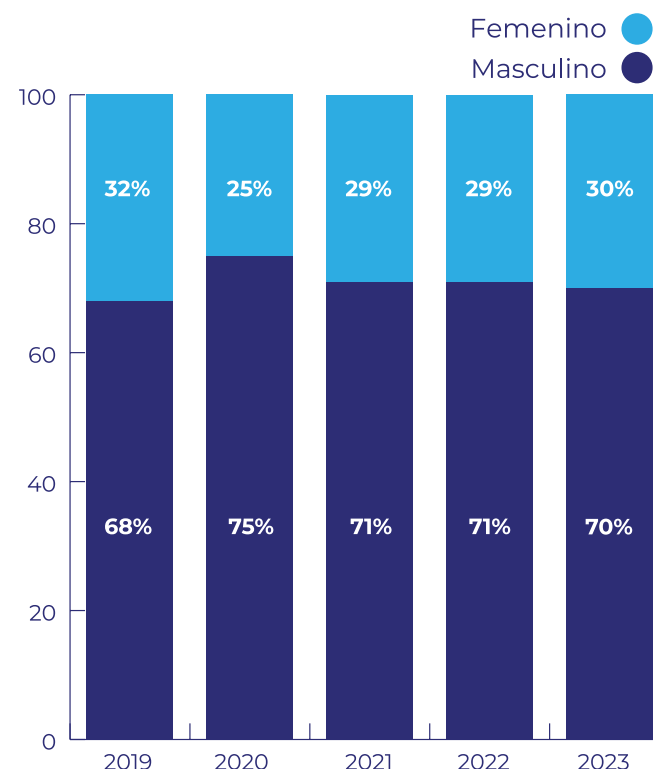


Ilustración 19: Distribución porcentual de los lesionados según género, año 2023

De las 4 541 personas lesionadas en siniestros de tránsito en el 2023, 7 de cada 10 fueron de género masculino.



El **70%** de los lesionados son hombres



## 10.5. Lesionados según causa probable versus tipo de siniestro

| No | Causas Probables/<br>Tipos de Siniestros                                           | Choque lateral | Atropello | Pérdida de<br>pista/carril | Choque por<br>alcance | Estrellamiento | Roce negativo | Choque frontal | Colisión | Volcamiento<br>lateral | Caída de<br>pasajero | Otros Tipos | Total | %<br>Part. |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|----------|------------------------|----------------------|-------------|-------|------------|
| 1  | Exceder límites de velocidad                                                       | 320            | 322       | 401                        | 110                   | 138            | 44            | 36             | 40       | 41                     | 23                   | 10          | 1 485 | 33%        |
| 2  | Irrespetar las señales de tránsito                                                 | 900            | 75        | 12                         | 4                     | 28             | 6             | 7              | 12       | 17                     | 0                    | 0           | 1 061 | 23%        |
| 3  | No mantener la distancia prudencial<br>con respecto al vehículo que le<br>antecede | 37             | 2         | 7                          | 136                   | 13             | 26            | 7              | 32       | 0                      | 0                    | 0           | 260   | 6%         |
| 4  | Realizar cambio brusco<br>o indebido de carril                                     | 141            | 13        | 26                         | 5                     | 8              | 28            | 7              | 1        | 5                      | 3                    | 2           | 239   | 5%         |
| 5  | Conducir bajo la influencia de<br>alcohol y/o medicamentos                         | 57             | 14        | 33                         | 37                    | 47             | 6             | 23             | 9        | 9                      | 0                    | 3           | 238   | 5%         |
| 6  | Conducir desatento por uso<br>de celular u otros objetos                           | 89             | 48        | 19                         | 20                    | 17             | 1             | 2              | 2        | 4                      | 3                    | 2           | 207   | 5%         |
| 7  | Peatón que cruza la calzada sin<br>respetar la señalización existente              | 0              | 169       | 0                          | 0                     | 0              | 0             | 0              | 0        | 0                      | 1                    | 2           | 172   | 4%         |
| 8  | Caso fortuito o fuerza mayor                                                       | 25             | 26        | 34                         | 7                     | 12             | 12            | 2              | 0        | 0                      | 15                   | 14          | 147   | 3%         |
| 9  | No guardar la distancia lateral mínima<br>de seguridad entre vehículos             | 35             | 0         | 3                          | 9                     | 7              | 54            | 3              | 0        | 0                      | 0                    | 6           | 117   | 3%         |
| 10 | No ceder el derecho de vía o<br>preferencia de paso al peatón                      | 0              | 83        | 0                          | 0                     | 0              | 0             | 0              | 0        | 0                      | 0                    | 1           | 84    | 2%         |
|    | Otras Causas Probables                                                             | 96             | 119       | 113                        | 14                    | 60             | 6             | 55             | 5        | 12                     | 42                   | 9           | 531   | 11%        |
|    | Total                                                                              | 1 700          | 871       | 648                        | 342                   | 330            | 183           | 142            | 101      | 88                     | 87                   | 49          | 4 541 | 100%       |
|    | % Part.                                                                            | 37%            | 19%       | 14%                        | 8%                    | 7%             | 4%            | 3%             | 2%       | 2%                     | 2%                   | 2%          | 100%  |            |

Tabla 11: Lesionados según causa probable y tipo, año 2023

De los 4 541 lesionados, el 37% de ellos sucedieron por siniestros de tipo “Choque lateral”. De estas 1 700 personas lesionadas, la mayor parte se debió probablemente al irrespeto de las señales de tránsito. Dentro de la categoría “Otras Causas Probables”, predominan el no transitar por las aceras o zonas de seguridad destinadas para el efecto, condiciones ambientales y/o atmosféricas y conducir en sentido contrario a la vía normal de circulación.

## 10.6. Lesionados por choque lateral según tipo de automotor involucrado

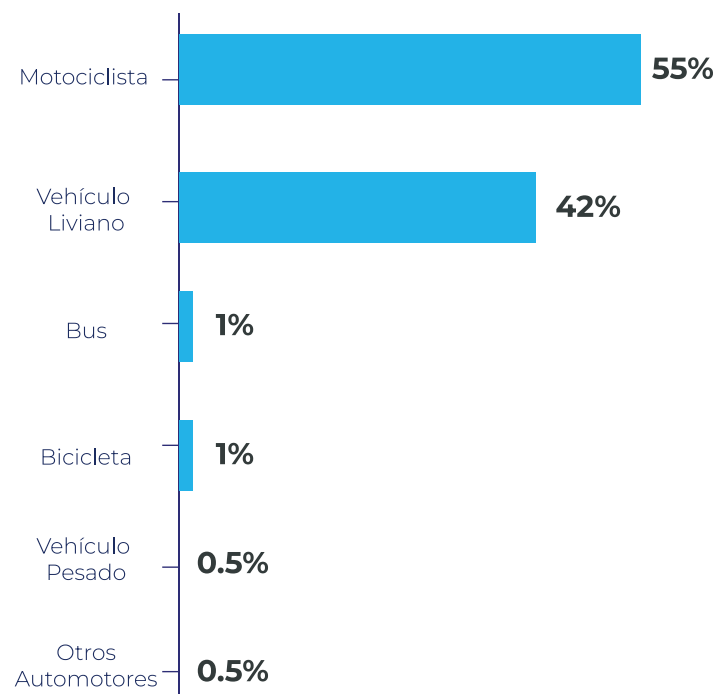


Ilustración 20: Lesionados por choque lateral según tipo de automotor involucrado, año 2023

Con relación a los siniestros de tipo choque lateral que registraron 1 700 lesionados, el 76% de los automotores involucrados se pudo identificar. De ellos, el 55% tuvo como involucrado a conductores de motocicletas.

## 10.7. Lesionados según grupo de edad y género

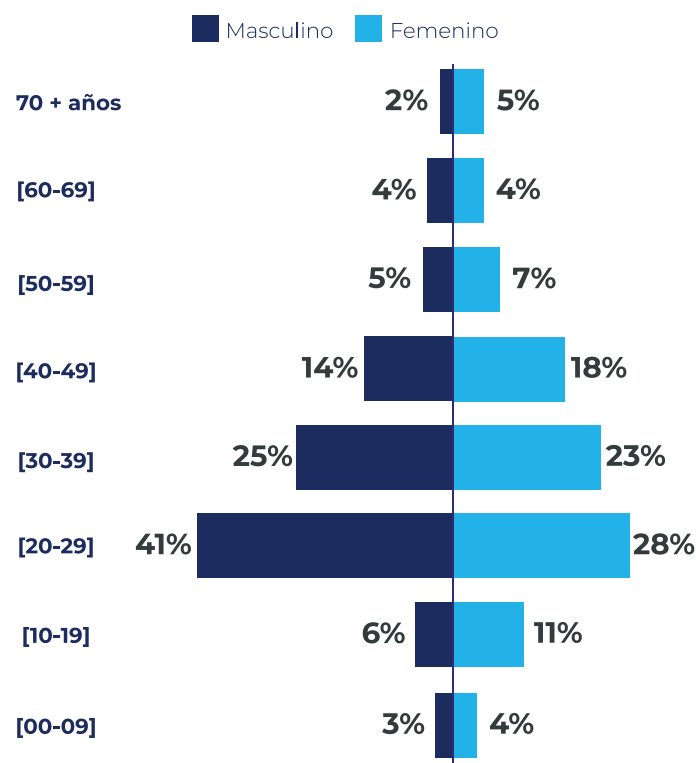


Ilustración 21: Distribución porcentual de los lesionados según grupo de edad y género, año 2023

De las 4 541 personas lesionadas cuya edad y género se pudo identificar, el grupo de edad de mayor concentración, para ambos géneros, fue de 20 a 29 años mientras que, el de menor concentración para el caso del género masculino fue de 70 y más años; y, para el género femenino, de 0 a 9 y 60 a 69 años.



## 10.8. Lesionados según grupo de edad y tipo de actor vial

| Grupo edad/<br>Actor vial | Motociclista | Ocupante<br>Vehículo<br>Liviano | Peatón | Ciclista | Scooter | Ocupante<br>Otros<br>automotores | No<br>identificado | Total | % Part. |
|---------------------------|--------------|---------------------------------|--------|----------|---------|----------------------------------|--------------------|-------|---------|
| 00-09 años                | 13           | 22                              | 12     | 0        | 0       | 0                                | 11                 | 58    | 1%      |
| 10-19 años                | 38           | 28                              | 38     | 1        | 0       | 8                                | 27                 | 140   | 3%      |
| 20-29 años                | 360          | 84                              | 82     | 3        | 0       | 7                                | 182                | 718   | 16%     |
| 30-39 años                | 181          | 130                             | 54     | 0        | 0       | 9                                | 99                 | 473   | 10%     |
| 40-49 años                | 72           | 106                             | 39     | 1        | 0       | 13                               | 56                 | 287   | 6%      |
| 50-59 años                | 19           | 35                              | 33     | 0        | 0       | 7                                | 10                 | 104   | 2%      |
| 60-69 años                | 7            | 27                              | 29     | 3        | 0       | 5                                | 7                  | 78    | 2%      |
| 70 + años                 | 1            | 15                              | 28     | 1        | 0       | 1                                | 4                  | 50    | 1%      |
| No identificado           | 792          | 608                             | 506    | 12       | 2       | 101                              | 612                | 2 633 | 59%     |
| Total                     | 1 483        | 1 055                           | 821    | 21       | 2       | 151                              | 1 008              | 4 541 | 100%    |
| % Part.                   | 33%          | 23%                             | 18%    | 1%       | 0%      | 3%                               | 22%                | 100%  |         |

Tabla 12: Lesionados según grupo de edad versus tipo de actor vial, año 2023

De las 4 541 personas lesionadas cuya edad y tipo de actor vial se pudo identificar, los más vulnerables fueron los motociclistas que oscilan entre las edades de 20 a 29 años, de los cuales el 77% fueron de género masculino y el 23% femenino. Mientras que, del grupo de actores viales identificados, entre los menos vulnerables están los de micromovilidad, los ciclistas y usuarios de scooter.

