



INFORME DE VIAJES DE USUARIOS EN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO AEROVÍA MARZO 2026

Agencia Aerovía

ATM

ASÍ La Ciudad
SE HACE de todos

ALCALDÍA
DE GUAYAQUIL

1. INTRODUCCIÓN

Un sistema de transporte público Aero suspendido con tecnología de punta, está constituido por 4 estaciones de pasajeros y 1 estación técnica; un perfil de línea de 4,1 Km, con 27 pilonas y 154 cabinas con capacidad para 10 personas. Diariamente el sistema ayuda a transportar a la población entre los cantones de Guayaquil y Durán.

La Aerovía tiene como misión "Administrar la ejecución del Proyecto "Sistema de Transporte Público Aerosuspendido para la Ciudad de Guayaquil – Aerovía", así como de los servicios y obras conexas a dicha gestión y operación, reconociendo que existen dos etapas definidas para la administración del Contrato de Alianza Estratégica: Etapa de diseños definitivos, suministro, construcción, montaje, puesta en funcionamiento y financiamiento y Etapa de operación del sistema de transporte público Aerosuspendido. La Unidad de Administración velará por el Cabal y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones derivadas del Contrato de Alianza Estratégica y exigirá que se cumpla con los estándares de calidad y eficiencia exigidos en dicho contrato".

La Agencia Aerovía acorde al estatuto orgánico de la ATM y al contrato antes mencionado, supervisa que el Operador cumpla con sus obligaciones contractuales, entre las actividades que realiza la Agencia, consta la de revisar la interfaz de boletería, extraer los datos del sistema, realiza el análisis respectivo y presentar las estadísticas que son publicadas en la página de la ATM.



2. INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

USUARIOS QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE AEROVÍA

En el mes de **marzo** del 2026 se han realizado **213,527 viajes**. En promedio se realizan **6,888** viajes al día. En el total de viajes realizados por usuarios de Duran y Guayaquil, se han considerado todas las tarjetas validadas. Este mes de marzo 2026 se refleja **9% MÁS** en comparación con el mes de marzo 2025.

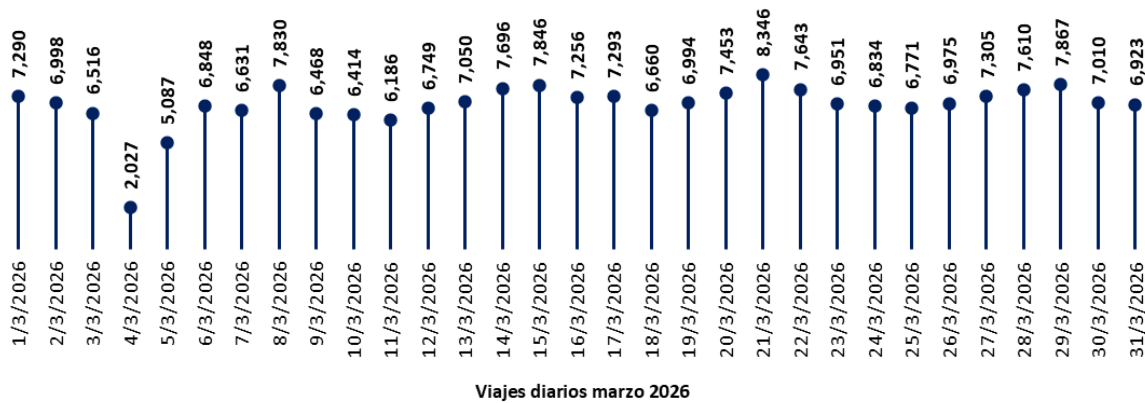


Gráfico 1: Viajes diarios durante el mes de marzo 2026.

VIAJES EN AEROVÍA POR DÍA DE SEMANA

Durante la 3era. semana del mes de marzo se realizaron más viajes en el Sistema de transporte Aerovía. El total de viajes que se realizaron en días laborales del mes de marzo es 144,768 y 6,580 es el promedio¹ de viajes en semana laboral.