## 10.9. Lesionados según género y tipo de actor vial

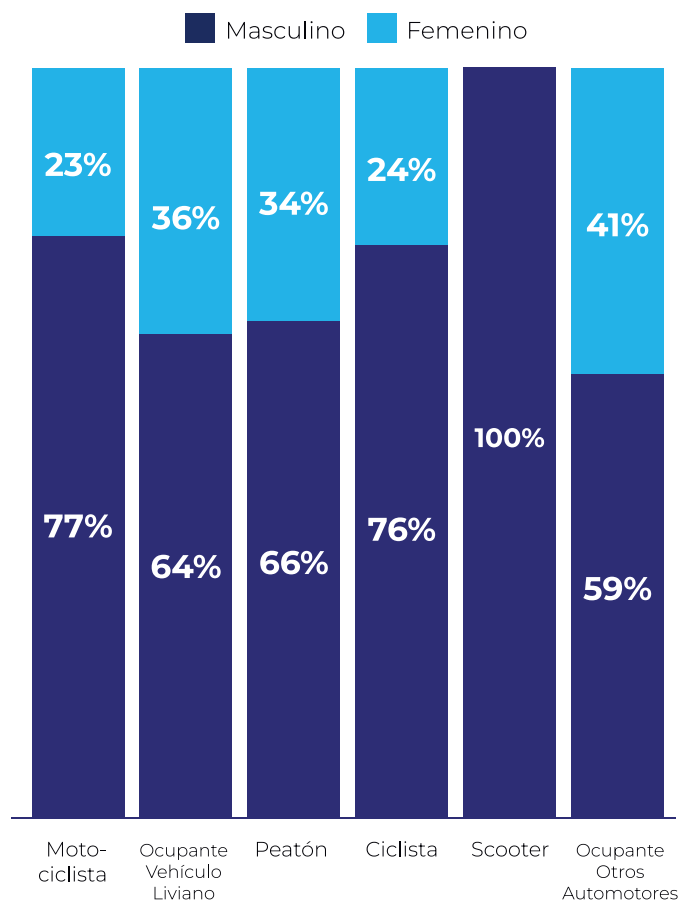


Ilustración 22: Lesionados según género versus tipo de actor vial, año 2023

Del gráfico anterior, se puede identificar que, en todos los tipos de actor vial, el género masculino prevalece en comparación con el género femenino. La mayor participación en contraste con el resto de los actores viales, fueron los usuarios de scooter, logrando identificar al 100% como masculino.

## 10.10. Lesionados según mes del año



Ilustración 23: Cantidad de lesionados registrados por mes, año 2023

De los 4 541 lesionados, se evidencia un cambio de nivel en el segundo semestre del año, resaltando el mes de diciembre con el de mayor cantidad de personas lesionadas registradas por siniestros de tránsito.



## 10.11. Lesionados según rango de hora y día de la semana

|           | Rango de Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Tendencia Diaria | Total |       | % Part. |
|-----------|---------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|------------------|-------|-------|---------|
| MAÑANA    | 6:00 - 6:59   | 23    | 19     | 32        | 22     | 25      | 20     | 41      |                  | 182   | 1 180 | 26%     |
|           | 7:00 - 7:59   | 37    | 46     | 41        | 40     | 40      | 32     | 51      |                  | 287   |       |         |
|           | 8:00 - 8:59   | 40    | 36     | 42        | 38     | 39      | 19     | 34      |                  | 248   |       |         |
|           | 9:00 - 9:59   | 19    | 28     | 30        | 19     | 21      | 15     | 37      |                  | 169   |       |         |
|           | 10:00 - 10:59 | 29    | 24     | 18        | 38     | 12      | 16     | 21      |                  | 158   |       |         |
|           | 11:00 - 11:59 | 18    | 13     | 11        | 18     | 17      | 28     | 31      |                  | 136   |       |         |
| TARDE     | 12:00 - 12:59 | 27    | 24     | 17        | 29     | 28      | 38     | 39      |                  | 202   | 1 389 | 31%     |
|           | 13:00 - 13:59 | 43    | 41     | 27        | 32     | 25      | 25     | 26      |                  | 219   |       |         |
|           | 14:00 - 14:59 | 43    | 27     | 28        | 25     | 31      | 33     | 40      |                  | 227   |       |         |
|           | 15:00 - 15:59 | 27    | 35     | 30        | 24     | 26      | 38     | 43      |                  | 223   |       |         |
|           | 16:00 - 16:59 | 37    | 20     | 31        | 47     | 27      | 46     | 43      |                  | 251   |       |         |
|           | 17:00 - 17:59 | 51    | 46     | 21        | 31     | 37      | 35     | 46      |                  | 267   |       |         |
| NOCHE     | 18:00 - 18:59 | 28    | 24     | 26        | 22     | 46      | 42     | 44      |                  | 232   | 1 330 | 29%     |
|           | 19:00 - 19:59 | 31    | 21     | 30        | 43     | 43      | 80     | 69      |                  | 317   |       |         |
|           | 20:00 - 20:59 | 23    | 18     | 22        | 27     | 37      | 46     | 60      |                  | 233   |       |         |
|           | 21:00 - 21:59 | 28    | 6      | 26        | 9      | 35      | 39     | 34      |                  | 177   |       |         |
|           | 22:00 - 22:59 | 28    | 9      | 11        | 27     | 44      | 43     | 24      |                  | 186   |       |         |
|           | 23:00 - 23:59 | 11    | 17     | 30        | 27     | 30      | 41     | 29      |                  | 185   |       |         |
| MADRUGADA | 0:00 - 0:59   | 13    | 9      | 6         | 13     | 20      | 40     | 28      |                  | 129   | 642   | 14%     |
|           | 1:00 - 1:59   | 13    | 8      | 15        | 8      | 23      | 18     | 42      |                  | 127   |       |         |
|           | 2:00 - 2:59   | 5     | 12     | 1         | 1      | 15      | 19     | 36      |                  | 89    |       |         |
|           | 3:00 - 3:59   | 9     | 1      | 3         | 2      | 11      | 25     | 37      |                  | 88    |       |         |
|           | 4:00 - 4:59   | 2     | 3      | 2         | 12     | 11      | 10     | 37      |                  | 77    |       |         |
|           | 5:00 - 5:59   | 15    | 9      | 17        | 17     | 15      | 15     | 44      |                  | 132   |       |         |
|           | TOTAL         | 600   | 496    | 517       | 571    | 658     | 763    | 936     |                  | 4 541 | 100%  |         |
|           | % Part.       | 13%   | 11%    | 11%       | 13%    | 14%     | 17%    | 21%     |                  | 100%  |       |         |

Tabla 13: Lesionados según rango de hora y día de la semana, año 2023

De los 4 541 lesionados, la mayor cantidad de personas se registró en las jornadas de la tarde y noche, sobre todo, los fines de semana en los tramos de hora de 16:00 – 16:59 y de 19:00 – 20:59.



“  
El **38%** de los lesionados ocurren entre sábado y domingo  
”

## 10.12.Lesionados por choque lateral según rango de hora y día de la semana

|           | Rango de Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Tendencia Diaria | Total | % Part. |
|-----------|---------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|------------------|-------|---------|
| MAÑANA    | 6:00 - 6:59   | 7     | 1      | 12        | 5      | 12      | 5      | 12      |                  | 54    | 28%     |
|           | 7:00 - 7:59   | 20    | 26     | 18        | 20     | 13      | 11     | 13      |                  | 121   |         |
|           | 8:00 - 8:59   | 9     | 16     | 16        | 10     | 13      | 8      | 20      |                  | 92    |         |
|           | 9:00 - 9:59   | 7     | 10     | 13        | 15     | 10      | 9      | 18      |                  | 82    |         |
|           | 10:00 - 10:59 | 9     | 12     | 10        | 22     | 4       | 2      | 9       |                  | 68    |         |
|           | 11:00 - 11:59 | 7     | 9      | 2         | 7      | 5       | 11     | 11      |                  | 52    |         |
| TARDE     | 12:00 - 12:59 | 7     | 5      | 10        | 9      | 14      | 21     | 15      |                  | 81    | 35%     |
|           | 13:00 - 13:59 | 27    | 21     | 12        | 13     | 9       | 10     | 9       |                  | 101   |         |
|           | 14:00 - 14:59 | 20    | 15     | 10        | 15     | 13      | 17     | 22      |                  | 112   |         |
|           | 15:00 - 15:59 | 9     | 12     | 13        | 11     | 11      | 17     | 22      |                  | 95    |         |
|           | 16:00 - 16:59 | 16    | 5      | 7         | 21     | 16      | 20     | 17      |                  | 102   |         |
|           | 17:00 - 17:59 | 23    | 20     | 8         | 13     | 16      | 14     | 16      |                  | 110   |         |
| NOCHE     | 18:00 - 18:59 | 6     | 8      | 12        | 7      | 18      | 15     | 9       |                  | 75    | 25%     |
|           | 19:00 - 19:59 | 4     | 7      | 10        | 21     | 12      | 27     | 23      |                  | 104   |         |
|           | 20:00 - 20:59 | 8     | 11     | 8         | 6      | 15      | 7      | 15      |                  | 70    |         |
|           | 21:00 - 21:59 | 7     | 2      | 11        | 2      | 9       | 9      | 13      |                  | 53    |         |
|           | 22:00 - 22:59 | 13    | 1      | 4         | 13     | 11      | 14     | 0       |                  | 56    |         |
|           | 23:00 - 23:59 | 0     | 2      | 12        | 15     | 11      | 13     | 13      |                  | 66    |         |
| MADRUGADA | 0:00 - 0:59   | 3     | 0      | 2         | 7      | 6       | 17     | 9       |                  | 44    | 12%     |
|           | 1:00 - 1:59   | 5     | 0      | 4         | 3      | 9       | 7      | 21      |                  | 49    |         |
|           | 2:00 - 2:59   | 0     | 0      | 0         | 0      | 6       | 7      | 5       |                  | 18    |         |
|           | 3:00 - 3:59   | 1     | 0      | 2         | 0      | 5       | 7      | 16      |                  | 31    |         |
|           | 4:00 - 4:59   | 1     | 0      | 1         | 1      | 7       | 1      | 11      |                  | 22    |         |
|           | 5:00 - 5:59   | 6     | 2      | 4         | 11     | 6       | 1      | 12      |                  | 42    |         |
| TOTAL     |               | 215   | 185    | 201       | 247    | 251     | 270    | 331     |                  | 1 700 | 100%    |
| % Part.   |               | 13%   | 11%    | 12%       | 14%    | 15%     | 16%    | 19%     |                  | 100%  |         |

Tabla 14: Lesionados por tipo de siniestro choque lateral según rango de hora y día de la semana, año 2023

En cambio, si se considera únicamente a las 1 700 personas lesionadas por choque lateral, la mayor cantidad se registró en las jornadas de la mañana y tarde, sobre todo, el domingo en los horarios de 7:00 – 7:59 y de 14:00 – 14:59.





### 10.13. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito en el cantón Guayaquil

Similar al caso de los fallecidos en sitio registrados, para efectos de contrastar a Guayaquil con el resto del país, se suma los registros de lesionados en siniestros por parte de la de EMPTMG y CTE para cubrir la totalidad del cantón, lo que representa, 4 666 lesionados registrados en todo el cantón Guayaquil durante el 2023.

#### 10.13.1. Tasa de morbilidad de Guayaquil versus los 10 cantones más poblados de la provincia del Guayas

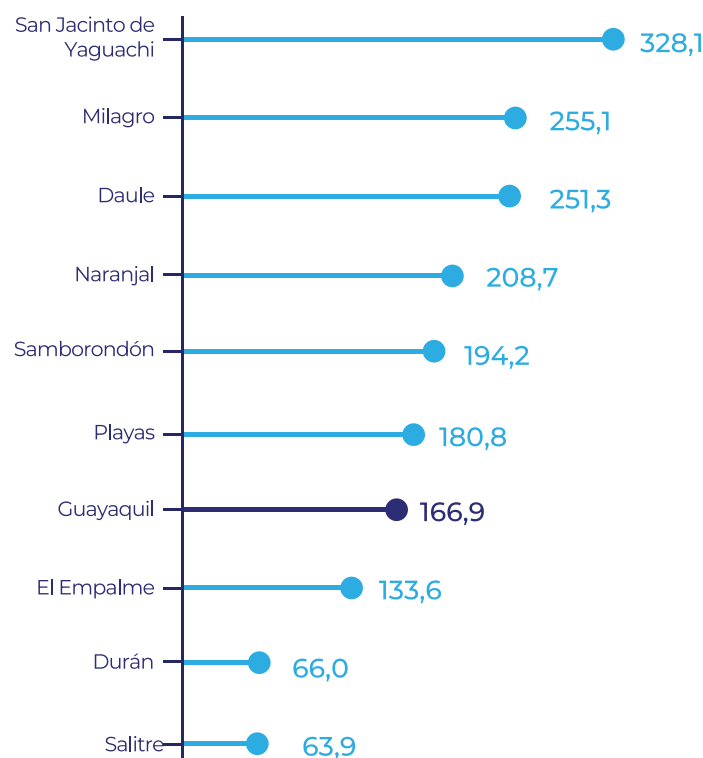


Ilustración 24: Tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez cantones más poblados de la provincia del Guayas, año 2023

Entre los 10 cantones más poblados de la provincia del Guayas, Guayaquil ocupó el séptimo lugar según su tasa de morbilidad por siniestros de tránsito, pues registró 166.9 lesionados por cada 100 000 habitantes. San Jacinto de Yaguachi, Milagro, Daule y Naranjal presentaron una mayor tasa de morbilidad por siniestros de tránsito, en ese orden.

#### 10.13.2. Tasa de morbilidad de Guayaquil versus los 10 cantones más poblados

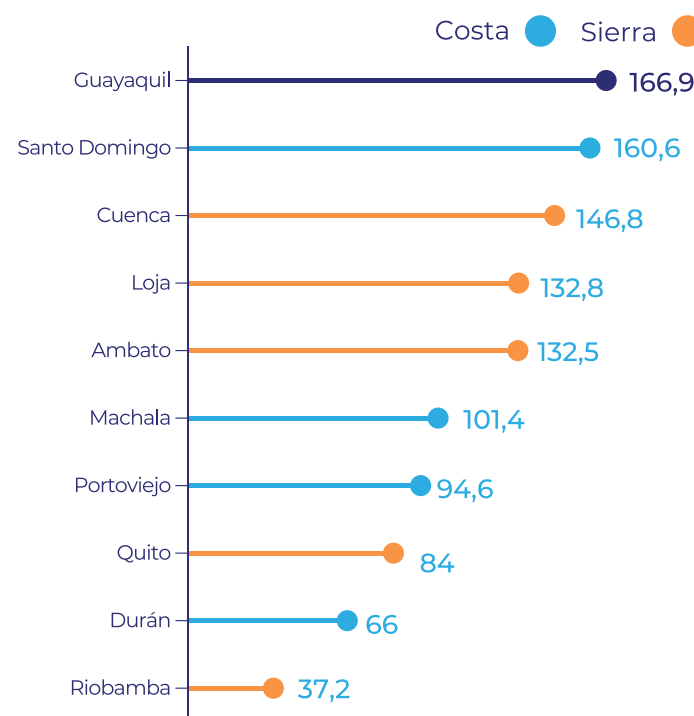


Ilustración 25: Tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez cantones más poblados del país, año 2023

Si se contrasta la tasa de morbilidad de Guayaquil con los 10 cantones más poblados del país, ocupa el primer lugar, seguido de Santo Domingo, Cuenca, Loja y Ambato. La tasa de morbilidad de

Guayaquil es casi el doble de la de Quito, siendo este el cantón de mayor similitud en cantidad de habitantes.

### 10.13.3. Tasa de morbilidad de Guayaquil versus las 10 provincias más pobladas

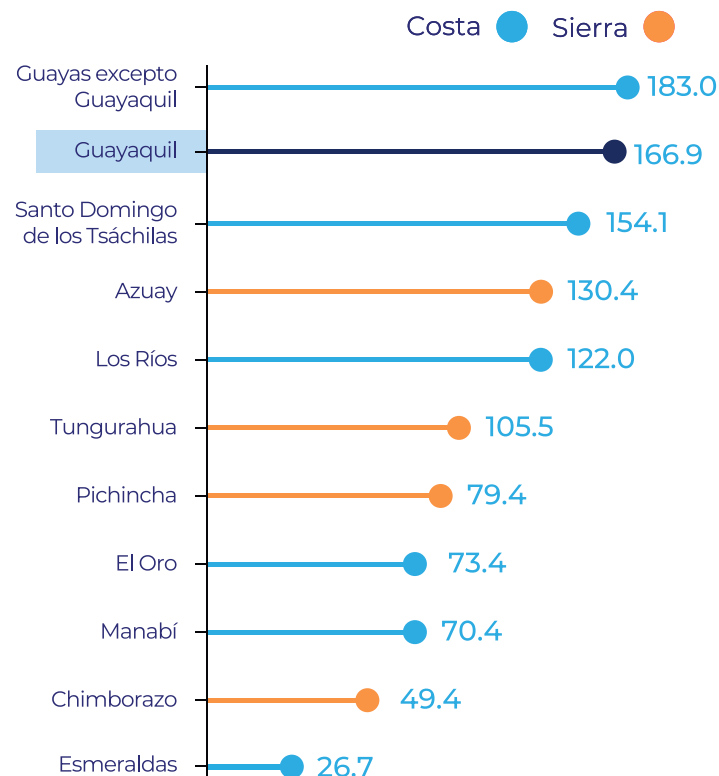


Ilustración 26: Tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus diez provincias más pobladas del país, año 2023

Si se contrasta los resultados del cantón Guayaquil con las 10 provincias más pobladas del país, Guayas sin considerar los registros de Guayaquil tiene mayor tasa de morbilidad por siniestros de tránsito. De las 10 provincias más pobladas, las que pertenecen a la región Costa superan en esta tasa a las de la región Sierra.

### 10.13.4. Tasa de morbilidad de Guayaquil versus las regiones del país

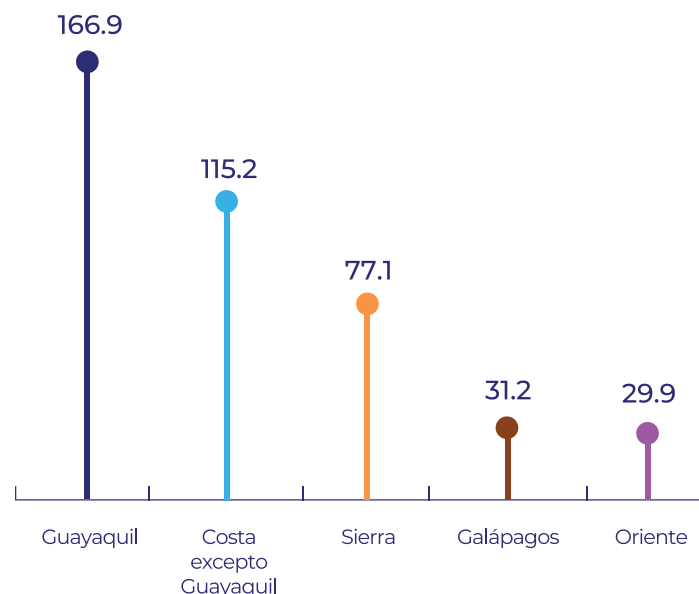


Ilustración 27: Tasa de morbilidad por cada 100 000 habitantes, Guayaquil versus regiones, año 2023

Por último, si se compara con las tasas de morbilidad regional, la tasa del cantón Guayaquil supera a todas las regiones. La tasa de morbilidad de Guayaquil es 5.6 veces mayor a la registrada en el Oriente.



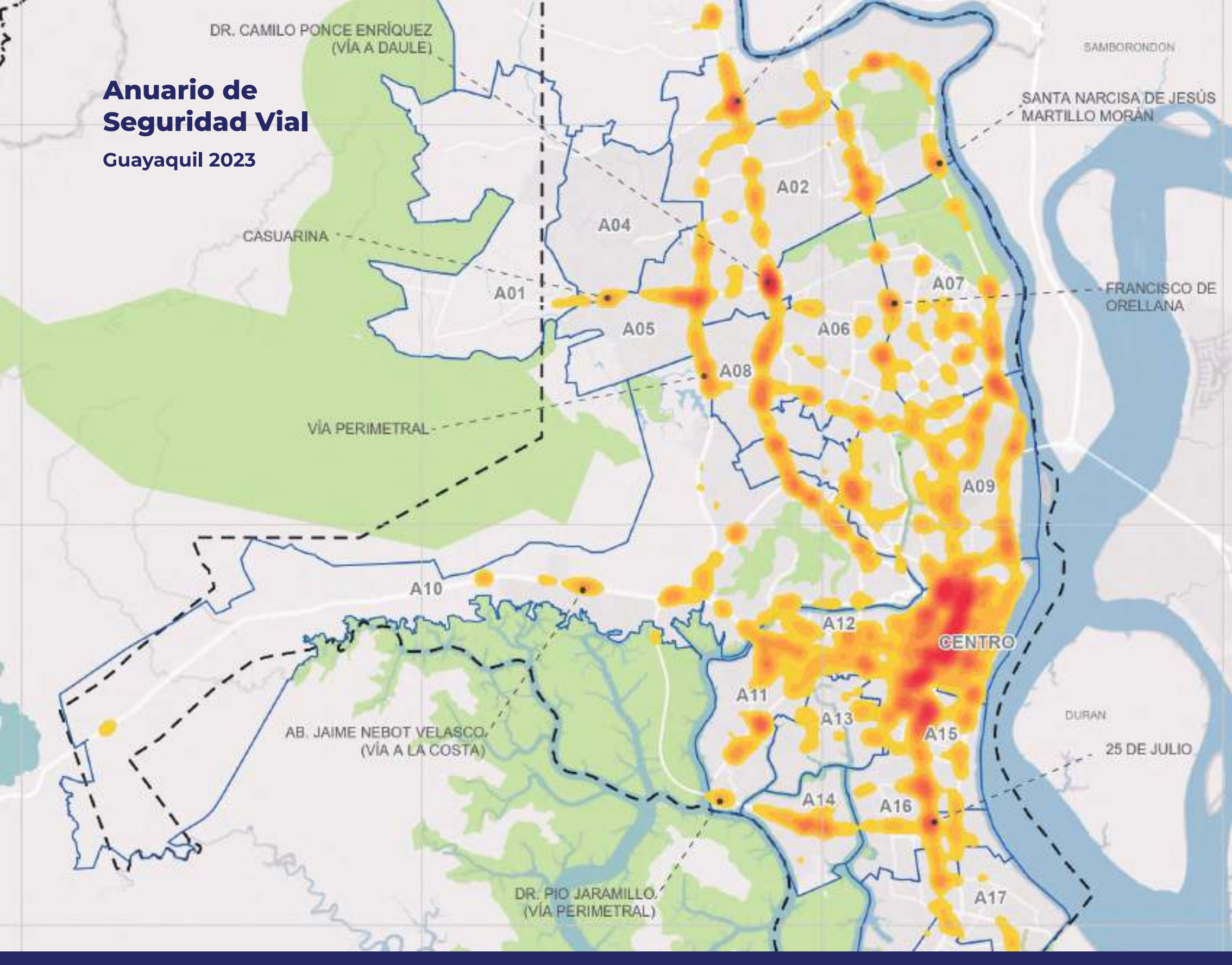
“

La provincia del Guayas y el cantón Guayaquil cuentan con las tasas de morbilidad por habitante más altas de Ecuador

”

# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Mapas de siniestralidad



**ATM**  
\*\*\*

 **ALCALDÍA  
DE GUAYAQUIL**

11. Mapas de siniestralidad

11.1. Las vías más críticas de la ciudad

Un siniestro de tránsito puede originarse en cualquier vía de la ciudad, sin embargo, resulta de mucho interés identificar las vías donde se concentran aquellos siniestros que lamentablemente culmina con personas fallecidas en sitio.

Con este antecedente, se evidenció que el 52% de las personas fallecidas en sitio por siniestros de tránsito en 2023 se concentraron en las siguientes siete vías de la ciudad:

| N° | Vías                  | Mañana        |               |               |               |               |               | Tarde         |               |               |               |               |               | Noche         |               |               |               |               |               | Madrugada     |               |               |               |               |               | Fallecidos en sitio | % Part. |
|----|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------|
|    |                       | 06:00 - 06:59 | 07:00 - 07:59 | 08:00 - 08:59 | 09:00 - 09:59 | 10:00 - 10:59 | 11:00 - 11:59 | 12:00 - 12:59 | 13:00 - 13:59 | 14:00 - 14:59 | 15:00 - 15:59 | 16:00 - 16:59 | 17:00 - 17:59 | 18:00 - 18:59 | 19:00 - 19:59 | 20:00 - 20:59 | 21:00 - 21:59 | 22:00 - 22:59 | 23:00 - 23:59 | 00:00 - 00:59 | 01:00 - 01:59 | 02:00 - 02:59 | 03:00 - 03:59 | 04:00 - 04:59 | 05:00 - 05:59 |                     |         |
| 1  | Vía Perimetral        | 2             | 2             | 2             | 2             | 4             | 0             | 2             | 1             | 0             | 2             | 2             | 0             | 3             | 3             | 8             | 1             | 4             | 0             | 0             | 2             | 4             | 3             | 3             | 2             | 52                  | 18%     |
| 2  | Vía a Daule           | 0             | 0             | 2             | 1             | 0             | 2             | 3             | 4             | 2             | 0             | 1             | 1             | 2             | 2             | 0             | 1             | 1             | 0             | 1             | 0             | 1             | 5             | 1             | 0             | 30                  | 11%     |
| 3  | Vía a la Costa        | 0             | 5             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 1             | 3             | 0             | 2             | 0             | 3             | 0             | 1             | 17                  | 6%      |
| 4  | Narcisca de Jesús     | 3             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 3             | 1             | 1             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 1             | 0             | 0             | 1             | 1             | 2             | 17                  | 6%      |
| 5  | Casuarina             | 3             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 3             | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 1             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 12                  | 4%      |
| 6  | 25 de Julio           | 1             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 1             | 1             | 10                  | 4%      |
| 7  | Francisco de Orellana | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 1             | 0             | 1             | 1             | 2             | 0             | 0             | 9                   | 3%      |
|    | Resto Guayaquil       | 6             | 5             | 4             | 4             | 5             | 3             | 3             | 6             | 5             | 2             | 11            | 2             | 8             | 6             | 8             | 7             | 4             | 5             | 5             | 4             | 5             | 8             | 9             | 9             | 134                 | 48%     |
|    | Total                 | 15            | 14            | 8             | 8             | 9             | 6             | 9             | 14            | 12            | 5             | 17            | 4             | 14            | 14            | 19            | 12            | 11            | 9             | 7             | 9             | 12            | 23            | 15            | 15            | 281                 | 100%    |
|    |                       | 60            |               |               |               |               |               | 61            |               |               |               |               |               | 79            |               |               |               |               |               | 81            |               |               |               |               |               |                     |         |
|    |                       | 21%           |               |               |               |               |               | 22%           |               |               |               |               |               | 28%           |               |               |               |               |               | 29%           |               |               |               |               |               |                     |         |

Tabla 15: Fallecidos en sitio según vía y tramos de hora, año 2023

Además, esta visualización permite conocer, por ejemplo, que los siniestros con fallecidos en sitio se registraron en mayor proporción en la noche y madrugada, sobre todo, de 20:00 – 20:59 y de 03:00 – 03:59.