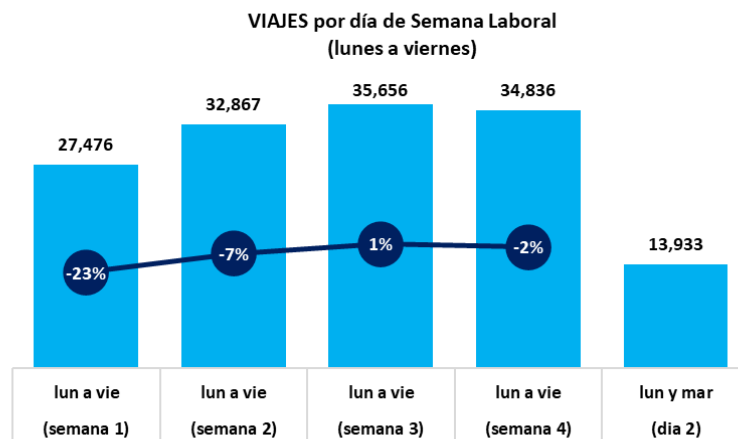


Gráfico 2: Viajes diarios durante semana laboral

68,759 es el total de viajes realizados durante los fines de semana y feriados del mes de enero y el promedio es 7,640 viajes.

¹ Para el % de participación semanal en días laborales y fines de semana, se compara con la primera semana del año 2026



VIAJES por fines de semana
(sábado, domingo y feriados)

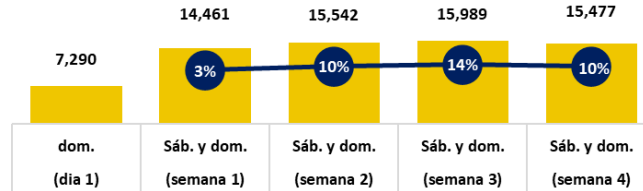


Gráfico 3: Viajes diarios durante fines de semana y feriados.

TOTAL DE VIAJES POR DÍAS DE SEMANA

Se observa que 7 de cada 10 viajes son realizados en días laborables, mientras que el restante lo hacen los fines de semana y en días feriados.

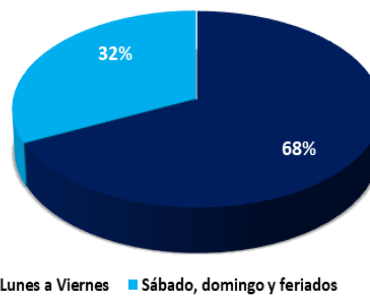


Gráfico 4: Total de viajes por tipo de usuario en marzo 2026.

TOTAL DE VIAJES POR DÍAS DE SEMANA

Se muestra que los días con mayor afluencia de viajes en el mes de marzo 2026 son los lunes y martes en semana laboral y los días domingos en los fines de semana.

| Día de semana | E01-Parque Centenario | E02-Julián Coronel | E04-4 Mosqueteros | E05-Durán | Cantidad Viajes | % Part. |
|-------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-----------|-----------------|---------|
| Lunes | 10,362 | 419 | 7,251 | 16,651 | 34,683 | 16% |
| Martes | 10,115 | 400 | 6,800 | 16,665 | 33,980 | 16% |
| Miércoles | 5,865 | 234 | 5,000 | 10,545 | 21,644 | 11% |
| Jueves | 6,867 | 264 | 5,810 | 12,864 | 25,805 | 12% |
| Viernes | 8,356 | 310 | 5,957 | 14,033 | 28,656 | 13% |
| Sábado | 8,067 | 352 | 7,294 | 14,570 | 30,283 | 14% |
| Domingo | 8,709 | 331 | 11,148 | 18,288 | 38,476 | 18% |
| Total | 58,341 | 2,310 | 49,260 | 103,616 | 213,527 | 100% |
| % Part. | 27% | 1% | 23% | 49% | 100% | |
| Tendencia por Día | | | | | | |

Gráfico 5: Viajes por estación y por día de semana.





TOTAL DE VIAJES DE AEROVÍA POR ESTACIÓN

Las estaciones que tuvieron más cantidad de usuarios durante el mes de marzo 2026 son la estación E05-Durán y la Estación E01- Plaza Centenario con el 49% y 27% de usuarios respectivamente.

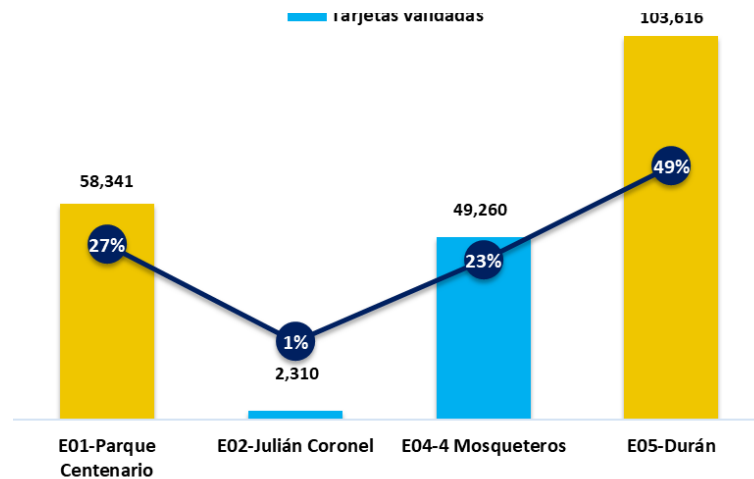


Gráfico 6: Total de viajes por estación y su % de participación.