“

El **41%** de las fatalidades de Guayaquil se concentran en la vía Perimetral, vía a Daule, vía a la Costa y la Narcisca de Jesús

”

## 11.2. Causas probables de los fallecidos en sitio en las vías más críticas

| No | Causas Probables/<br>Vías                                                    | Perimetral | Vía a Daule | Vía a la<br>Costa | Narcisca<br>de Jesús | Casuarina | 25 de Julio | Francisco<br>de Orellana | Total | % Part. |
|----|------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|-------|---------|
| 1  | Exceder límites de velocidad                                                 | 17         | 9           | 8                 | 7                    | 8         | 5           | 5                        | 59    | 40%     |
| 2  | Peatón que cruza la calzada sin respetar la señalización existente           | 7          | 1           | 2                 | 8                    | 1         | 2           | 0                        | 21    | 14%     |
| 3  | Irrespetar las señales de tránsito                                           | 1          | 4           | 1                 | 0                    | 0         | 1           | 1                        | 8     | 5%      |
| 4  | Caso fortuito o fuerza mayor                                                 | 6          | 0           | 0                 | 0                    | 0         | 0           | 2                        | 8     | 5%      |
| 5  | Conducir bajo la influencia de alcohol y/o medicamentos                      | 2          | 1           | 3                 | 0                    | 0         | 0           | 1                        | 7     | 5%      |
| 6  | Realizar cambio brusco o indebido de carril                                  | 1          | 5           | 0                 | 0                    | 1         | 0           | 0                        | 7     | 5%      |
| 7  | Condiciones ambientales y/o atmosféricas                                     | 4          | 1           | 0                 | 0                    | 0         | 0           | 0                        | 5     | 3%      |
| 8  | No transitar por las aceras o zonas de seguridad destinadas para el efecto   | 1          | 2           | 1                 | 0                    | 0         | 1           | 0                        | 5     | 3%      |
| 9  | No guardar la distancia lateral mínima de seguridad entre vehículos          | 2          | 2           | 1                 | 0                    | 0         | 0           | 0                        | 5     | 3%      |
| 10 | No mantener la distancia prudencial con respecto al vehículo que le antecede | 2          | 2           | 0                 | 0                    | 0         | 0           | 0                        | 4     | 3%      |
|    | Otras Causas Probables                                                       | 9          | 3           | 1                 | 2                    | 2         | 1           | 0                        | 18    | 14%     |
|    | Total                                                                        | 52         | 30          | 17                | 17                   | 12        | 10          | 9                        | 147   | 100%    |
|    | % Part.                                                                      | 35%        | 20%         | 12%               | 12%                  | 8%        | 7%          | 6%                       | 100%  |         |

Tabla 16: Fallecidos en sitio según vía y causa probable, año 2023

Si se considera las siete vías más críticas según la cantidad de fallecidos en sitio registrados en 2023, el exceso de velocidad, el cruce indebido del peatón y el irrespeto a las señales de tránsito fueron las causas más probables por las que se originó el siniestro con cifras fatales.



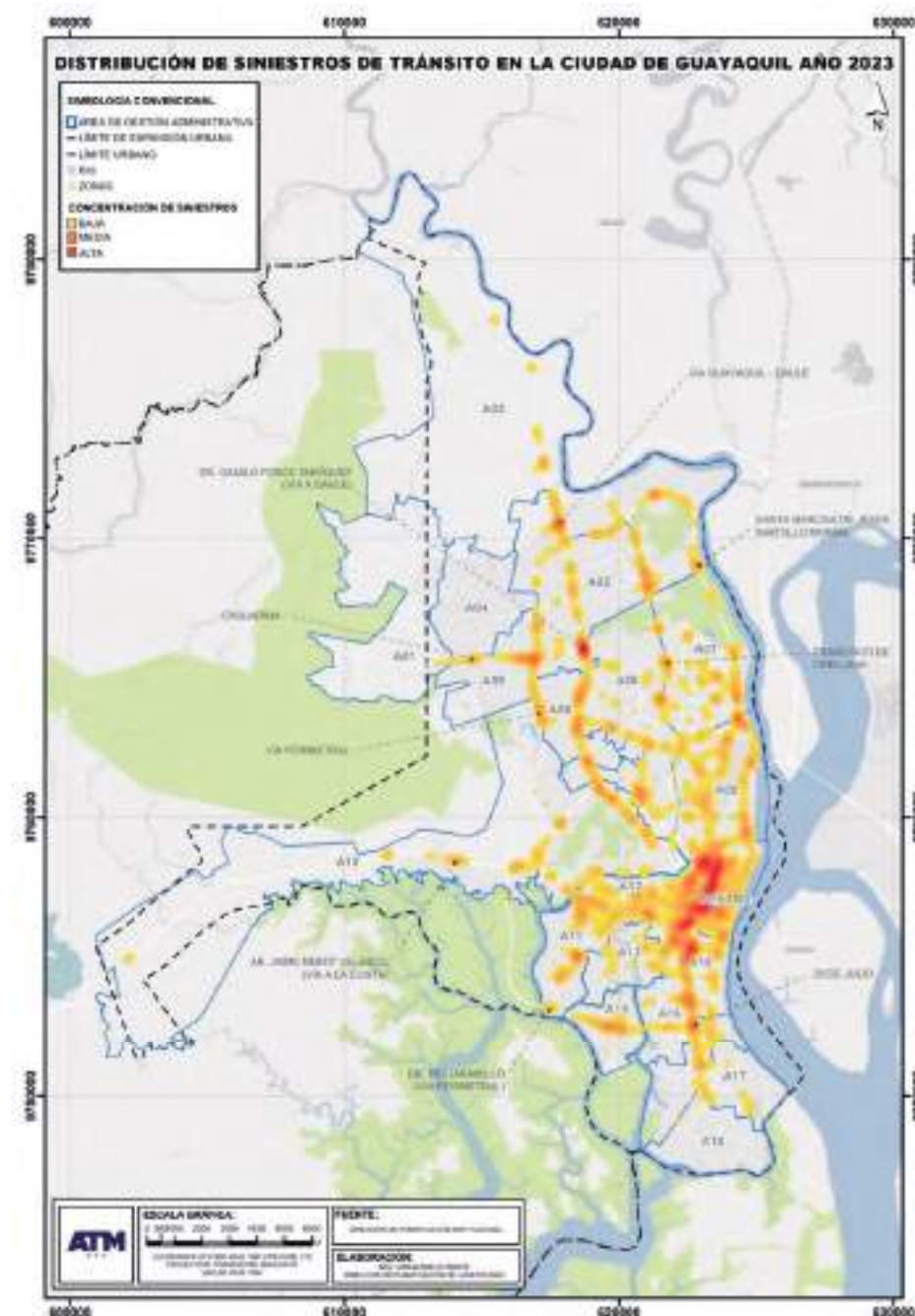


### 11.3. Mapa de siniestralidad de Guayaquil

Las vías más críticas con relación a la cantidad de fallecidos en sitio registrados en 2023 fueron, Perimetral, Vía a Daule, Narcisa de Jesús, Vía a la Costa, Casuarina, 25 de Julio y Francisco de Orellana.

La tabla a continuación muestra las cifras en esta vía durante los últimos cinco años

| Año  | Siniestros | Lesionados | Fallecidos en sitio |
|------|------------|------------|---------------------|
| 2019 | 5 337      | 4 817      | 134                 |
| 2020 | 3 792      | 3 662      | 160                 |
| 2021 | 4 112      | 4 126      | 182                 |
| 2022 | 4 084      | 4 228      | 236                 |
| 2023 | 4 272      | 4 541      | 281                 |



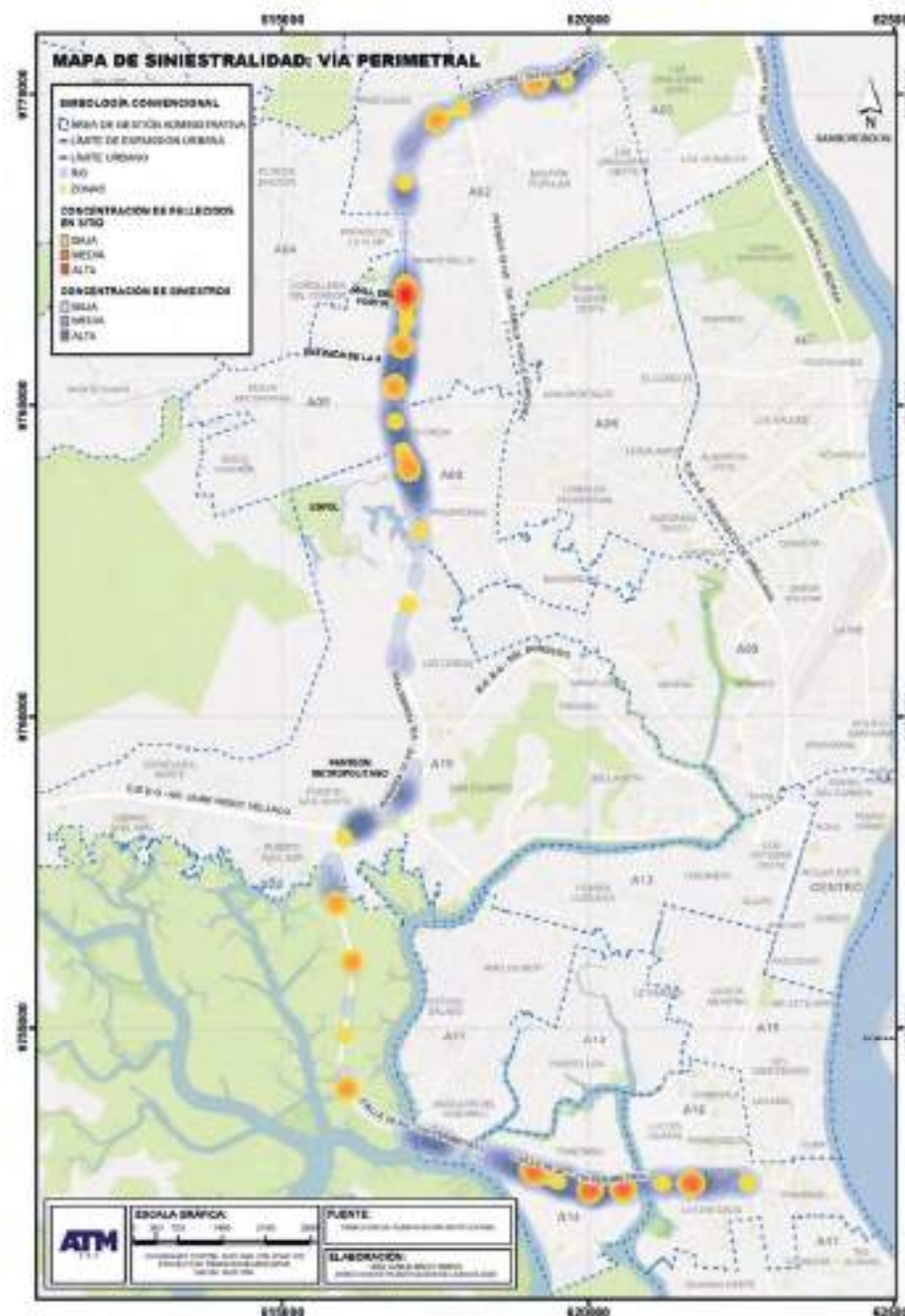
Mapa 1: Mapa de siniestralidad de Guayaquil, año 2023

### 11.3.1. Mapa de siniestralidad de la Vía Perimetral

En la vía Perimetral que atraviesa la ciudad de norte a sur, se registraron 52 personas fallecidas en sitio durante el 2023, siendo la vía más crítica según este indicador.

Los puntos referenciales de mayor concentración de fallecidos en sitio se encuentran a la altura de Mall El Fortín, Entrada de la 8, Universidad ESPOL y el sector de la Trinitaria.

| Año  | Siniestros | Lesionados | Fallecidos en sitio |
|------|------------|------------|---------------------|
| 2019 | 373        | 319        | 19                  |
| 2020 | 276        | 238        | 33                  |
| 2021 | 288        | 267        | 37                  |
| 2022 | 310        | 281        | 45                  |
| 2023 | 321        | 345        | 52                  |



Mapa 2: Mapa de siniestralidad de la Vía Perimetral, año 2023



“

**52** fallecidos ocurrieron en la vía Perimetral durante el 2023, siendo la vía más crítica de la ciudad

”

### 11.3.2. Mapa de siniestralidad de la Vía a Daule

La Vía a Daule registró 30 personas fallecidas en sitio durante el 2023. Los puntos referenciales de mayor concentración de fallecidos en sitio se dieron a la altura de Bodegas Farmacéuticas del Grupo Difare, Intaco, Terminal Terrestre Pascuales y el sector de Mapasingue.

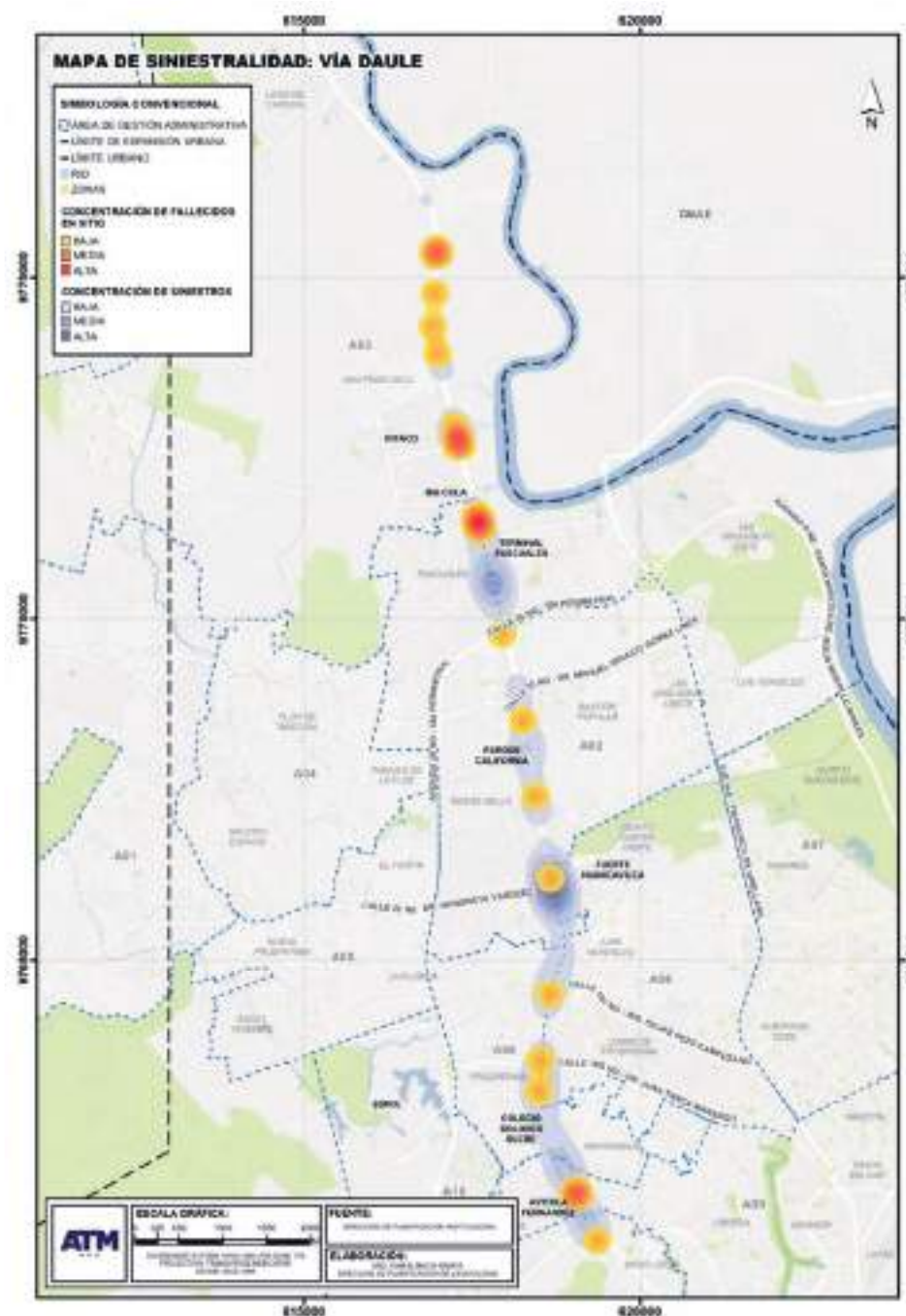
| Año  | Siniestros | Lesionados | Fallecidos en sitio |
|------|------------|------------|---------------------|
| 2019 | 171        | 153        | 5                   |
| 2020 | 133        | 123        | 4                   |
| 2021 | 166        | 153        | 5                   |
| 2022 | 285        | 323        | 20                  |
| 2023 | 335        | 354        | 30                  |



“

**30** fallecidos ocurrieron en la vía a Daule durante el 2023, siendo la segunda vía mas crítica de la ciudad

”

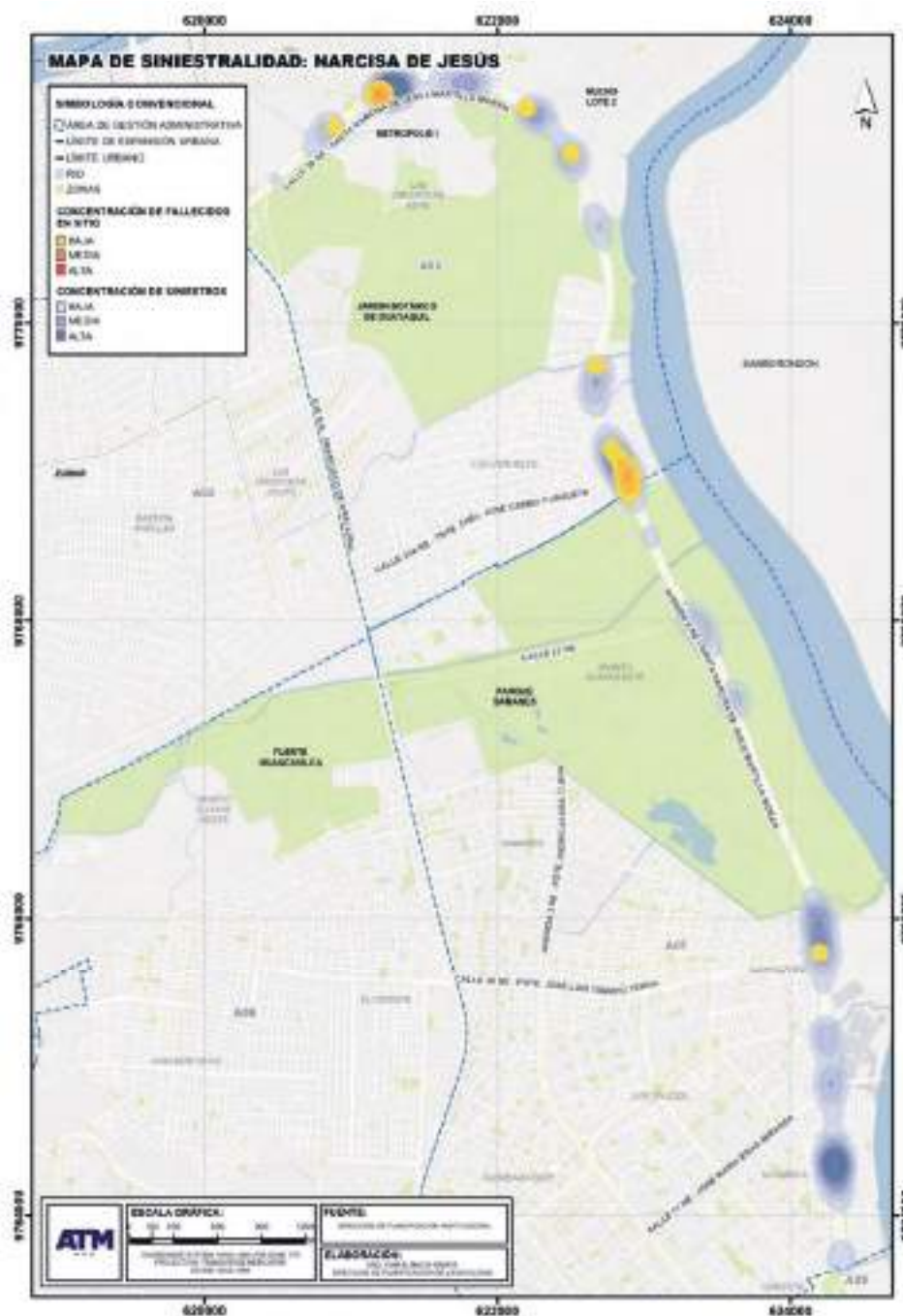


Mapa 3: Mapa de siniestralidad de la Vía a Daule, año 2023

### 11.3.3. Mapa de siniestralidad de la Narcisa de Jesús

La Narcisa de Jesús registró 17 personas fallecidas en sitio durante el 2023. Los puntos referenciales de mayor concentración fueron a la altura de Urbanización Metrópolis I, Ciudadela Los Vergeles y Ciudadela Guayacanes.

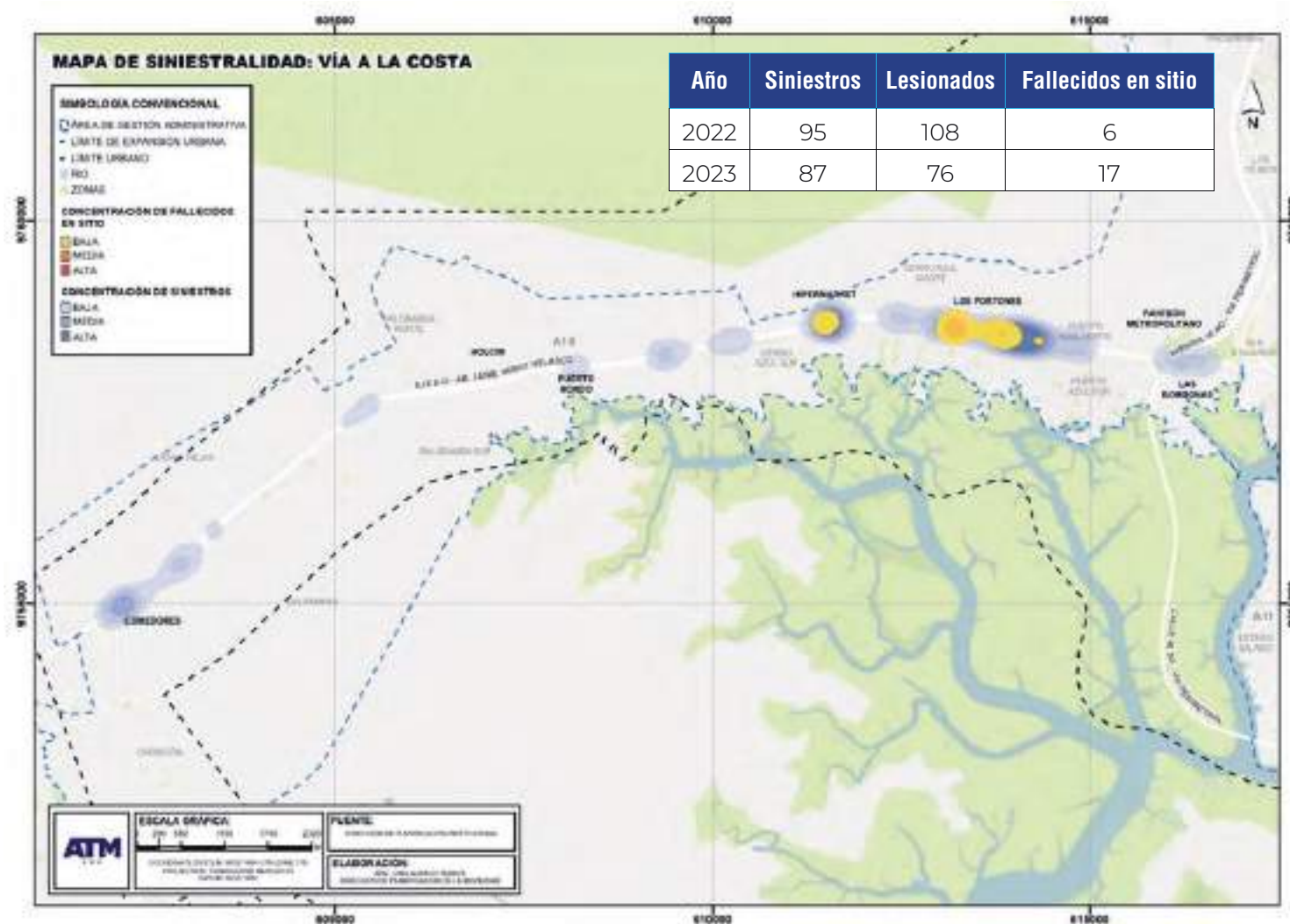
| Año  | Siniestros | Lesionados | Fallecidos en sitio |
|------|------------|------------|---------------------|
| 2019 | 184        | 139        | 7                   |
| 2020 | 127        | 103        | 12                  |
| 2021 | 161        | 132        | 16                  |
| 2022 | 158        | 138        | 11                  |
| 2023 | 166        | 133        | 17                  |