TOTAL DE VIAJES DE AEROVÍA POR HORA.

Durante el mes de marzo 2026 se ha verificado que las horas con mayor afluencia de pasajeros fueron en los franjas horarias de 07:00 a 08:00 y de 17:00 a 18:00.

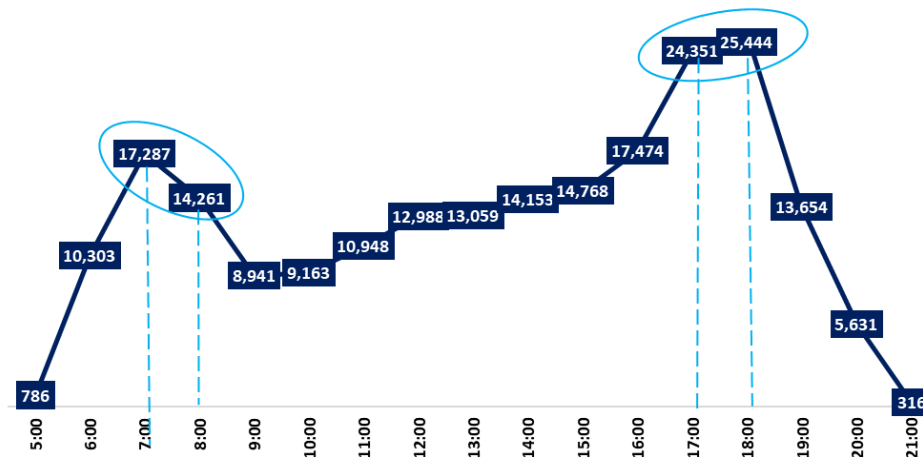


Gráfico 7: Total de viajes por hora (mes de marzo 2026 – semanas completas).



TOTAL DE VIAJES POR SEMANA

51,645 viajes es la semana con más afluencia de pasajeros, suendo ésta la tercera semana de marzo 2026.

Así mismo, se informa que 5 de cada 10 viajes se realizan en la E05-Durán. Para este análisis se consideraron los viajes de las semanas completas.

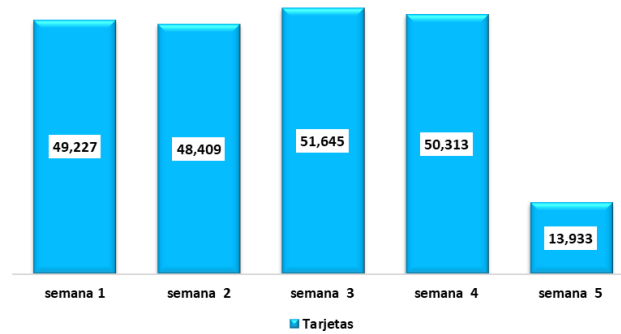


Gráfico 8: Total de viajes semanales durante el mes de febrero 2026.

VIAJES POR ESTACIÓN POR TIPO DE TARIFA

La Estación con usuarios que realizaron más viajes, es la Estación E05-Durán con el 49% de total de viajes, la misma que hace su recorrido desde Durán hacia Guayaquil.

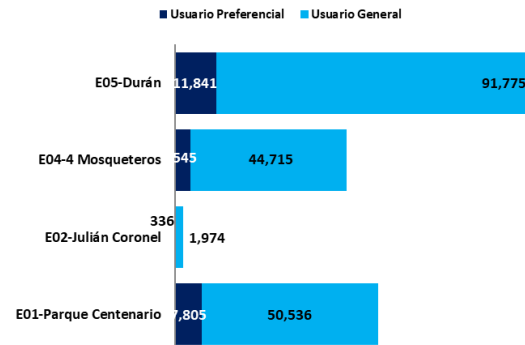


Gráfico 9: Total de viajes por estación por tipo de usuario.

TOTAL, DE VIAJES POR TIPO DE TARIFA

Se observa que 9 de cada 10 viajes realizados en la Aerovía son de usuario general.

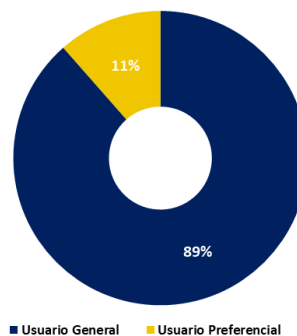


Gráfico 10: Total Global, por tipos de preferencia de usuario.