Mapa 4: Mapa de siniestralidad de la Narcisa de Jesús, año 2023



### 11.3.4. Mapa de siniestralidad de Vía a la Costa

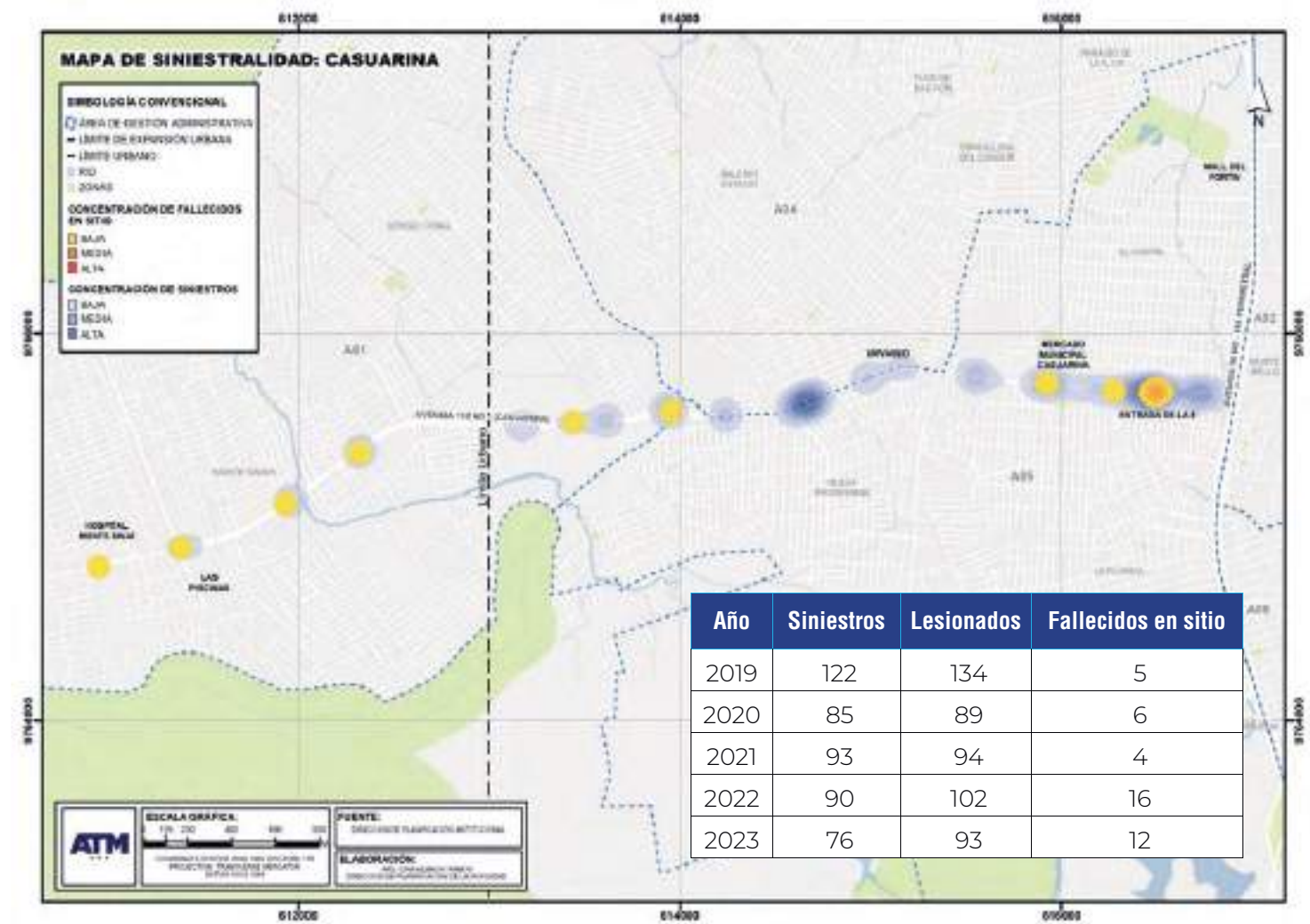


Mapa 5: Mapa de siniestralidad de Vía a la Costa, año 2023

Para el caso de la Vía a la Costa, se muestra información del 2022 en adelante debido a que la Empresa Pública Municipal de Tránsito y Movilidad de Guayaquil, EP., asumió la competencia de 16 kilómetros de esta vía a partir del mes de febrero de ese año.

En esta vía, los puntos de mayor concentración según la cantidad de fallecidos en sitio se dieron a la altura del Centro Comercial Bamboo Plaza (Km. 10), Restaurante Los Portones (Km. 11) y el Hipermarket (Km. 14).

11.3.5. Mapa de siniestralidad de la Casuarina



Mapa 6: Mapa de siniestralidad de la Casuarina, año 2023

La Casuarina es otra vía de alta siniestralidad, registró 12 personas fallecidas en sitio durante el 2023. Los puntos referenciales de mayor concentración de fallecidos en sitio se registraron a la altura de Almacenes TIA (Entrada de la 8) y el Mercado de Víveres Casuarina.

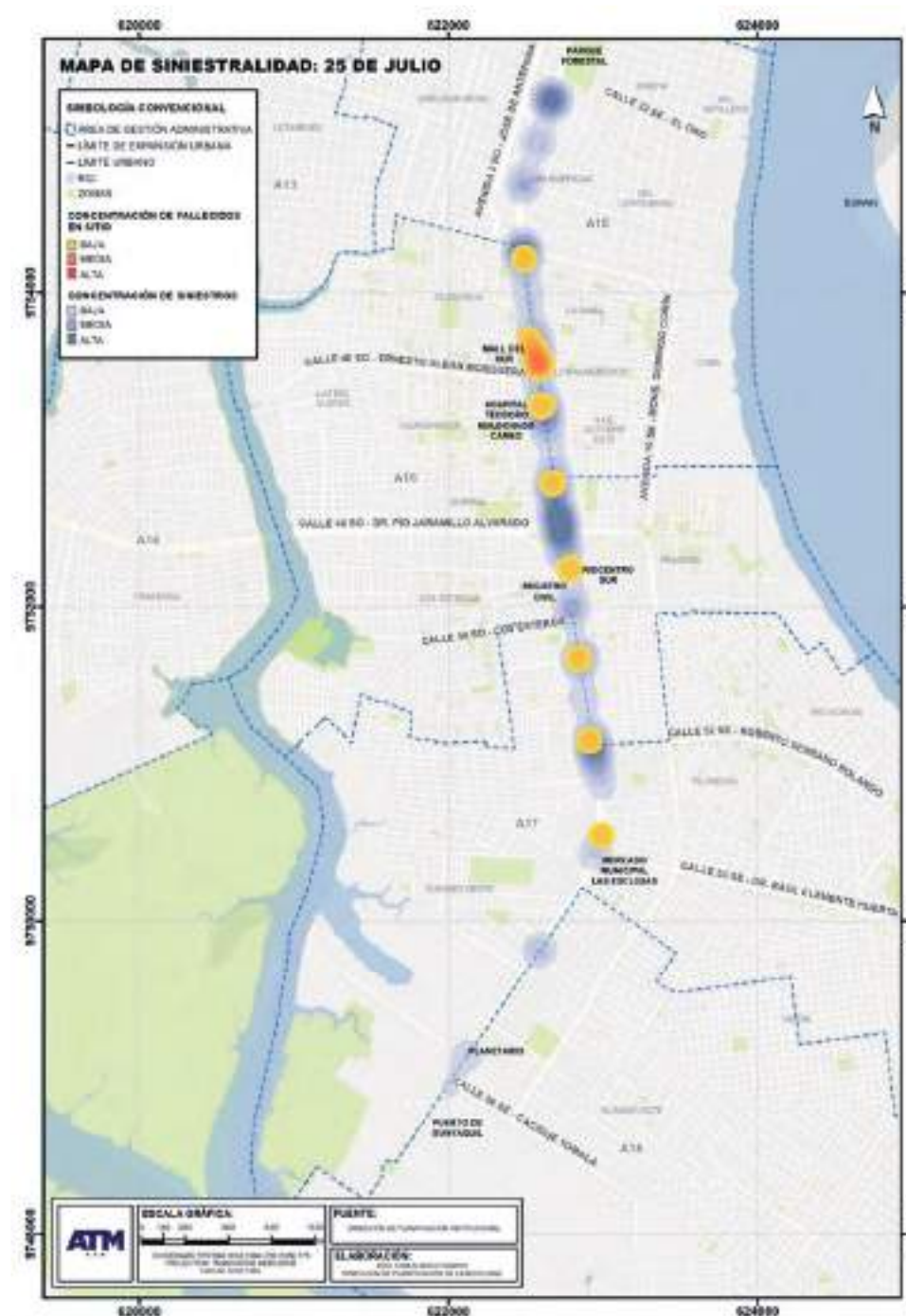




### 11.3.6. Mapa de siniestralidad de la 25 de Julio

La 25 de Julio registró 10 personas fallecidas en sitio durante el 2023. Los puntos referenciales de mayor concentración se encuentran a la altura de Mall del Sur, Hospital Teodoro Maldonado, Riocentro Sur y el mercado de Las Esclusas.

| Año  | Siniestros | Lesionados | Fallecidos en sitio |
|------|------------|------------|---------------------|
| 2019 | 171        | 180        | 6                   |
| 2020 | 111        | 105        | 5                   |
| 2021 | 123        | 107        | 4                   |
| 2022 | 109        | 98         | 9                   |
| 2023 | 121        | 129        | 10                  |



Mapa 7: Mapa de siniestralidad de la 25 de Julio, año 2023

### 11.3.7. Mapa de siniestralidad de la Francisco de Orellana

La Francisco de Orellana registró 9 personas fallecidas en sitio durante el 2023. Los puntos referenciales de mayor concentración de fallecidos en sitio fueron, Parque Samanes, Mall del Norte y la Ciudadela Alborada XIV etapa.

| Año  | Siniestros | Lesionados | Fallecidos en sitio |
|------|------------|------------|---------------------|
| 2019 | 207        | 174        | 6                   |
| 2020 | 139        | 148        | 8                   |
| 2021 | 175        | 175        | 12                  |
| 2022 | 173        | 172        | 10                  |
| 2023 | 169        | 189        | 9                   |

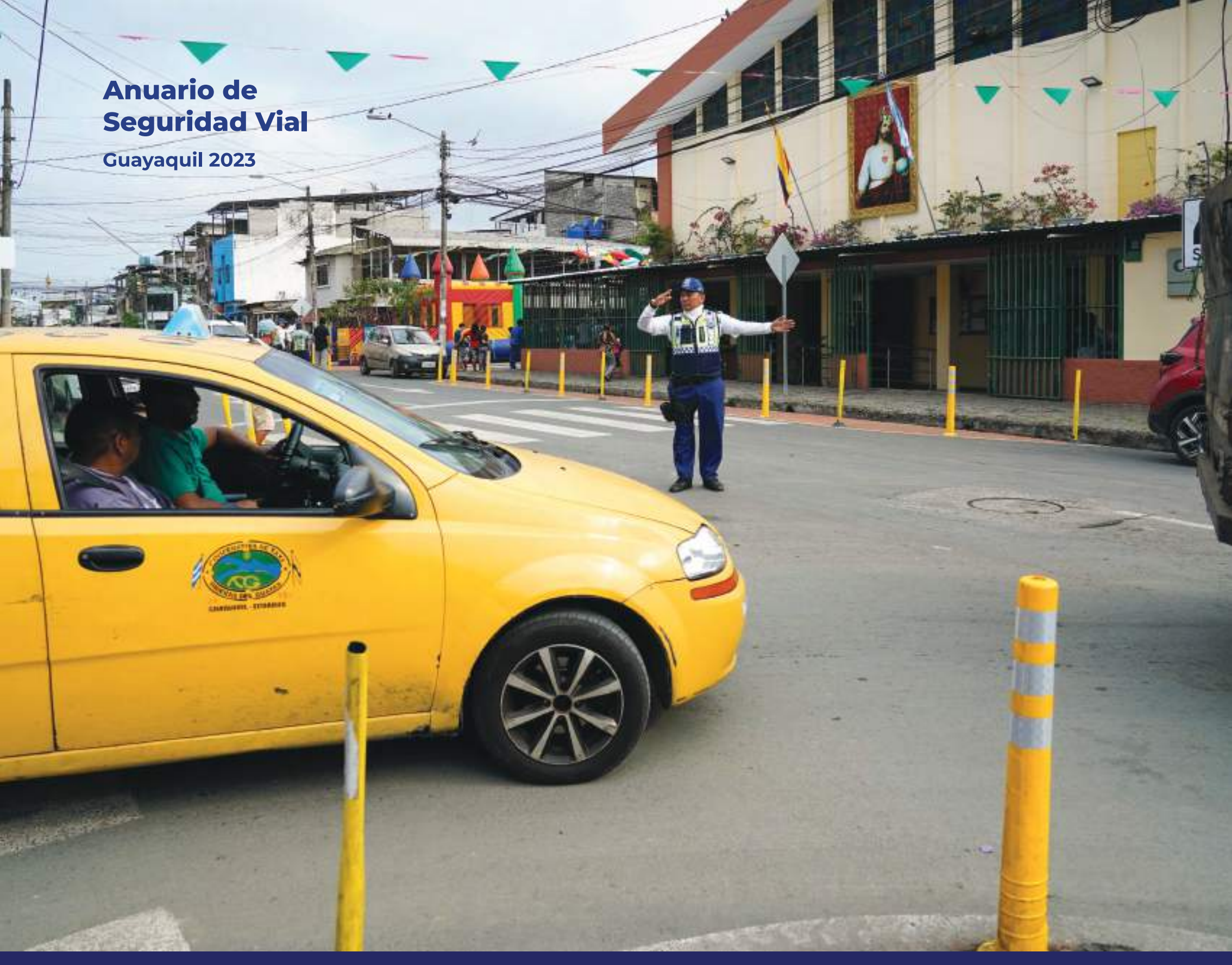


Mapa 8: Mapa de siniestralidad de la Francisco de Orellana, año 2023



# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Factores de riesgo



**ATM**  
\*\*\*



## 12. Factores de riesgo

En las secciones anteriores se mostraron algunas características que tienen los siniestros registrados en Guayaquil, destacando que la causa principal por la que estos ocurren es en su mayoría al factor humano, es decir, que se pueden evitar.

Bajo esta premisa, es importante enfocar la atención al comportamiento del ciudadano respecto del cumplimiento de normas de tránsito estipuladas en el marco legal, principalmente, en aquellas que constituyen factores de riesgo por aumentar la frecuencia de que se origine un siniestro de tránsito y con ello, posibles víctimas fallecidas en sitio o lesionadas.

A continuación, se ilustra la evolución del incumplimiento de las normas de tránsito relacionadas con los principales factores de riesgo de acuerdo con el número de infracciones registradas en el 2023:

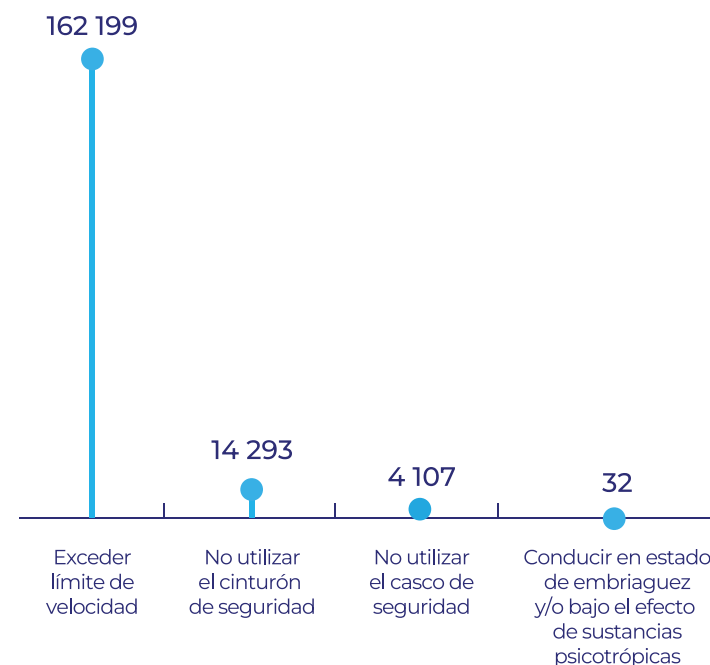


Ilustración 28: Infracciones registradas de los principales factores de riesgos, año 2023



“

El **56%** de los vehículos en Guayaquil transitan a velocidades superiores a 50 km/h, principal factor de riesgo en siniestros viales

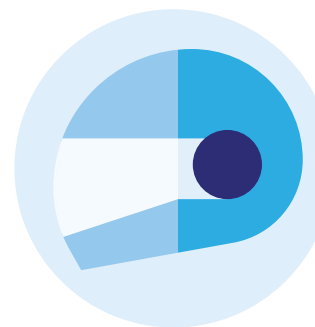
”



Exceder el límite de velocidad



No utilizar el cinturón de seguridad



No utilizar el casco de seguridad



Conducir en estado de embriaguez y/o bajo el efecto de sustancias psicotrópicas

## 12.1. Exceder el límite de velocidad permitido

En el 2023 se registraron un total de 162 199 infracciones por exceder el límite de velocidad permitido en las vías, es decir, un promedio de 444 infracciones diarias. Respecto del 2022, las infracciones disminuyeron en 44%.

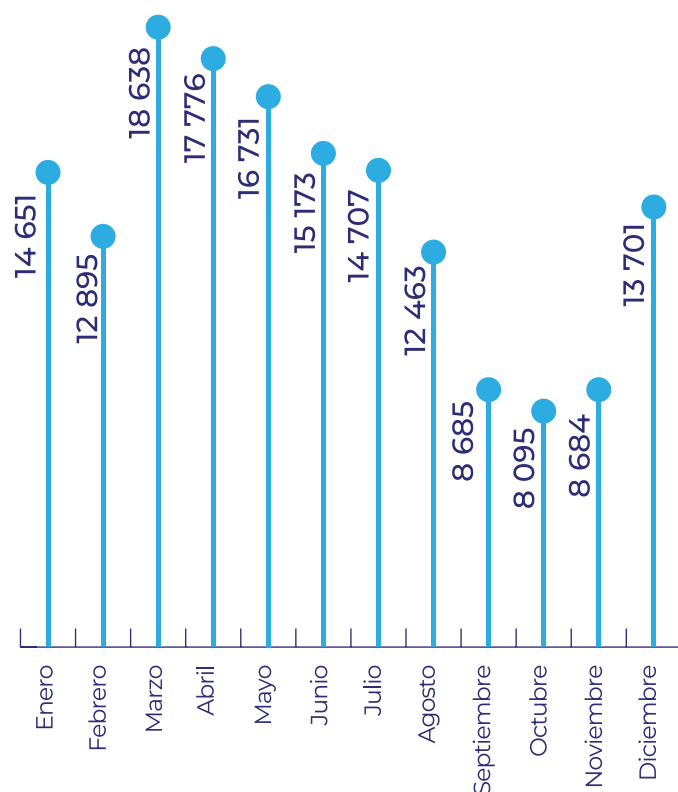


Ilustración 29: Infracciones registradas por exceder el límite de velocidad permitido, año 2023

Como dato adicional se tiene los resultados del monitoreo de velocidad realizada por la Universidad Johns Hopkins donde se obtuvo que la velocidad promedio a la que circula un automotor en Guayaquil es de 55 km/h y que, el porcentaje de automotores que superan el límite de velocidad urbano de 50 km/h es del 56%. Estos resultados develan nuevamente a la velocidad como uno de los factores de riesgo más potencial para que se origine un siniestro de tránsito.

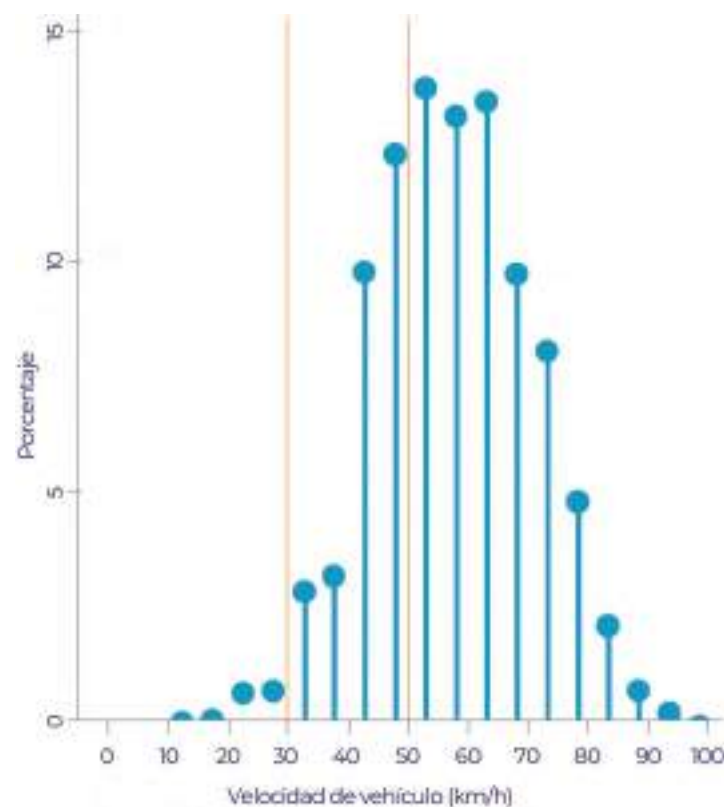


Ilustración 30: Mediciones de velocidad en Guayaquil realizada por Johns Hopkins University, año 2023



## 12.2. No utilizar cinturón de seguridad

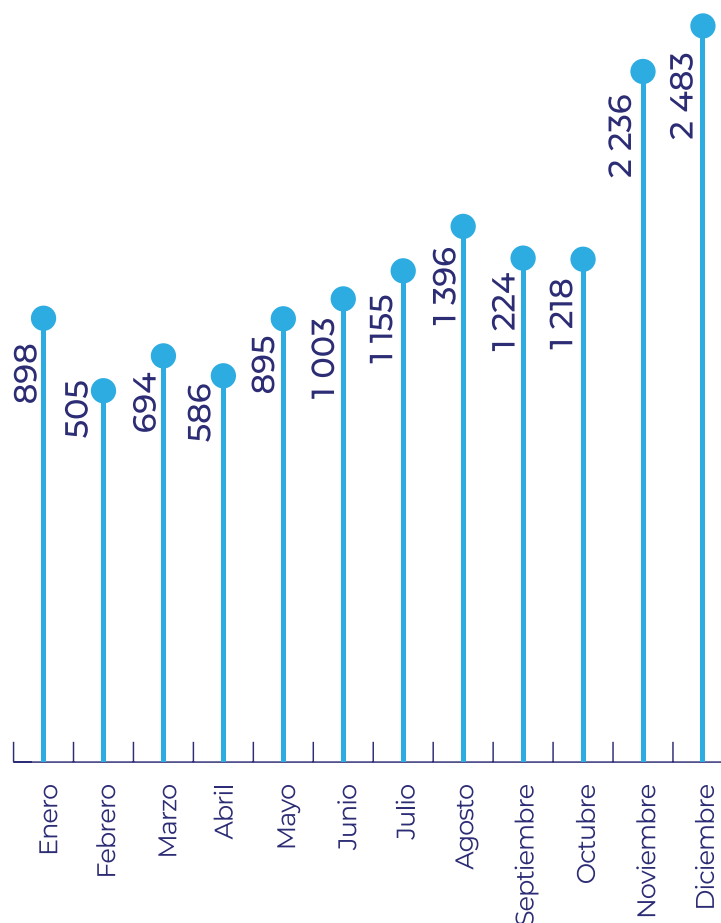


Ilustración 31: Infracciones registradas por no utilizar el casco de seguridad dentro del automotor, año 2023

En el 2023, se registraron un total de 14 293 infracciones por no utilizar el cinturón de seguridad dentro del automotor, ya sea como conductor o pasajero. En promedio se registraron 39 infracciones diarias de este tipo y, versus el 2022, hubo un incremento del 5%.

## 12.3. No utilizar casco de seguridad

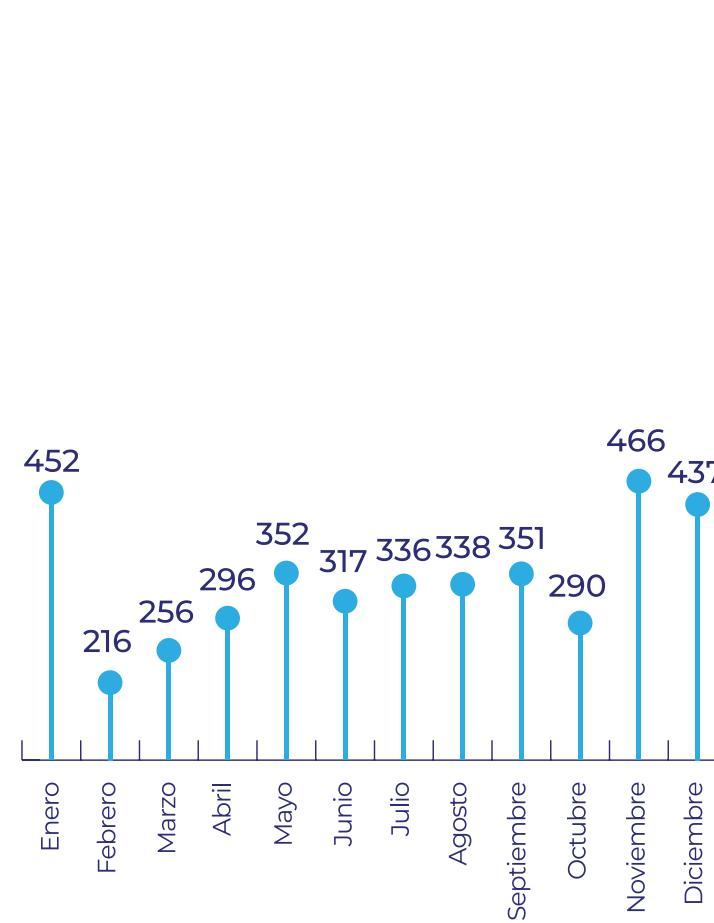


Ilustración 32: Infracciones registradas por no utilizar el casco de seguridad, año 2023

Con relación a este factor de riesgo, en el 2023 se registraron un total de 4 107 infracciones, es decir, un promedio de 11 infracciones diarias. Respecto del 2022, hubo una disminución del 45%.