VIAJES REALIZADOS EN BUSES ALIMENTADORES DURÁN

Los usuarios que utilizaron los alimentadores del Cantón Durán son de 40,562 viajes.

El número de viajes durante el mes de marzo 2026 **aumentó en 23%** en relación con marzo 2025.

Las horas más frecuentes de utilización en los alimentadores Durán está entre las horas de 07:00 a 8:00 y de 17:00 a 19:00.

Para este análisis, solo se consideró las estadísticas de las Tarjetas Validadas.

Alimentadores Durán - Total, viajes por mes (2025 – 2026) y porcentaje de participación de cooperativas de buses Durán

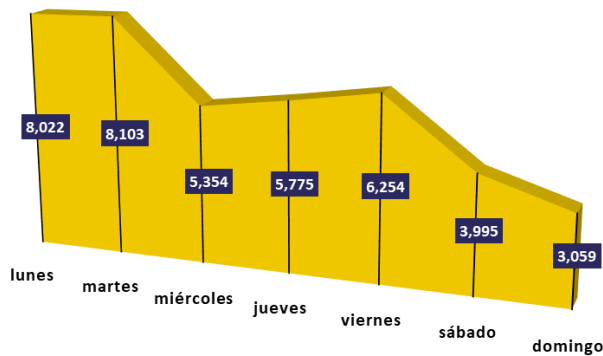


Gráfico 11: Total de viajes por días de semana en buses alimentadores de Durán

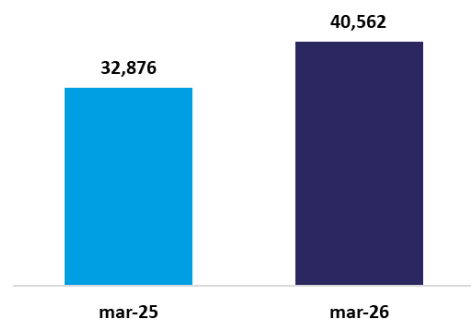


Gráfico 12: Comparativo alimentadores febrero 2025 y 2026.

Total, VIAJES por hora y por DÍA de SEMANA - ALIMENTADORES DURÁN

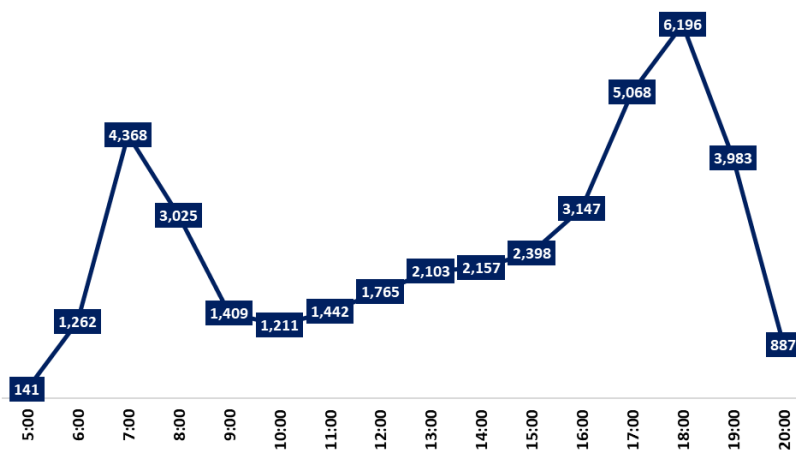


Gráfico 13: Total de viajes por hora y por día de semana en buses alimentadores de Durán (sólo se consideran tarjetas validadas).



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se ha observado una variación porcentual en cuanto a la afluencia de pasajeros que usan el sistema de transporte Aerosuspendido Aerovía.

Comparándolo con el mes de febrero 2026, se evidencia **11% más de usuarios y el 9% más de usuarios** en relación al mismo periodo del año inmediato anterior (marzo 2025).

La situación de inseguridad que atraviesa actualmente los cantones de Guayaquil y Durán, podría ser uno de los factores exógenos que estarían afectando la demanda de usuarios.

Cabe destacar que acorde al Contrato de Alianza Estratégica de la Aerovía, el Consorcio Aerosuspendido Guayaquil POMA S.A.S – SOFRATESA INC., es el responsable de la operación y mantenimiento del Sistema Aerosuspendido – Aerovía, de acuerdo a lo expuesto en las siguientes cláusulas:

✓ **Cláusula Quinta: Objeto del Contrato, numeral 5.6**

“Establece que el operador será responsable de la operación y mantenimiento del sistema a su entero costo y riesgo, no habiendo obligación alguna de la Municipalidad de Guayaquil o de la ATM de pagar valor alguno por la operación del sistema. (...)”