## 12.4. Conducir en estado de embriaguez y/o bajo efecto de sustancias psicoactivas

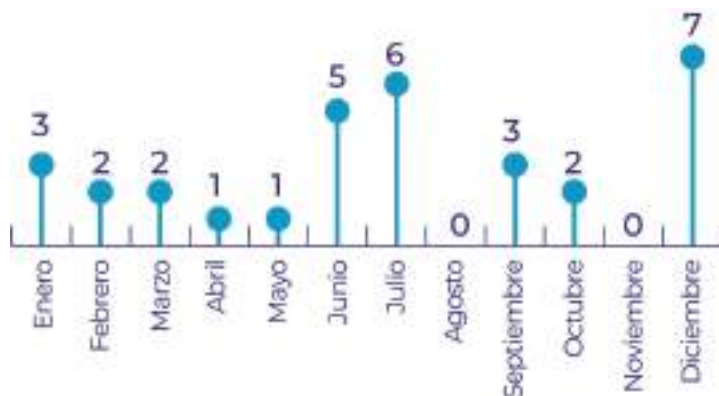


Ilustración 33: Infracciones registradas por conducir en estado de embriaguez y/o bajo efecto de sustancias psicoactivas, año 2023

En el 2023, se registraron un total de 32 infracciones por conducir en estado de embriaguez y/o bajo el efecto de sustancias psicoactivas. Este tipo de infracción tuvo una disminución del 30% respecto del 2022.



# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Realidad de actor vial



**ATM**  
\*\*\*





### 13.1. Peatones

- Cada 10 horas ocurrió un siniestro con peatón involucrado.
- 9 de cada 10 peatones involucrados resultaron lesionados.
- Por cada 3 días del año falleció un peatón.



### 13.2. Ciclistas

- Por cada 16 días del año ocurrió un siniestro con ciclista involucrado.
- 9 de cada 10 ciclistas involucrados resultaron lesionados.
- Por cada cuatrimestre del año falleció un ciclista.



### 13.3. Motociclistas

- Cada 7 horas ocurrió un siniestro con motociclista involucrado.
- 9 de cada 10 motociclistas involucrados resultaron lesionados.
- Por cada 4 días del año falleció un motociclista.



### 13.4. Vehículos livianos

- Cada 4 horas ocurrió un siniestro con vehículo liviano involucrado.
- 4 de cada 10 ocupantes del vehículo liviano resultaron lesionados.
- Por cada 11 días del año falleció un ocupante de vehículo liviano.



# Anuario de Seguridad Vial

Guayaquil 2023



**Anuario de  
Seguridad Vial**  
Guayaquil 2023

# Proyectos implementados



**ATM**  
\*\*\*



## 14. Proyectos implementados



### 1. Purificadores de diésel en la Metrovía: un transporte urbano más limpio para Guayaquil

Avanzamos hacia una movilidad sostenible reduciendo el impacto ambiental generado por las unidades de transporte público masivo Metrovía. Hoy, todas las estaciones de recarga de combustible cuentan con purificadores de diésel que retienen el 100% del material particulado a partir de 10 micras en adelante del humo generado por la combustión de los motores de los vehículos. Así, al disminuir los niveles de emisión de contaminantes, proveemos a los usuarios y a la ciudad de una transportación pública más limpia



### 2. Mejoras en el registro de automotores para optimizar el servicio

Optimizamos el control sobre la flota de transporte público y comercial de la ciudad, asignando y reponiendo el Registro Único de la Autoridad de Tránsito (RUAT). El sistema permite regular mejor el servicio y además verificar el estado técnico de las unidades para una correcta prestación.



### 3. Estudios y diseños que contribuyen a una movilidad inclusiva

Los puntos conflictivos de la ciudad requieren de soluciones viales. Por eso, en conjunto con la Muy Ilustre Municipalidad de Guayaquil y otras entidades locales, realizamos los estudios y diseños necesarios para generar una obra pública inclusiva que brinde un mejor servicio a los ciudadanos, incrementando la seguridad en las vías y aporte a la movilidad urbana.

### 4. Cruces e intersecciones más seguras con señalización

Hemos priorizado la seguridad peatonal en cruces e intersecciones implementando señalización vial horizontal y vertical. Esto nos ha permitido, además, también ordenar y jerarquizar el flujo vehicular en las vías principales, secundarias y terciarias. Durante el 2023, se ejecutaron varias obras de señalización en intersecciones y se pintaron pasos de cebra, flechas y límites de velocidad, además de la instalación de varias unidades de señales verticales preventivas.



## 5. Ampliación y mantenimiento del sistema semafórico

El sistema semafórico de la ciudad permite regular el tránsito vehicular y peatonal, reduciendo los índices de siniestros viales y mortalidad en intersecciones y cruces peatonales, utilizando estándares internacionales. Es así que, para asegurar la calidad de la operación y preservar el equipamiento del sistema en Guayaquil, se semaforizaron nuevas intersecciones y realizamos el mantenimiento preventivo y correctivo de todos los equipos, estructuras y dispositivos. El sistema está conformado por 1 102 intersecciones semaforizadas con 887 reguladores de tráfico (armarios de control semafórico), y más de 9 400 semáforos.

## 6. Control de tránsito permanente

El control operativo de tránsito ha sido ininterrumpido en Guayaquil, dando cobertura a la ciudad con el apoyo de 1 022 Agentes de Tránsito. Al cierre de 2023, se realizaron 6 019 operativos institucionales para la verificación del cumplimiento de la normativa establecida en la Ley y ordenanzas correspondientes. Así también, participamos interinstitucionalmente en el control del transporte informal en conjunto con las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional, y en los eventos y espectáculos masivos.



## 7. Monitoreo Integrado de Tránsito y Transporte

Nuestro Centro de Control Integrado de Tránsito y Transporte (CCITT), incorpora los distintos sistemas institucionales en un solo lugar con la finalidad de monitorear, gestionar y comunicar oportunamente los eventos suscitados en las vías de Guayaquil. Como parte del monitoreo, durante el 2023, el CCITT detectó y atendió alrededor de 258 906 requerimientos de reconocimiento de placas y 10 421 incidentes, todas registradas a través del sistema de cámaras. Además, se detectaron aproximadamente 8 607 fallos en semáforos y más de 1 078 alertas a través de los botones de pánico. Por otra parte, tuvimos cerca de 22.004 interacciones en la red social X, tanto por reportes ciudadanos sobre eventos viales, como respuestas a denuncias.



## 8. Programas de capacitación y ferias para generar cultura vial

En el 2023, al menos 100 000 ciudadanos se beneficiaron con programas educativos de sostenibilidad y seguridad vial, lo que contribuyó a generar una comunidad más comprometida. Mejorar las prácticas viales para disminuir los siniestros de tránsito ha sido la búsqueda permanente en estos espacios.

Organizamos ferias para la promoción de una movilidad segura y, con apoyo de simuladores y de la realidad virtual, sensibilizamos a los ciudadanos sobre las infracciones más comunes. Los participantes pudieron comprender, de una manera recreativa, la responsabilidad que conlleva ser un usuario vial, ya sea peatón, ciclista, conductor o Agente de Control de Tránsito (ACT), y así generar una verdadera cultura de prevención con un comportamiento adecuado en las vías.



## 9. Prácticas que promueven el uso y recuperación del espacio público

La RecreoVía de Guayaquil nace con la idea de promover la actividad física y recreativa al aire libre y que motiva a los ciudadanos a salir en bicicleta, patines o patinetas, o caminar de manera segura. Este espacio es utilizado por personas de todas las edades y niveles de condición física. Durante 2023, la RecreoVía tuvo más de 30 000 usuarios.

Este proyecto obtuvo un reconocimiento a la Buena Práctica en la categoría Uso y Recuperación de Espacio Público como parte

del concurso Prácticas Ejemplares Ecuador 2023, organizado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y la Corporación Líderes para Gobernar.

Asimismo, con apoyo de la Iniciativa de Bloomberg Philanthropies para la Seguridad Vial, realizamos el mantenimiento de las obras de urbanismo táctico en el sector de la parroquia Cristo Rey, en el suburbio de Guayaquil, con la participación de los habitantes de este sector.



## 10. Vinculación ciudadana

La atención a las necesidades de la comunidad en materia de movilidad y seguridad vial es un factor clave para la ATM. Es así como, durante 2023 se realizaron varias actividades de socialización de obras y proyectos, y de sensibilización a través de brigadas y ferias municipales, con un impacto en más de 170 000 personas.



## 11. Cooperación Interinstitucional

La Institución, plenamente comprometida con cimentar la cultura vial en la sociedad guayaquileña, ha optado como estrategia el concretar acciones de cooperación con instituciones tanto públicas como privadas, nacionales y extranjeras, que en conjunto buscan comprometerse formalmente para generar cambios positivos y sostenidos en el tiempo, respecto a la planificación, regulación, control y gestión del tránsito, transporte terrestre y seguridad vial en el cantón Guayaquil.

Se destacan convenios con la academia, entre universidades e institutos tecnológicos; con organismos no gubernamentales, dedicados a apoyar a disminuir las cifras de siniestros de tránsito y fallecidos por esta causa; e, instituciones públicas que complementan la gestión de la Empresa para garantizar seguridad en las vías y una movilidad sostenible en la ciudad, principalmente.

## 15. Conclusiones y recomendaciones

- Se evidencia una tendencia sostenida respecto de las personas fallecidas en sitio, 281 personas, 1 cada 31 horas, en su mayoría causado probablemente, por el exceso de velocidad y el irrespeto a las señales de tránsito.
- Los peatones y motociclistas son los actores viales más vulnerables, pues representaron el 74% de las personas fallecidas en sitio.
- Con relación al grupo de edad, las personas de 20 a 39 años resultaron ser los más vulnerables entre fallecidas y lesionadas.
- La jornada nocturna y madrugada es la más crítica en fatalidades por siniestros de tránsito, sobre todo, los fines de semana en los horarios de 20:00 – 20:59 y de 03:00 – 03:59.
- El desarrollo de las actividades de educación vial están dirigidas a todos los actores viales, focalizando acciones a personas de edades de 20 a 29 años, particularmente motociclistas, a más de continuar con actividades a los estudiantes de las unidades educativas para fomentar una nueva cultura vial en las generaciones futuras.
- Según la característica de la vía, realizar los estudios pertinentes para implementar mejoras en infraestructura vial con señalización horizontal y vertical, semaforización, reductores de velocidad, controles tecnológicos, paso cebras, entre otros, principalmente en vías como la Perimetral, vía a Daule, vía a la Costa, Narcisa de Jesús, Casuarina, 25 de Julio y Francisco de Orellana, que concentraron la mayor cantidad de personas fallecidas en sitio por siniestro de tránsito.
- Sensibilizar a los actores viales sobre la importancia de la conducción responsable, a través de actividades de educación vial que aborden temas como el exceso de velocidad, el respeto a las señales de tránsito, la importancia del uso de cinturón y/o casco de seguridad y el riesgo que conlleva conducir bajo los efectos del alcohol, es una tarea constante planificada y ejecutada por el personal de la Institución.
- Continuar con campañas comunicacionales que difunden los resultados de las cifras estadísticas de siniestralidad y la gestión de la institución, fomentando así la corresponsabilidad de todos los actores viales que contribuyen a la reconstrucción del tejido social.



## 16. Referencias Bibliográficas

Agencia Nacional de Tránsito.

<http://www.ant.gob.ec>

Instituto Nacional de Estadística y Censos.

<https://www.ecuadorencifras.gob.ec/institucional/home/>

Sistema Nacional de Información.

<https://sni.gob.ec/>

Anuarios de Seguridad Vial publicados por la Empresa Pública Municipal de Tránsito y Movilidad de Guayaquil, EP.: 2020, 2021 y 2022.

<https://www.atm.gob.ec/>

Technical Appendix 2024: Road Safety Risk Factors in Guayaquil, Ecuador, 2021-2023. Baltimore: Johns Hopkins International Injury Research Unit; 2024.

<https://publichealth.jhu.edu/>

**Mapas de calor de las vías con mayor siniestralidad**



**Visualizador interactivo de siniestralidad**





# Anuario de Seguridad Vial

## Guayaquil 2023



Descargue el  
Anuario con el  
siguiente QR

 ATMGuayaquil

|  ATMGuayaquil

|  atm.guayaquil

 @BloombergDotOrg

|  @VitalStrat



Bloomberg  
Philanthropies

Initiative for Global  
Road Safety

 Vital  
Strategies